

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2019. november 14-én az Aranykapu Óvoda és Bölcsőde Éttermében 17.00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Schmiedt Henrik polgármester
Funkné Smitola Katalin
Csizmadia Ágnes
Józsa Zsolt
Németh Viktor
Sáhóné Viola Ildikó

Takács Lajos jegyző
Kiss Csabáné jegyzőkönyvvezető

8 fő állampolgár

Schmiedt Henrik polgármester

Köszöntötte a megjelenteket.

Szeretném bemutatni a megújult képviselőtestület tagjait. Józsa Zsolt már több ciklus óta tagja a testületnek, és alapját képezi az új testületi felállásnak. Ő a Településfejlesztési Bizottság elnöke. Sáhóné Viola Ildikó új tagja a testületnek, bízom benne, hogy komoly alap lesz a pénzügyi és településfejlesztési munkában. Funkné Smitola Katalin szintén már tagja volt az előző testületnek is. Őt alpolgármesterként tudom köszönteni ebben a testületben. Németh Viktor, aki szintén már másodszor tagja testületünknek. Ő a Pénzügyi Bizottság elnöke. Új tagként köszöntöm Csizmadia Ágnes képviselő asszonyt, aki a Rekreációs Bizottság elnöki tisztjét kapta.

A mai közmeghallgatás első részében szeretnék szólni a 2019. év eredményeiről, majd a 2020. év terveiről. Ezt követően megadnánk a lehetőséget kérdésekre, párbeszédre a jelenlévőknek.

Amit a 2018-2019. évről el tudok mondani – egy évet nehéz kiragadni az elmúlt ciklusból –, hogy az Európai Unió forrásai és hazai források lényegében kimerültek, már csak maradék pénzek voltak, amelyeket az önkormányzat rendelkezésére tudott bocsátani a kormányzat. Nagyon kevés volt a pályázati lehetőség. Ez rányomta bélyegét az utóbbi évek munkájára. Nyugodtan tudom mondani, hogy szeretnénk volna minél több fejlesztést megvalósítani, minél több munkát, minél több eredményt letenni az asztalra, de a szűkös keretek ezt nem tették lehetővé. Úgy érzem, hogy az elmúlt évben volt némi lassulás a fejlesztések tekintetében. Azt is érzem, hogy a választások is befolyással voltak a pályázati források megítélésében. Úgy gondolom, hogy az ehhez kapcsolódó munka magasabb szinteken elvonta az erőt attól, hogy a pályázatokra, települések fejlesztésére lehetett volna jobban koncentrálni. Ezt úgy gondolom minden kis település, minden kis város megérezte. Aminek örültünk, hogy az elmúlt év során, illetve az idei évben azért lett átcsoportosítás a források közül, amit például a dél-alföldi vagy észak-magyarországi régióban nem tudtak felhasználni támogatási összegeket, azok egy részét átcsoportosították az országnak erre a részére. Így maradt lehetőség arra, hogy több pályázatot be tudjunk adni és több fejlesztés meg tudjon valósulni a későbbiekben. Ezekről is szeretnék majd szólni.

Amit az idei évről el tudnék mondani, hogy ezek között a szűkös források között nagyon meg kellett gondolnunk, hogy mire tudunk pénzt adni és milyen fejlesztéseket tudunk megvalósítani. Ami állandó lakossági probléma és lakossági jelzés az az utak és járdák állapota, valamint több helyről jelezték, hogy lakossági összefogással szeretnék kiépíteni a víz- és szennyvízközmű hálózatot. Így lakossági összefogással a 2019. évben a Levendula utcában és a Mandulafa utcában épült ki szennyvízhálózat, valamint a Mandulafa utca felső részén kiépítésre került egy vízgerinc, ami további beruházásokat fog hozni. Ennek kapcsán mart aszfaltos technológiával tudtunk utakat javítani, gondolva itt a Külső-Incső utcára, az Apór Vilmos utcára, az Ősz utcára, az Akácok utcára, a Cseh-hegy jelentős részére, valamint a Levendula utca újraburkolására. Az időjárással nagy szerencsénk volt, mivel 30 fokos melegben tudtuk ezeket az utakat megépíteni. Lehet látni, hogy minőségben ezek jól sikerültek, a meglévő állapothoz képest jó áron jelentős minőségi javulás volt az utak állapotában.

Volt két országos nagy projekt, amely végre elért abba a stádiumba, hogy az utóbbi évek tervezése, közbeszerzések lefolytatása, jogi ügyek intézése után végre megvalósult. Ezeket a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megvalósításában tudjuk megvalósítani. Ezek kapcsolódnak a települési beruházásokhoz. Ennek egyik legfőbb tétele a Győr-Pannonhalma kerékpárút kérdése, amely most már három-négy éves előkészítő munka után jutott abba a stádiumba, hogy ebben az évben meg tudtak kezdődni a munkák. Ahogy láthatjuk a 82-es út melletti rózsaszín karókat, azok már a kerékpárút nyomvonalát jelzik. A beruházás értéke mintegy 1,9 milliárd Ft, amely érinti Győrben a Szauder utcától Pannonhalmán a Fő térig terjedő szakaszt. Nyúl községben is jelentős fejlesztéseket fog magával hozni. A kerékpárút nyomvonala Győr és Nyúl között a 82-es számú főút és a vasútvonal között fog húzódni, majd a körforgalomnál fog átmenni a temető felőli oldalra. Innentől kerül a járda felújításra egészen az Ady utcáig. Ez azt jelenti, hogy 2,7 méter széles közös kerékpárút és gyalogjárda kerül kiépítésre, amelyből 2 méter széles lesz az aszfaltozott rész, valamint 70 cm-es térköves burkolat fog kiépülni. Az Ady utcánál az át fog menni a korábbi Takács Vendéglő felőli oldalra a gyalogátkelő helyen, majd innen tovább megy a Hunyadi telep felső utcájába. Utána az Új utcán jön vissza a főútra. Onnantól a Kert utcán fog végig menni a járda felújításával, majd a Kert utcában fog tovább folytatódni a kerékpárút nyomvonala. Az ott meglévő Pándzsa híd után ki fog épülni 3 méter széles aszfaltozott útburkolat, amit a vízmű mellett fognak visszahozni a főút mellé. Itt fog tovább menni Écs irányába. Écsen, ami kiépült szervízút a 82-es főúttal párhuzamosan, azzal lesz összekötve, majd megy tovább Écsen a Kápolna utca felé, ahol egy kanyart vesz majd és egy csatorna mellett el fogják vinni, és úgy fogják kikötni az écsi szennyvíztisztító telep, valamint hulladékudvar mellett a Tó utcára és úgy fog tovább haladni Pannonhalma irányába. A beruházás értéke, ahogy mondtam, megközelíti a 2 milliárd Ft-ot. A Colas Zrt. lesz a kivitelező. A közbeszerzési eljárás eredménye szerint a munkák befejezése 2021 tavaszára várható. Ami nekünk jó hír, hogy a konkrét aszfaltozási munkák már jövő év tavaszán meg fognak kezdődni és első szakaszban a Győr és Nyúl közötti szakasz kerül kiépítésre, ami úgy gondolom, jelentős fejlődés lesz a településnek és tudjuk biztosítani már az összeköttetést jövő évben kerékpárúton Győr és Nyúl között. Ez régóta várt terv és nagyon sokak örömet és kedvét fogja szolgálni. Ez a beruházás része egy későbbi Győr-Veszprém, illetve Győr-Balaton kerékpárútnak. Jövő évben az Eplény és Gyulafirátót közötti szakaszon is el fog készülni a kerékpárút. Várható, hogy 2024-ig össze fog érni Győr és Veszprém között ez az út. Már nagyon indokolt volt ez az ország ezen részén. Komplex megoldás részévé fog válni a mostani projekt.

Szintén nagy beruházás a 8311-es út kérdése, ami Nyúl községben a Tancsics utat érinti, valamint a Szabadság utcát. Ennek a beruházási értéke mintegy 3 milliárd Ft. Ebben készülnek munkák Nyúl, Győrújbarát és Győr-Ménfőcsanak településeken. Ennek lényege, hogy mindenhol biztosítani fogják az 5,5 méter útburkolat szélességet. A közbeszerzési eljáráson a Strabag Zrt. nyerte a beruházást. Itt is megkezdődtek a munkák az elmúlt hónapban. Lehetett látni, hogy Nyúl községben is, ahol meg volt gyűrődve, valamint meg volt töredevezve az útburkolat, valamint annak széle, és ahol szükség volt az út alapcserejére, ott ezek a munkák megvalósultak. Jövő évben várható az új aszfaltszőnyeg leterítése 5,5 méter szélességben, valamint a vízelvezető rendszer kezelése. A tervek szerint ez azt jelenti, hogy a hegy felőli oldalon megmaradnának a nyílt árkok, de ezek is ki lennének burkolva beton mederlapokkal, valamint az alsó oldalon zárt csővezetékben kerülne elvezetésre a csapadékvíz. Ezáltal az alsó oldalon eltűnnének az árkok, ami alkalmat ad arra, hogy ott a későbbiekben akár egy szépen fűvesített terület vagy akár parkolóhely létesüljön. Amennyiben a források úgy adják, lehetőséget fog adni új vagy szélesebb járda megépítésére is. Ami jó hír, hogy jövő év tavaszán itt is meg fognak kezdődni a komplett útépitési munkálatok. Nyúl község lesz itt is a kiindulópont, ami a Szurdiktól a Győrújbarátig felé menő szakaszt érinti. A Szabadság utcában az egyik oldalon meg fog valósulni a zár rendszerű csapadékvíz-elvezetés, így megoldható lesz ott is egy szélesebb padka kiépítése és a másik oldalon burkolt árok kerül megépítésre, ami minőségi javulást fog hozni a 8311-es útszakasznak a kezelésében és működésében. Nyúl községnek annyi szerencséje van a beruházással kapcsolatban, hogy itt nálunk egyszerűbbek a feladatok és munkák. Győrújbarát község esetében ez már lényegesen „nagyobb falatot” jelent, mivel a Kontra-sarkon ki fog épülni egy körforgalmi csomópont, valamint több útcsatlakozást ki kell építeni és ezeknél biztosítani kell a gyalogosátkelő helyek építését is. El tudjuk mondani, hogy az utóbbi 2-3 évben folyamatosan beszéltünk erről, folyamatosan napirenden volt, próbáltunk mi is mindig egy kis türelmet kérni a lakosoktól, hogy folyamatban van ez a beruházás, de láthattuk, hogy az előkészítő munka sokkal több időt vesz igénybe, mint maga a konkrét kivitelezés. Itt gondolni kell a tervezési és engedélyezési eljárásokra, sok esetben a területek kisajátítására. Ami külön nehézséget jelentett a vízelvezetés engedélyeztetése, mivel az külön vízjogi engedélyt foglal magában és érintett több magánterületet, ahol meg kellett egyezni a tulajdonosokkal is, ami egyik község esetében sem volt túl egyszerű. Úgy tűnik, most már minden engedélyünk megvan. Így elhárultak az akadályok az elől, hogy meg tudja kezdeni a kivitelező a munkákat. Úgy érzem minőségbeli javulás lesz ez a település életében és a település úthálózatának fejlődésében.

A 2020-as évre tekintve most már el tudjuk mondani, hogy tudunk olyan konkrét beruházásokat, amelyek meg fognak kezdődni és amelyekre támogatói szerződéssel, támogatói döntéssel rendelkezünk. Láthatjuk, hogy a településen nagy szerencsére szépen nő a lakosság száma. Ami különösen pozitív, hogy magas a születések száma és a beköltöző fiatal családok aránya. Láthatjuk azt országosan, hogy nagyon kezd két irányba húzódní az ország. Vannak azok a kis települések, amelyek messzebb vannak a várostól és azokon a helyeken nagyon érezhető az elvándorlás a városok és a városok agglomerációja közelébe. Győr környékén most már az elmúlt évben tapasztalhattuk, hogy nagyon felértékelődtek a Győrt övező települések, nagymértékben nőtt a lakosság száma. Láthattunk jó példákat és láthattunk rossz példákat. Láthatjuk, hogyha odébb megyünk néhány településsel, akár Győr-Ménfőcsanakon a rengeteg sorházat és társasházat vagy Győrújbarát községben a megépült társasházakat. Láthatjuk, hogy ezek most mekkora gondot jelentenek a településnek. Lehet látni, hogy megjelent egy fiatal, jól szituált réteg, köszönhetően a CSOK-nak és a családtámogatásoknak egyre nagyobb a vállalt gyermekek száma. Ez nagyon keményen megjelenik a települések infrastruktúra- és intézményhálózatában. Láthatjuk, hogy Győrújbarát községben is már sok esetben akkora a forgalom, hogy az utak azt nem bírják kezelni és próbálják keresni azokat a lehetőségeket, hogy hogyan tudnak bejutni a városba. Nagy feladat ott is, hogy hol helyezték a bölcsődés, iskolás, óvodás gyermekeket. Ugyanez a tendencia érezhető itt Nyúl községben is, de a területünk az elmúlt ciklusok során előrelátó volt abban, hogy nagyon meghúztuk azokat a vonalakat, hogy hol engedünk lakóövezeteket kiépíteni, illetve egyértelműen állást foglaltunk amellett, hogy Nyúl községben nem engedünk társasházakat építeni. Úgy gondolom, hogy a jövő ezt fogja jelenteni, ez fogja Nyúl község egyediségét és élhetőségét megadni, hogy itt lesz zöld felület. Mindenképpen a terület részéről kifejezett szándék az, hogy a helyet, mint természeti értéket – gondolva a vízmosásokra, boros pincékre, panorámára – megóvjuk. Köszönet jár Szűcs Mihálynak, aki itt van vendégeink között és tagja volt az előző testületeknek, mert az ő munkája nyomán meg tudtuk fogalmazni azokat a védendő értékeket, amelyek Nyúl községnek mind a turisztikai, mind az idegenforgalmi, természeti értékeit meghatározzák és amivel Nyúl község a győri agglomerációban meg tudja tartani a maga szépségét és vonzerejét, valamint élhetőségét. A terület véleménye volt ezzel egyértelműen az, hogy nem engedjük elaprozni a telkeket. Nagyon ritka esetben van az, hogy 500-600 m²-es telkeket engedünk kialakítani. Inkább azt mondtuk, hogy legyen meg az a 800 m²-es teleknagyság, ami megfelelő életteret biztosít ahhoz, hogy egy család nyugodt körülmények között le tudjon telepedni a faluban. Láthatjuk, hogy még ezek mellett az elgondolások mellett is nagyon felértékelődött a település. Ez látható mind a lakosságszámban, mind az ingatlanok árában. Nyugodtan el tudjuk mondani, hogy a település intézményhálózata a határaihoz érkezett. Ez azt jelenti, hogy van egy 6 csoportos óvodánk, amelyben a gyermeklétszám jövő évben el fogja érni a 160 gyermekszámot, ami azt jelenti, hogy több csoport teljes kihasználtsággal működik. Az engedélyezett létszám 25 kisgyermek egy csoportban, amelyet a terület 30 kisgyermekre „felvihet”. Ott tartunk, hogy az átlag létszám 27-28-29 kisgyermek. A bölcsődében szintén ugyanez a helyzet. Nagy feladatot rótt mind a bölcsőde, mind az óvoda dolgozóira, hogy hogyan tudják kezelni ezt a gyermeklétszámot. Azt mondtuk, hogy mivel van perspektívánk, van jövőképünk, ezért válladjuk azt, hogy ne kelljen senkit sem visszautasítani, ne kelljen senkit sem elküldeni, ha több áldozattal is jár, de helyet adunk a gyermekeknek. Ehhez kapcsolódott egy pályázati lehetőség, amelynek köszönhetően támogatást nyertünk a bölcsőde bővítésére, aminek köszönhetően egy harmadik csoporttal tudjuk bővíteni a bölcsődét, ami mindenképpen enyhíteni fogja ezt a nyomást, ami az intézményekre hárul. Köszönhetően a CSOK-nak és a kormányzati irányvonalaknak elhangzott, hogy a Magyar Falu Program, mint főtt támogatási program, a jövő években kiemelten fogja kezelni a bölcsőde és óvodafejlesztést. Megnyugtattak minket azzal, hogy minden évben lesz támogatás bölcsődék és óvodák bővítésére. Készülünk már erre is, hogy a bölcsőde mellett az óvodát is tudjuk egy csoporttal bővíteni. Láthatjuk azt is, hogy nemcsak a gyermeklétszámmal van gond, hanem ezt meg kell tölteni tartalommal is, gondolva eszközökre, felszerelésekre és mindenképpen óvónőkre és dajkákra, ami szintén kihívás ezekben a mai időkben. Láthatjuk, hogy mennyi ideig tart, mire tudunk egy dajkát vagy egy óvónőt találni, aki eljönne és be tudna állni a munkába. Úgy tűnik szerencsére ilyen szempontból is vonzó település, térség vagyunk, meg tudjuk oldani ezeket a problémákat. Ezek érezhetőek az orvosi ellátásban is. Mind a gyermekorvos, mind a védőnők, mind a háziorvosok a támogatási és kapacitási maximum közelében járnak. Úgy fogalmaztam meg, hogy 300-400 fő az a lélektani határ, amit jelen pillanatban tudnánk kezelni. Ez azt jelenti, ha a településen hirtelen egy vagy két éves ciklusban megjelenne 400 fő, akkor túllépnénk azokat a határokat, amivel egyensúlyban tudnánk tartani a településnek az ellátási rendszerét, mert akkor már abban kellene gondolkodnunk, hogy a bölcsőde és óvodabővítés mellett kellene harmadik védőnő, harmadik háziorvos, még egy gyermekorvos, ami egyrészt mind a személyek biztosításában, mind az ezt kiszolgáló épületek, eszközök és intézményrendszer tekintetében komoly terhet róna a településre. Úgy gondolom, ezekkel a korlátozásokkal, amiket a rendezési tervben megfogalmaztunk, meg tudjuk tartani a településen az egyensúlyt és az intézmények magas színvonalú működését. Köszönöm a dolgozók és a vezetők segítségét.

A településen ismerjük, hogy milyen gondot jelent a csapadékvíz-elvezetés problémája. Nagy szerencsénk volt az elmúlt évek során, hogy erre a feladatkörre is sok támogatási pénzt kaptunk köszönhetően az uniós forrásoknak. Az elmúlt 8 év során kb. 300 millió Ft volt az, amit pályázati forrásokból a vízrendezésre tudunk fordítani. Ennek nagy eredményei voltak a hegyen a vízmosásoknak a leaszfaltozása, gondolva magára a Szurdikra, a Vaskapu utcára, a Berekre, a Cinegére, valamint a fő úton kb. 800 méteres szakaszon kiépült egy mederlapos, profilos árokcszelvény, ami a későbbiekben fedlapozható és ezzel tudnánk szélesíteni akár a padka részt, akár parkolók kialakítását. Most 90 millió Ft-os pályázattal újabb támogatást nyertünk ezeknek a munkáknak a folytatására. A beruházásnak lesz síkvidéki és hegyvidéki része. A síkvidéki részen a Kert utca mögötti Malomsori árok tisztítása és mederburkolása lesz az egyik fő tétele a pályázatnak. Ez azt jelenti, hogy a mostani földes árok, ami a mezőgazdasági munkák során sokszor feltöltődik vagy a csapadékvíz-elvezetés hiányosságai miatt a hordalék lerakódásától feltöltődik, közel 500 méteres szakaszon zárt csőrendszer lesz kiépítve, valamint 300 méteres szakaszon betonlapokkal lesz kirakva az árok. Így tudjuk biztosítani a Nagy-Pándzsa, mint befogadó felé ezeknek a vizeknek a szabályozott elvezetését. Ez a Kert utca mögötti szakaszt érinti a vasútállomásig, pontosan a Potyondi utcáig. Így a vasútállomás környékén is rendezett állapotokat tudunk teremteni, ami befolyásolja a település ezen részének színvonalát, küllemét. A hegyvidéki részen lesz jelentősebb beruházás. A program során megfogalmazódott, hogy régi adósság a Kápolna utca szélesítése, valamint az útburkolat rendezése. Láthattuk, hogy több helyen nagyon keskeny az út szélessége és főleg a fenti részen, a Pojt és a Vaskapu közötti szakaszon a legveszélyesebb, ahol nagyon szűk az út. Az egyre növekvő forgalom miatt egyre több a balesetveszélyes szituáció. Itt olyan keskeny az út, hogy két autó nem fér el egymás mellett, és ez számos balesetveszélyes szituációt tud keletkeztetni. Úgy gondoltuk, hogy a Kápolna utca javításában, valamint szélesítésében egy teljesen új és minőségben lényegesen nagyobb javulást szeretnénk elérni. Megfogalmazódott az a gondolat, hogy le kellene fedni a Kápolna utcai árkot. Ez egy hatalmas beruházás lesz. Ennek tervei elkészültek. Mintegy 690 méter szakasról beszélünk, ahol az árok lefedésével tudnánk biztosítani a víz szabályozott elvezetését és nagymértékben tudnánk javítani a közlekedési problémákon. Ez lehetőséget adna szélesebb útburkolat kialakítására, valamint szélesebb és új járda kialakítására. A pályázatban volt annyi tartalék mintegy 40-50 millió Ft értékben, hogy a Cinege és a Vaskapu utca közötti szakaszon, mintegy 197 méter hosszúságban le tudjuk fedni az árkot. Ez azt jelentené, hogy 80 cm átmérőjű betoncsöveket raknánk le az árokba, valamint az útburkolatot ki tudnánk szélesíteni majd 1 méterrel. Itt szegélyezéssel meg tudnánk oldani a víz szabályozott elvezetését, amit víznyelőkön keresztül tudnánk bevezetni az árokba. A 80 cm átmérőjű betongyűrű alkalmas arra a kialakított vízvezető burkolat segítségével, hogyha olyan nagymértékű esőzés jönne, ami 50 évenként egyszer fordul elő mind intenzitását, mind nagyságát tekintve, akkor az útburkolat és a zárt rendszerű csapadékvíz-elvezető rendszer ezt a vízhozamot tudja kezelni. A tervezővel egyeztetve ők a 100 éves maximumot vizsgálták és ehhez méretezték be mind a vízvezető burkolatot, mind magát a lecsövezett árokrendszert. Bízunk benne, hogy a későbbiekben további pályázati forrásokkal meg tudjuk valósítani a Cinege és a Héma utca közötti szakaszon is az árok burkolását, ami azt jelentené, hogy teljes mértékben a Kápolna utca szélesítése és árokfedése megvalósulhatna. Ezáltal elmondhatjuk, hogy a település hegyének az egyik központja, központi útja egy teljesen más minőségi arculatot kapna, ami úgy érzem, mindenképpen szolgálná Nyúl község idegenforgalmi és turisztikai értékeit és jövőbeni beruházásait.

Szintén pályázati forrásból tudjuk folytatni jövő évben az ipari elkerülő útnak a megépítését. 1400 méter hosszú szakasz készült el 40 tonna teherbírással az elmúlt évek során. Fennmaradt még a Potyondi úton egy 585 méter hosszú szakasz, valamint a Potyondi út és a megépült útszakasz között 330 méter hosszú szakasz, amelyre folyamatosan mennek az egyeztetések a Magyar Államkincstárral, mivel az elmúlt évek során jelentősen megnőtt a kivitelezés költsége és a pályázati döntésre is várnunk kellett egy évet. Minden települést nagyban érintett az, hogy jelentős mértékben elszálltak a kivitelezési árak. Azért, hogy a településeket támogassák, a kormányzat részéről volt egy olyan kezdeményezés, hogy pótigényt lehet bejelenteni. Ennek a munkálatai folynak most. Le kell majd folytatnunk egy feltételes közbeszerzési eljárást. Amint ez megvan, utána nyújthatunk be pótigényt. Ezt most fogadta el a Magyar Államkincstár, ennek intézése folyamatban van. Úgy tűnik, hogy jövő év nyarán meg tudjuk építeni a fennmaradó részét is az ipari elkerülő útnak. Ezáltal egy komplex útszakasz fog kiépülni, ami magában foglal mintegy 60 ha-nyi gazdasági területet. Bízunk benne, hogy a következő években jobban ránk találnak a cégek és a befektetők is, és az iparüzési adóbevételekben ez meg fog jelenni, mivel ez az egyik legfőbb helyi bevételi forrásunk és a fejlesztések egyik alapja. A beruházás nagysága kb. 70 millió Ft értékű lesz. Ahogy mondtam, bízunk benne, hogy a jövő év tavaszának végén, nyarán ezek a munkák is megindulhatnak.

Pozitív támogatói hír: az elmúlt évben kiírásra került a Magyar Falu Program, amelynek célja volt, hogy az 5000 fő alatti településeket támogassa azokon a területeken, amelyek a nagyobb pályázati kiírásokból kimaradnak, illetve mind nagyságukban a kis települések fejlődését szolgálják. Erre 150 milliárd Ft-os keret lett meghatározva, amelyből 50 milliárd Ft-ot szántak a falusi CSOK-ra, valamint jelentősebb részt 25 milliárd Ft értékben úthálózat-fejlesztésre, és 75 milliárd Ft-ot közvetlenül a települések kaphatnak meg különböző címszavak alatt mintegy kilenc részterületen, gondolva itt orvosi eszközökre, ravatalozók felújítására, rendelők fejlesztésére, szolgálati lakások építésére, út- és járda-fejlesztésre. Láthatjuk, hogy nagyon szűkösek a keretek. Egy-egy település egy vagy két nyertes pályázattal számolhat. A 2019-ben megszavazott keretek egy Nyúl nagyságú település esetében is kb. 25 millió Ft-ra tehető. Bízunk benne, hogy a következő években kicsit átgondoltabb lesz ez a keret és az ezekhez tartozó kiírások. Láthatjuk, hogy annyi irányra és annyi részterületre fel vannak szabdalva ezek a pénzek, hogy jelentős mértékű beavatkozást nem tudnak a települések ezáltal elvégezni. Elég ha példának annyit mondok, hogy a mi térségünkben, ami több, mint 20 települést érint, 150 millió Ft az, amin osztozkodhatunk az útépitések tekintetében. A megpályázható maximális összeg 30 millió Ft. Öt település el tudná vinni a többi 20 fejlesztését, ha egy ilyen döntés lenne, vagy nem tudnának a települések egymás között meg egyezni. Ami a mi esetünkben jó hír, hogy településünk 20 millió Ft-ot nyert néhányezer forint híján útépitési fejlesztésre, ami a Héma utca újraaszfaltozását tartalmazza. Voltak terveink, hogy melyik szakaszt kívánnánk megvalósítani. Mindenképpen azzal kellett számolnunk, hogy egyrészt a keretek meddig terjednek, másrészt mennyi önrészt kell hozzátenni. Bevált az a gondolatunk, hogy nem érdemes a maximumot kihasználni, mivel tekintettel kell lenni más településekre is, illetve ha mi is azt mondjuk, hogy nem a maximális igényt adjuk be és vállalunk hozzá jelentősebb önrészt, akkor nagyobb valószínűséggel és nagyobb eséllyel fog nyerni a pályázat. Szerencsére visszaigazolta az elgondolásunkat a támogatói döntés is. Ennek kapcsán nyertünk 20 millió Ft-ot. 27 millió Ft-os beruházással meg tudjuk valósítani a Héma utca Szűk utca és a régi iskola közötti szakaszának újraaszfaltozását. Ez eléggé komplex feladat, mivel az út egyben vízelvezető burkolat is. A műszaki megoldás is teljesen más lesz, ami megdrágítja a kivitelezést, mintha egy sima utat finiserrel megépítenénk. Itt a falu felőli oldalon elbontásra kerülnek a szegélyek. Ki fog épülni egy 4,5 méter széles útburkolat, ami jelentősen fogja javítani az ott lakók életét, közlekedését és jelentős javulás lesz a mostani meglévő állapotokhoz képest.

Úgy érzem, nagyon jó reményekkel tudunk szembenézni a jövő évvel. Komoly munkát ró ránk, hogy ezeket minél jobb minőségben minél hamarabb megvalósítsuk és a település életét színesítsük vele, az élıhetőséget tovább javítsuk. Láthatjuk, hogy számos olyan kisebb feladat van, ami mindenképpen megoldásra szorul, és amit a következő években mindenképpen kezelünk kell. Azt tudhatjuk, hogy ez vagy a pályázati kiírások függvényében történhet vagy a rendelkezésre álló pénz és költségvetés az, ami megszabja a kereteket, hogy mire mennyi pénzt tudunk fordítani.

Nagyon indokolt a járdák állapotának javítása, gondolva itt a Kossuth Lajos utcai járdákra, a Hunyadi telep járdáira, valamint a település központi utcáinak járdáira.

Az árkok állapota is javításra szorul. Az én elképzeléseim között szerepel és bízom benne, hogy a testület is támogatja, hogy meg kellene indítanunk egy olyan programot, amelynek keretében a település központi utcáiban eltüntetnénk legalább egyik oldalról az árkot. Tervezővel egyeztettem. Ez vagy úgy valósulhatna meg, hogy lecsöveznénk az árkok egy jó részét, valamint vannak olyan szikkasztó árkok, ahol egy dréncsöves megoldással nem kellene komplett vízelvezetést kiépíteni, hanem egy dréncsövel, valamint a hozzá tartozó kavicsos murvás burkolással tudnánk kezelni a csapadékvíz elvezetését. Bízom benne, hogy a későbbiekben erre is lesz forrásunk. Amint tudtuk kezelni az árkok állapotát, akkor lehetővé válna egy új, szélesebb, jobban járható járda kiépítése is. Ennek is elkészült a koncepcióterve a Tavaszi utcára, az Ady utcára, a Petőfi utcára és az Arany János utcára. Pályázatokat nyújtottunk be arra, hogy a Jókai utcában is eltüntessük az árkokat. Ezt egy LEADER forrásból szeretnénk megvalósítani. Így meg tudnánk oldani a posta és a sportpálya közötti szakasz mindkét oldalán az árok eltüntetését, ami alkalmat adna parkolók kialakítására. Szintén régi tervünk, hogy a bölcsőde és a templom közötti szakaszon is eltüntetnénk az árkot, lefednénk, itt is tudnánk parkolót kialakítani, ami nagyban megkönnyítené a reggeli és délutáni forgalmat mind az óvoda, mind a bölcsőde, mind az orvosi rendelők tekintetében. Bízom benne, hogy lesznek olyan források, amelyekből ezt meg tudjuk valósítani, illetve a költségvetésben rendelkezésre fog állni annyi pénz és forrás, hogy tudjuk kezelni minden évben ezeket a feladatokat és tudnánk javítani mind a közlekedésbiztonságot, mind az utcaképet, mind a település megjelenésének, arculatának színvonalát.

Emellett számos olyan apró feladat van, ami kezelésre szorul és befolyásolja az itt élők életét, gondolva akár az utcablák állapotára, a kresz táblák állapotára.

Ami úgy érezzük, hogy mindenképpen nagy gond és ebben társadalmi felelőtlenség van, az a hulladékgyűjtő szigetek állapota. Lépten-nyomon találkozhatunk vele a médiában, hogy országos szinten mennyi gondot jelent a probléma, mivel nincs hozzá munkaerő, ami tudná kezelni ezt a hulladékmennyiséget, amit fel kell dolgozni a szolgáltatóknak. Ennek kapcsán keresik a megoldást magasabb szinteken is arra, hogy hogyan tudnák valahogy csökkenteni azt a terhelést, ami mind a szolgáltatóra, mind a településekre hárul. Községi szinten mindenképpen az emberek gondolkodása is hozzájárul ahhoz, hogy ha egyszer már eljut odáig a lakos, hogy szelektíven gyűjti a szemetét, eljut odáig, hogy elviszi a szelektív gyűjtőhöz, jusson el oda is, hogyha tele van a gyűjtő, ne hagyja ott mellette a szemetet. Valamilyen szinten önkormányzati feladat is ennek megoldása. Az önkormányzat nagyon sok terhet vállalt magára abban, hogy ezt próbálja rendbe tenni és megszabadulni az ott hagyott hulladéktól. Ez elsősorban nem önkormányzati feladat, hanem annak a magatartása is, hogy rendezett állapotot hagyjon maga után. Ahogy már mondtam, ha gondolkodásban eljutott oda, hogy ez által védeni akarja a környezetet, akkor egy vonással ne húzza át ezt az egészet.

Bízom benne, hogy a következő években azért továbbra is ilyen szerencsések leszünk a pályázati támogatások tekintetében. Bízom abban is, hogy lesz megfelelő kivitelező arra, hogy ezeket időben meg tudjuk valósítani. Akkor jelentős előrelépés lesz a település életében, főleg abban, hogy tudunk biztos és biztonságos háttérrel nyújtani ahhoz, hogy akik ideköltöznek, itt laknak, jól érezzék magukat. Legyen meg az a háttér, amire azt tudják mondani, hogy igen, ide érdemes eljönni, érdemes itt lakni, érdemes itt élni és mindannyiunk elégedettségét fogja szolgálni az elkövetkező néhány év.

Amennyiben kérdések, hozzászólások lennének, állunk rendelkezésre. Bármilyen felvetésnek örülünk, a kérdésekre próbálunk válaszolni. Köszönünk minden ötletet, ami előrébb viszi munkánkat.

Szűcs Mihály

Nagy örömmel vettük a kerékpárút kialakításának elindítását. A részleteket is ismerem. Pontosan tudom, hogy ezen hol lesznek pihenőhelyek. Tudom, hogy lesz kettő Pannonhalmán, egy Écs, egy Győrújbarát külső szakaszán. Kérdezem, hogy miért ott, miért nem Nyúlon. Nekünk az lenne a jó, ha Nyúlon lehetne egy ilyen, mert akkor meg tudnánk állítani egy kicsit a kerékpárforgalmat, hogy a saját idegenforgalmunkat fellendíthessük. Hiányolom, hogy míg Pannonhalmán kettőt kap, Écs, mint kisebb település is kap, addig a 4400 lakosú Nyúl nem érdemi meg azt, hogy esetleg legyen itt egy ilyen? Tudom, hogy elkészültek a tervek és azon nagyon nehéz változtatni. Tudom, hogy a győrújbaráti pihenőn lesznek információs táblák, ahol felkészítik a kerékpárosokat arra, hogy milyen látvány várja őket. Kérem polgármester urat, ha azt nem tudjuk elintézni, hogy itt legyen megállóhely, akkor ott, azon a helyen, főleg a nyúli látnivalókra készítsék őket fel, hogy megálljanak, nézzék meg. Az écsi pihenőbe megismerkedhetnek azokkal. Tehát hassunk oda, hogy a győrújbaráti pihenőhelyen a nyúli látnivalókat tüntessék fel, hogy érdemes legyen annak ellenére megállni, hogy nem lesz pihenő.

Schmiedt Henrik polgármester

Tanár úrnak mondanám, hogy tovább is gondoltuk ezt a gondolatot. Bennem is felmerült, hogy kellene kihelyezni táblákat a kerékpárút mellé, hogy Nyúlon milyen látnivalók vannak, amiért érdemes ide jönni és nem Pannonhalmára tovább menni. Volt egy pályázatunk a Magyar Falu Programban, ami tartaléklistára került. Ez pedig a Jókai utcai járda felújítása. A fő út és a sportpálya közötti szakaszon már a '90-es években kiépült egy olyan széles járda, amely alkalmas kerékpáros és gyalogos közlekedésre is. A Magyar Falu Programban pályáztunk ennek a járdának a felújítására. A pályázat tartaléklistára került. Úgy gondolom, hogy a jövő évben, amint a források újra hozzá lesznek rendelve, nagy esélyünk van arra, hogy ezt megnyerjük. Amennyiben meg tudnánk valósítani egyrészt a Jókai utcai járda felújítását, hogy az alkalmas legyen kerékpáros közlekedésre, valamint tudnánk tovább folytatni a Kápolna utcában az árok lefedését, az már akkora tényező lenne, hogy jó marketinggel és kitáblázással, ha össze tudnánk kapcsolni a kerékpárutat és a település hegyi részét, mindenképpen hatalmas vonzerő lenne az ide látogatóknak. Azt tudnánk mondani, hogy a kerékpáros turizmus egy részét is fel tudnánk vinni a település hegyi részébe, a település központjába. Azért gondoltam, hogy a Kápolna utca felújítása, valamint a Jókai utcai járda felújítása plusz lenne ahhoz, hogy valamilyen szinten le tudjuk venni a Győr-Pannonhalmán kerékpárútról a kerékpározót Nyúl hegyi részei felé. Azt tudjuk mondani, ha ilyen szép látnivalóink és értékeink vannak, akkor megadjuk hozzá azt a lehetőséget, hogy közvetlenül el tudja érni a kerékpárútról ezeket a látnivalókat. Mindenképpen az ötletet nagyon méltányoljuk és élni fogunk vele.

Farkas Imre

20 éve élünk itt a faluban, nagyon szeretünk itt lenni. 30 éve a Vaskapuban is volt telkem, jártam Nyúlra nagyon régóta. Nagyon szeretünk itt élni, de van egy-két dolog, amit inkább jobbító szándékkal mondanék el. Negatívumok, kritikák, de ne úgy vegyék. Jobbítani szeretnék.

Ami nem tetszik: a faluban a rend és a tisztaság. 40 évig jártam két megyében a falvakat, településeket, amikor beértünk egy faluba, megütköztem, hogy milyen rend és tisztaság van. Ezek egy része sváb falu, ahol biztos, hogy rend van, de Nyúlra nem érzékelem. Igaz, hogy az utcák is nagyon össze-vissza vannak, egyik széles, másik keskeny, lejtős. Nem lehetett szép fasort ültetni, de meg kellene gondolni utcánként, hogy hogyan lehetne kialakítani. Szerintem nem sok pénzbe kerülne. A lakosságot is be kellene vonni. Olyanra is gondolok, hogy lehetnének olyan önkormányzati rendeletek, amiben a lakosság kötelességét elő lehetne írni, hogy mit kell csinálni. Én magam sem tudom, hogy előttem a fűvet nekem kell-e nyírni vagy az önkormányzatnak. A vízelvezető árkot nekem kell kilapátolni vagy más ássa ki, a fákat nekem kell-e gallyazni vagy nem. Ezt tudatosítani kellene a lakossággal, hogy neki is van kötelessége azért, hogy rend legyen.

Szó volt róla, hogy Nyúlra nagyon szép része és sok tartalék van a hegyi részben. Mivel naponta járok fel biciklivel a Vaskapu utcai telkemhez is, sok mindent látok és tapasztalok. Ott is ugyanez van. Arról híres a magyar ember, hogy a telekhatár hol van, de a Vaskapuba is az út széléig van a telke. Az ő telkéről folyik rá a föld az útra, de azt senki nem lapátolja fel. Lenyírják a fűvet damilossal, az ott marad az úton, gondolják, majd a szél lefújja. Ezek nem tetszenek.

Van olyan gondolatom, ami nem biztos, hogy megállja a helyét. Látom, hogy a polgárőrség járja a falut és a hegyet. Nem tudom milyen a kapcsolat az önkormányzat és a polgárőrség között. Van olyan lehetőség, hogy feladatot adni azoknak, akik járőröznek, hogy nézzék meg, ki nem kaszálja le a telkét, hol van rendtelenség, stb. Esők után ráfolyik a föld az útra. Ott sem érezni, hogy az emberek valamitől tartanak, hogy rendet kell tartani.

Műszaki ember voltam annak idején, amíg aktív voltam. Szemet szűr, hogy a beruházások kapcsán nem látom a minőséget. Amikor nagy nehezen eljut oda a falu, hogy valamit megvalósít, azt mindig a legjobb minőségben kellene megcsinálni, mert arra 100 év múlva lesz csak újra lehetőség, hogy azt újra csinálják. Pont a Vaskapu, mivel naponta járok. Nem tudom, hogy pontosan hány éve készült. Esetleg garanciális lehetőség van még? Ott vannak olyan szakaszok, hogy a tavasszal kátyúzni kell. A Szél Fiai Fogadó után, ahol meredekebb az út, az esővíz kimosta a kavicsot az aszfaltból. Nem tudom, hogy ezek a kivitelezők milyen cégek voltak, ki ellenőrizte őket, de már lemértem abból, hogy egyik nap abbahagyták az aszfaltozást, a következő nap folytatták, de nem sikerült nekik simára megcsinálni, mert a bicikli egyet zökkenik. A véleményem, hogy ilyen cégekkel nem szabad dolgoztatni.

Lehet, hogy nem teljesen önkormányzati beruházás volt a buszmegálló. A nagy Szurdikkal szemben lévő buszmegálló pár hónap után dróttal volt kikötve, hogy a szél el ne vigye. Ez nevetséges. A minőséget kellene megkövetelni mindenben.

Ami nagyon felbosszantott: a buszfordulónál egy kis parkot csináltak. Volt egy kövekből kirakott sziklakert. Csináltak másikat, elültettek két-három fát. A térnek majdnem a közepén lévő fa 45 fokban állt. Nem bírtam elnézni, felhívtam azt, aki csinálta. Rá két hétre megoldották a kérdést. Levertek mellé egy karót, és madzaggal visszahúzták egyenesre. A tér központi fája, ami 50 év múlva szép fa lesz, a törzsében lesz egy kanyar. Ezek apró dolgok, de én észrevettem, bosszantott, felfigyeltem rá, szóvá teszem. Szintén mondom, hogy jobbító szándékkal szeretném a hozzászólásomat tenni.

Mivel én is nagy kerttel rendelkezem, tudom, hogy fontos, hogy el kell égetni a faágat és a kerti dolgokat, de a feleségem nyomására mondom el, hogy a három nap szerintem sok. Nem tud úgy kitergetni, hogy ne legyen füst a faluban. Szerintem egy nap elegendő lenne arra, hogy a kerti hulladékot elégezzék. Csak időzítés kérdése, hogy mikor. Jó lenne, ha szárazat gyűjtanának meg, nem vizeset. Borzasztó dolgokat lehet látni, a fél falu füstben van.

Visszakanyarodnék a hegyi részre. Aki arra jár, biztos többször találkozott azzal, hogy előszeretettel sétáltatnak kutyákat. Nem tudom, hogy Nyúlra van-e rendelete a kutyatartásról. Egyre több a túrázó. Találkozik az ember kutyákkal póráz nélkül. Meg kellene követelni, hogy pórázal, szájkosárral, főleg nagytestű kutyákat. Ez az egész falura érvényes lenne, nemcsak a hegyi részre. Ha egy nagy kutyán szájkosár lenne, feldönti az embert, de nem marcangolja széjjel. Nem beszélve a piszokról. Azért viszik fel, mert ott nincs vele gond. Ezeket akár a Bereki elágazásnál, ki lehetne táblázni, hogy a kutyasétáltatást hogyan lehetne megoldani. Meg egyéb dolgokra is faliújság-szerűen, hirdetésekbe. Nem mindenki olvassa a honlapot. A lakossághoz el kell juttatni azokat a követeléseket, amiket meg kell tenni.

Schmiedt Henrik polgármester

Adni fogunk Farkas úrnak egy telefonszámot, jó lenne, ha minden hónapban megkeresne minket ezekkel a dolgokkal. Úgy gondolom, hogy mi is ebből tudunk javító értékű munkát végezni. Amik jöttek példák, mind jogsak voltak.

A buszmegálló beruházás, kistérségi beruházás volt, ami kilenc települést érintett. Mi is csak a fejünket fogtuk, amikor azt láttuk, hogy milyen alagra próbálták építeni a buszmegálló felépítményeket. Nekünk is volt jó pár gondunk a kivitelezővel. Egy kilenc települést érintő pályázat volt, lehetett látni, hogy adott összegből adott minőséget kellett kihozni. A kivitelező megpróbált beleférni a számokra. Sajnos sok ráhatásunk nem volt. Több esetben előfordult, hogy mi javítottuk ki a kivitelező hibáját.

Úgy látom, ha a lakosság nagy része úgy gondolkodna, mint Farkas úr, közel nem lenne ennyi gond a településen és teljesen máshogy nézne ki a településképe. Azért gondolkodok az árkok lefedésében, mert sok helyen lehet látni, hogy valaki kéthetente nyírja az árkot, valaki havonta, valaki nem is nagyon foglalkozik vele. Ha megnézzük a sorfákat is, valahol van fa, valahol nincs fa. Ahol nagy fa van az a gond, hogy miért hullik le a levele. Mindennel meg vannak a problémák. Nekem is az a fő gondom és az motivált ebben az árokfedésben, hogy ezáltal meg tudnánk teremteni egy egységes képet. Meg tudnánk mondani, hogy milyen széles legyen a járda, milyen széles legyen az útburkolat, a vízelvezetést hogyan oldjuk meg, hol menjenek a közművek, hogyan működjön a közvilágítás. Amennyiben könnyebben kezelhetővé válna az ingatlan előtti terület, bízunk benne, hogy a lakosság is jobban áll hozzá ennek kezeléséhez és fenntartásához. Ahogy mondtam, mindenképpen a gondolkodásmódon kell változtatni, hogy az ember a környezetében rendet hagyjon. Ahogy mondta Farkas úr is, a hegyen, amit lenyírnak, azt ott is hagyják. A gazda az nem igazán gazdája a saját dolgának. Ha megnézzük, hogy az önkormányzat mennyi pénzt költ a település fenntartására, a közterületek nyírására és a szemét elszállítására, az éves szinten 17-18 millió Ft. Láthatjuk azt is, hogy ezeknek a vállalkozásoknak, akik ilyen munkát végeznek, akkora a leterheltségük, hogy nagyon nehéz... Nekünk szerencsére van vállalkozóval szerződésünk, aki minőségi munkát végez a településen. Láthatjuk azt is, hogy Győr térsége és Nyúl község munkaeő szempontjából, illetve a munkanélküliség szempontjából olyan szinten van, hogy nálunk művészet közmunkást találni. Minőségit meg pláne. Saját erőből néhány ember van, aki a településüzemeltetést el tudja látni. A többit vállalkozóval intézzük, ami éves szinten 17-18 millió Ft-ot tesz ki. Nagyon nagy a település. Lehet látni, hogy a vízmosások nyírása és karbantartása mekkora változást hozott a település életében, mennyivel szebb a település képe. Ezek valódi vonzerővel szolgálnak. Amit tudunk, megteszünk ez ügyben. Kérem jegyző urat, amik megjelentek kérdések és felvetések, azokat tisztázzuk le. Rendszeresen az újságban is megjelentetjük, hogy mikor vannak a tüzelési napok, a közterületek rendje hogyan van, az ingatlanok előtti árok karbantartása, mi a tulajdonos feladata. Ezt próbáljuk az újságban hangsúlyozni és lehozni. Kérem jegyző urat, ezt ismertesse a televízió nézőkkel és a vendégekkel.

Takács Lajos jegyző

Tisztelt Farkas úr, teljes mértékben egyetértek Önnel, illetve a felvetésekkel. Az árkok tisztításával és a közterületek fűnyírásával kapcsolatosan helyi rendelet helyett jogszabály, kormányrendelet van, amely előírja azt, hogy minden ingatlantulajdonos az ingatlana előtti részt köteles tisztán tartani, köteles az árkot úgy karbantartani, hogy a víz elfolyjon az árokba, tehát a funkciója megmaradjon. Ennek van szankcionálási lehetősége. Ha valaki ezt nem hajtja végre, feljelentés érkezik, először figyelmeztetés, majd bírság. Erre azonban helyi önkormányzati rendelet is van. Ez a rendelet tudtommal a Nyúli Hír-Vivőben már megjelent egyszer. Ígérem, hogy – nem a téli időszakban, de a tavaszi időszakban – a Nyúli Hír-Vivőben ez a rendelet meg fog jelenni.

Polgárőr vagyok én is. Polgáröröket ilyenre kötelezni nem lehet. De tudom mondani, hogy a polgárörök önszorgalomból bármilyen dolgot – például partfalomlás – jeleznek nekünk. Tehát a polgáröröktől az információk megvannak. Például a polgárörök szóltak, hogy egy fa veszélyesen meg van dőlve – a Berekről beszélek –, az 1 méterre van a kifestésű hálózattól, csináljunk valamit, mert ha kidől, nem lesz villany az egész Bereken. Nagyon jó a kapcsolat a polgárőrség, és a hivatal, önkormányzat között.

Hulladékégetés. Ebben nem lehet igazságot tenni. A lakosság egyik része azt mondja, hogy kevés az az idő, ami a helyi rendeletben van, amit a testület meghatározott. Azt mondják, kevés a három nap, nem tudják megoldani. Ön azt mondta, hogy sok, csökkentsük le a három napot. Nem lehet igazságot tenni ebben a kérdésben. Egyet tudomásul kell venni: községben élünk, falun élünk, kertes házak vannak, ott keletkezik hulladék. Van, aki igénybe veszi a hulladékszállításra a barna fedelű edényeket, amelybe a biohulladékot kell elhelyezni, van, aki igénybe veszi, de mégis akkora mennyiségű hulladéka keletkezik, amivel valamit kezdeni kell. Vannak idős emberek, beteg emberek, olyan beteg emberek, akik megműveltetik a kertet, lemetszetik a fát, még a kukát sem tudják kihúzni. Nekik ezzel a hulladékkal valamit kezdeni kell. Én is falun születtem, falun nőttem fel, most is falun élek, tudom, hogy a vizes fát nem lehet meggyújtani. Ha ráöntik a gázolajat, fáradt olajat, akkor füst van.

Az embereket nem lehet befolyásolni, hogy várják meg, amíg megszárad a gaz, a fa. Ha száraz hulladékot égetnek szélcsendes időben, ahogy a helyi rendeletben is szerepel, zavaró füst van, de nem akkora, hogy a fél települést betakarja úgy, hogy nem is lehet látni. Látom én is, amikor olyanok az időjárási körülmények, a füst az egész falura szétterjed, ott van napokig. Tudom, hogy kellemetlen, mert ruhát nem lehet kitergetni, szellőztetni nem lehet, de ha 10. emeletre felköltözünk, ott nem lesz ilyen.

Ebrendeletünk volt, de egy Európai Unió jogszabály miatt hatályon kívül kellett helyezni. Jelenleg az úgynevezett állatvédelmi törvény vonatkozik az ebtartásra. Az ebeket három kategóriába sorolja a törvény. Nagytstű, közepes testű, kistestű. A három kategóriához meghatároz területnagyságokat négyzetméterben. A kategóriák nagyjából 20, 40 és 50 m², amit biztosítani kell. A törvény nem tesz abban különbséget, hogy ebbe az egész terület beletartozik-e vagy csak az, ahol a kutya tartózkodik. Az egész területet kell figyelembe venni. Nagyon sok problémánk van belőle. Az állatorvossal együttműködünk. Neki is probléma, mint hatósági embernek. Akkor telkek vannak, ahol például van 8 db kutya és van 5000 m²-es telek, ami be van kerítve. A kutyák be vannak oltva, chippel vannak ellátva. A kutyák nincsenek benne abban a kategóriába, ami az állatvédelmi törvényben szerepel. Mindketten megpróbálunk jó indulatúlag, jó szóval ráhatni a kutyatartóra, hogy csináljon valamit normális körülmények között. Egyszerre ne nyolc kutyát sétáltasson az utakon, mert ebből volt a probléma a hegyben. Elértük azt, hogy már csak egy kutyás sétáltat, amin van szájkosár. A gyerekek nyugodtan tudnak menni. Szintén a hegyben volt, amiért meg is bírságot kaptak már egy személyt, aki a kutya kennelt úgy alakította ki, hogy nem volt biztonságos, a kutya átugrott rajta, rendőrségi, bírósági ügy volt belőle, pénzbírságot kapott. Remélem, hogy el fogunk érni odáig, hogy ilyen probléma nem lesz. Akinek háziállata, kutyája van, tartsa be az együttélés szabályait.

Farkas Imre

Az eboltási hirdetményeket kirakják, azokat a következő évig a szél, az eső mossa le. Szerintem a hivatal érintett ebben a dologban. Amikor már megtörtént az eboltás, akkor ezeket le kellene szedni. A villanyoszlopokon megfigyelem, hogy ott van egy évig, ráteszik az aktuális évit. Ez is a rendhez tartozna.

A hegyben nagyon sok helyen van és nagyon jónak találom a vasúti talpfás útjavításokat. Az önkormányzatnak van lehetősége..... Amiket letettek talpfákat, az biztos, hogy 50 évig út lesz. Véleményem szerint olcsóbb, mint ha szabványos utat építenének. Ezt lehet csinálni az önkormányzatnak? Olcsóbb lenne, tartós és haladni is lehet vele, elég „kiadósak”.

Schmiedt Henrik polgármester

Van rá példa. Többször volt, hogy lakossági összefogással vasúti betonlapok lettek elhelyezve, csak nagyon nehéz már ezt is szerezni. Elértük azt, hogy egyre jobb minőségű utakat tudunk a hegyen építeni. Ahol megjelent ilyen igény, a lakossággal összefogva vagy daráltbetonnal és murvával, vagy ezekkel a vasúti betonlapokkal útjavítást végeztünk.

Szűcs Mihály

A kilátó felépülése óta nagyon megnőtt a forgalom a Hidegtelek kereszt, valamint a Lila és a Hegyesmagas közti szakaszon, amelyik bokaficamító. Járt is több ember már úgy, hogy elesett vagy gondot okozott az út. Tudom, hogy az Győrújbarát és Nyúl határa, tehát két községé. Azt is tudom, hogy Győrújbaráton új polgármester van. Hátha „új seprű jól seper”, együtt „söpör” Nyúllal. A két falunak „össze kellene dugni a fejét”, hogy ezt a kritikus szakaszt – újság is megírta – járhatóvá tegyék az idegenforgalom számára. 200 méterről van szó. Jelenleg nagyon megnehezíti a feljutást. Ilyesmiben kellene gondolkodni. Nagyon meredek a szakasz, kiállnak a kövek. Ott csak quadok és nagyon elszánt emberek mennek fel. Az idegenforgalom nagyon megnőtt, el kellene ezen gondolkodni. Ne adjanak maguknak öt évet, hogy a testület öt év alatt megoldja, hanem mire a bicikli út elkészül, ez is készüljön el, mert hátha többszörösére nő a forgalom. Gyakran kísérek fel csoportokat. Gyakran kifogásolják, kérték, hogy tegyem szót. Szót tettem.

Schmiedt Henrik polgármester

Köszönjük a javaslatot. Innentől kezdve költségvetési kérdés.

Orosz Lajosné

A polgármester úr tájékoztatójából két dologhoz szeretnék hozzászólni. Az egyik, hogy a polgármester úr nagyon preferálja az árkok lefedését, ami jó gondolat. Látom, ahogy a Kossuth utcai árkok kaptak egy betonvályút, ami nem olyan minőségben készült el. Ha megnézzük, a betonvályúk illesztésénél már alulról nőnek ki a gyomnövények, fű, egyéb dolgok. Amiatt aggódom, ha bizonyos szakaszokat lefedünk, akkor ha az előtte lévő szakaszokon nem oldjuk meg, hogy ne kerüljenek bele olyan anyagok, ami a csapadékvíz elfolyását megakadályozzák, akkor annak több lesz a kára, mint a haszna, hiába lesz tőle szép a településkép.

A másik dolog a Malomsori árok kikövezése a vasútig. A Malomsori árok, ha jól tudom a vasúttól a mély vasúti árokban folytatódik. Az az árok a körforgalomnál megy át a másik oldalra. Ez az árok keresztbe szeli a Platán Vendéghazának a telkét, ahol valószínű, hogy jogosan, de az árok teljesen átalakításra került az ott lévő állatok és egyebek miatt. Amiatt aggódom, hogyha a Malomsori árok ide vezető része szilárd burkolatot kap, ott már az esővíz nagy része nem fog tudni elszivárogni, mire ideér a faluhoz, és itt a faluban a telkeket el fogja önteni a víz. Egy kicsit szélesebb gondolkodást kérek. Lehet, hogy most csak ennyire van pénz. Nem beszélve arról, hogy a betonkeverőnél két méteres nád van ebben az árokban. Tehát képtelen lesz elvezetni azt a vizet, amelyet majd a lebetonozott rész ide vezet. Röviden összefoglalva kérek, hogy a meglévő értékeinket védjük, azokat tartsuk karban. A másik, hogy kicsit koncepcionálisan gondolkodjunk és kicsit szélesebb körben, mint amire van pénzünk. Lehet, hogy több lesz a kárunk, mint a hasznunk.

Schmiedt Henrik polgármester

Köszönöm a felvetést, megfogadjuk. Nagyon jó a felvetés abból a szempontból, hogy magának az elvezető rendszernek a lezárása, mert ez mindenképpen olyan veszéllyel jár, hogy feliszapolódhat az árokrendszer. Amikor a tervezőkkel egyeztettünk, nemhiába lettek megfogalmazva a településközponti árok. A település síkvidéki részén tudnánk ezeket megvalósítani. A hegyi részen azért nem építhető általában zárt rendszerű árokrendszer, mert ott van egy jelentős hordalékhozam. Amennyiben nem megfelelő az árok vízelvezetésének kapacitása, illetve az árok alja nem úgy kerül kialakításra, hogy abban fel tudjon gyorsulni a lefolyó víz, ez mindenképpen hordalékot hoz magával. Egyeztettünk a tervezőkkel. A település síkvidéki részén az árok javarésze szikkasztó árokként működik. Ott azért tudnánk megoldani a zárt rendszerű csapadékvíz-elvezetést, mert kiépített aknákkal, amelyekben van egy hordalékfogó rész, meg tudnánk azt oldani, hogy a befolyó hordalék ezekben az aknában felhalmozódna és az akna rendszeres tisztításával meg tudnánk oldani, hogy maga a csőrendszer nem iszapoldna fel. Ami a fő utcai árokokat érinti, ott is nagyon jó volt ez a felvetés. A fő utcai árokszakaszokon vannak olyan részek, ami nemcsak szikkaszt, hanem van vízelvezető funkciója is. Itt is ezzel meg tudnánk oldani, hogy hordalékfogó csapadékot kellene beépíteni a víznyelőknél. Ha elérünk oda, hogy meg tudjuk oldani a fedlapok elhelyezését, akkor gondoskodnunk kell a hordalékfogók beépítéséről, valamint gondoskodni kell arról is, ami lejön a tetőkről a lefolyókon át csapadékvíz, az is, ahol ki van hozva a most meglévő árokba, továbbra is fennmaradjon az ereszcatornák bekötése az árokrendszerbe, hogy ne a járdát és ne az utat öntse el a keletkezett csapadék.

A Malomsori árokra visszatérve: az árok a Győri Vízi Társulat kezelésében van. Ők a kezelés mellett valamilyen szinten részesei is ennek a pályázatnak. A Vízgazdálkodási Tanácsnak kellett jóváhagyni a beruházást. Úgy tűnik, hogy egy hosszabb távú koncepció első része lesz ez a beruházás, ahol elkezdik a Malomsori árok rendbetételét. Bízunk benne, hogy a következő évek során lesz forrás arra, hogy ezt egészen a Kis-Pándzsáig tovább tudjuk folytatni. Ezekbe a keretekbe ez fért bele. Bízom abban, hogy mind a Győri Vízi Társulatnak, mind a Vízgazdálkodási Tanácsnak megvan az a szándéka és koncepciója, hogy a későbbiekben az árokszakaszt folytassák. Ha valami elkezdődik, annak szokott lenni folytatása. Bízunk a pályázatban. A felvetett problémát megnézzük.

Polgár Tibor

Több észrevételem lenne a faluval kapcsolatban.

A 8311-es út felújításával kapcsolatosan nem értem, hogy amikor elkészült a Szurdik – Jókai utca – Táncsics utca kereszteződése, miért nem úgy került kialakításra, hogy körforgalom építését oldották volna meg. Mint Jókai utcai lakos és a település lakója nap, mint nap járok a településen minden fele. Azt vettem észre, hogy mind a Szurdikról lefele, mind a Jókai utcából a Táncsics utcára kanyarodva az átalakítás során – ami tetszik – a pályaszint annyira megemelkedett az árok miatt is, hogy sokszor beláthatatlan a rákanyarodás és ezáltal balesetveszélyes.

Minden reggel a munkahelyemre menet a Jókai utcának ezen a szakaszán jobbról balról autók vannak, hozzák a szülők a gyerekeket. Az átmenő forgalmat teljesen ellehetetlenítik.

A temető parkoló minősége: most már viszonylag lehet parkolni és a körforgalom is szép ott, de maga a pályaszakasz nagyon minősíthatatlan. Szeretném, ha azt megcsinálnák.

Üdvözlöm a javító szándékokat a faluban. Mint a PANNON-VÍZ Zrt. alkalmazottja és műszaki ügyintézője mondom, hogy sok minden tervet láttam, kaptunk, én magam nyilatkoztam tervek, jóváhagyásra. Üdvözlöm a Jókai utca vízelvezetésének megoldását.

Személyesen érdekelt vagyok abban, hogy az előttünk lévő platánfa állapota nagyon látványosan leromlott. Tudomásom szerint a platán fa nem dőlni szokott, hanem törni. Láttam egy-két hónappal ezelőtt, hogy a Kisalföld újságírója a kilátó avatása előtt csinált egy-két képet rázuumolva a falura. Azt vettem észre, hogy az előttünk lévő platánfa félig-meddig kiszáradt. Az egyik oldala szépen zöldellt, a másik oldal teljesen száraz. Én is favédő vagyok, szeretem, az élővilágot és védem, de a téli időszakban olyan félelmem van, hogy a fa nem dőlni, hanem törni fog. Ha ráesik az eső, megduzzad, jön egy ónos eső és szakadni fognak róla az ágak.

Most is szakadnak róla az ágak, de nem szeretném, hogy tragédia történjen. Nemcsak az anyagi kárról beszélek, hanem a személyi sérülésről is.

Üdvözlöm, hogy Varga Zoltán képviselő úr ígérete alapján a székely zászló kihelyezésre került. Ennek nagyon örültem. Az országot járva sok településen kint vannak a rovás írott településtáblák. Mint büszke magyar mondanám, hogy mi is legyünk részese ennek – ha jól tudom – országos mozgalomnak. Nem kerülne sokba. Elég lenne csak a főutak kimenő, bemenő részén rovásírással kiírni a település nevét. Ha jól tudom Péter, Kapuváron és még jó pár településen kint van.

Schmiedt Henrik polgármester

Köszönjük a javaslatot. A Szurdik csomópont történetéről tudnék kicsit beszélni. Anno, amikor 2012-ben volt a Sárkánylyuk vízmosásrendszeres beruházásunk, annak volt az egyik fő eleme a Szurdik alsó részén fedett árok kialakítása. Ez azt jelentette, hogy egy hullámlemez cső lett lehelyezve az árokba. Ennek kiépült a mederprofilja, aminek alja úgy lett megoldva, hogy felgyorsítsa a vizet és ezzel is meg tudjuk előzni a hordalék lerakódását. A Táncsics utca túlsó szakaszán, a Jókai utca felé „A” terhelésű fedlapok lettek letéve, vasbeton fedlapok, aminek olyan a teherbírása, hogy egy kamiont is elbírna. Nagyon üdvözlöttük, amikor néhány éve megkaptuk a hírt a Magyar Közúttól, hogy lesz egy beruházás, megelőzve ezt a 8311-es nagy projektet, aminek keretében el fog készülni a Szurdik – Jókai utca – Táncsics utca csomópont. Tudni kell, hogy a Táncsics utca, a 8311-es út, országos közút. Itt bármilyen beavatkozást csak a közút engedélyével lehet végrehajtani. Mivel ennek a pályázatnak a kezelője és beadója a Magyar Közút volt, ezért a tervezést, a közbeszerzést, a kivitelezést mind ők szervezték és ők bonyolították. A mi részünkről volt egy koncepció és egy látványterv. Jó lett volna egy körforgalmi csomópont. Azt a 40 tonna teherbírású fedlapok el is bírták volna és az azon átmenő nehézgépjármű forgalmat is. Amikor láttuk, hogy a Szabadság utca és a Táncsics utca első szakasza más forrásból valósul meg és nem része ennek a 3 milliárd Ft-nak, azt mondták, van egy összeg, amibe bele kellett férni az adott munkáknak és az adott csomópontnak. Innentől úgy működött, hogy a Magyar Közút kiadta a tervezést is pályázatra. Ezt országosan meghirdették és egy veszprémi cég nyerte el a tervezést, aki készített rá egy koncepciót. Ismerjük a történetét, hogy eléggé sokszor „visszadobta” az engedélyező hatóság, mert talált benne számos problémát, a kivitelezés közben is voltak módosítások. A közút részéről ezt fogadták el, ez fért bele a keretekbe. Kérdeztük, hogy lenne-e mód körforgalmas megoldás megvalósítására, vagy a későbbiekben van-e rá mód átalakítani, de azt mondták, hogy uniós pénz, öt év kötelező fenntartás. A Magyar Közút ebbe nem fog többet tenni egy fillért sem. Mondták, hogy ezt kell elfogadnunk. Mivel országos közút, ebbe különösebb beleszólásunk nem volt. Mivel nem volt része a 3 milliárdos keretnek, pályázatnak, kisebb összegből kellett megoldani a felújítást. A minőségben sokat változtatott. Tervekben volt, hogy lesüllyesztették volna az utat mintegy fél méterrel, de a Táncsics utcai árkoknál akkorák a szintkülönbségek, hogy 50-100 méterre tovább Écs irányába az árok szintje alá került volna a Szurdik alatt átmenő ároknak, a vízelvezetést nem tudták volna megoldani. Ezért nem tudták kicserélni a meglévő mederelemeket és ezért nem tudták lejjebb vinni az út szintjét. Fél méteres csökkentés volt tervben, amiből kb. 15-20 cm-t tudtak megvalósítani, mert az adott körülmények nem tették lehetővé, hogy szintben ki tudják hozni a két árok összefolyását.

Jókai utca: konkrét tervekkel és engedélyekkel rendelkezünk a parkolók kialakítására a mellettünk lévő szakaszon. Ez azt jelentené, hogy méterszer méteres vasbeton keretelemek kerülnének lehelyezésre, amelyek tudják biztosítani annak a csapadékvíz mennyiségnek az elvezetését, ha beépülne a Tavasz utca és a Kossuth Lajos utca közötti zöld terület. Ezek a méterszer méteres keretelemek arra a csapadékhozamra vannak már kiszámítva, hogyha ott azon a meglévő hatvan telken családi házak épülnének és erre még rákapcsolódik a kis nyúli vízelvezetés nagy része. Ez a méterszer méteres elem tudná biztosítani a biztonságos elvezetést. Erre lenne ráépítve egy térköves parkoló. Bízom benne, hogy a következő két év során ennek is neki tudunk állni. A tervekben szerepel még a túlsó oldalon a plébánia melletti árokszakasz csövezése és lefedése is. Amennyiben ez megvalósulna, lényegesen több parkolóhelyet tudnánk kialakítani.

A fa kérdésében már több kört futottunk, volt rá több szakértői vélemény, volt rá döntés a kormányhivatal részéről is. Úgy vagyunk vele, hogy amíg az ember tudja, addig próbálja védeni a fát, de ha az indokoltság meg lesz hozzá, akkor meg kell tenni azokat a lépéseket, melyek a személyi biztonságot szavatolják. Bízom benne, hogy valamilyen szinten tudunk megoldást találni.

Szűcs Mihály

Ha a Polgári Kör megcsináltatja a rovás írásos táblát, akkor megengedi a község, hogy kitegyük? Igen, vagy nem?

Takács Lajos jegyző

Nem az önkormányzat engedélyezi, hanem a közútkezelő, mivel állami terület és a Magyar Közút kezelésében van.

Szűcs Mihály

Kinek kell ezt kérni?

Takács Lajos jegyző

Ha elkészül, az önkormányzat részéről írunk egy kérelmet.

Szűcs Mihály

Akkor, ha a község megígéri, hogy megkéri, akkor a Polgári Kör megígéri, hogy megcsináltatja a táblát. Jó lesz így? Először meg kell kérvényezni, utána kell megcsináltatni a táblát.

Polgár Tibor

Igen.

Szűcs Mihály

Kérem jegyző urat, kezdeményezze ezt a kérést. Ha megjött a válasz, akkor mi hozzákezdünk és megcsináltatjuk.

Schmiedt Henrik polgármester

Kérdezte, hogy van-e valakinek még kérdése, kíván-e valaki hozzászólni?

Több kérdés, hozzászólás nem volt.

Schmiedt Henrik polgármester

Bízom benne, hogy amik elhangzottak, a jövőben megvalósításra kerülnek. Látom, hogy jó időszak elé nézünk. Ahogy megjelent az Önök részéről, hogy mindenképpen előrelátó és minőségi munkavégzés valósuljon meg, el kell érünk azt a szintet, hogy nem kell kompromisszumokban gondolkodnunk. Bízom benne, hogy néhány év múlva lesz olyan háttér, lesz olyan forrás az önkormányzat kezében, hogyha valamint meg tudunk csinálni, az olyan minőségben készüljön el, hogy több évtizedre szolgálja a települést és ezek fenntartására is legyen meg a háttér, hogy tudjuk biztosítani a hosszú távú fenntartást és működtetést. A képviselőtársaimmal ezen leszünk a jövőben is. Köszönjük a támogatást és a bizalmat, arra igyekszünk rászolgálni.

Megköszönte a részvételt, a közmeghallgatást bezárta.

Kmf.

Schmiedt Henrik
polgármester



Takács Lajos
jegyző

J E L E N L É T I Í V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2019. november 14-én megtartott közmeghallgatásáról.

NÉV

Schmiedt Henrik polgármester

Anghelyi Ádám

Csizmadia Ágnes

Funkné Smitola Katalin

Józsa Zsolt

Németh Viktor

Sáhóné Viola Ildikó

Takács Lajos jegyző

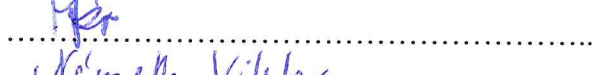
Kiss Csabáné jegyzőkönyvvezető

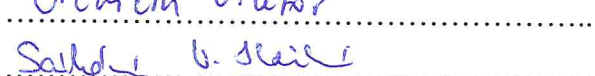
ALÁÍRÁS

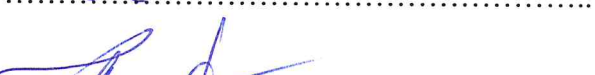


















J E L E N L É T I Í V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2019. november 14-én megtartott közmeghallgatásáról.

NÉV (nyomtatott betűvel)

ALÁÍRÁS

ANGHELYI GYULÁNE

Anghelezy Gyuláné

HORVÁTH RÓBERT

Horváth Róbert

HORVÁTH JÁNOS

Horváth János

BOLGÁR TIBOR

Bolgár Tibor

SZÜCS MIHÁLY

Szűcs Mihály

FUNK JÓZSEF

Funk József

FARINCAS IMRE

Farincas Imre

OROSZ LAJOSNÉ

Orosz Lajosné