

Szám: NY/3559-3/2019.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2021. november 18-án a Faluházban 17.00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Schmiedt Henrik polgármester
Funkné Smitola Katalin
Józsa Zsolt

Takács Lajos jegyző
Kiss Csabáné jegyzőkönyvvezető

12 fő állampolgár

Schmiedt Henrik polgármester

Köszöntötte a megjelenteket.

Eltelt egy olyan év, amikor nem tudtunk a koronavírus járvány miatt egy ilyen alkalmat megtartani. Most megérett az idő arra, hogy a lehetőséget kihasználva megadjuk a lehetőséget arra, hogy a falu lakossága előtt tudjuk prezentálni az elmúlt év összegzését, valamint azokat a terveket, amelyeket a jövő évben meg kívánunk valósítani.

Először bemutatnám a 2021. év jelentősebb fejlesztéseit, majd vázolnám azokat a fejlesztési koncepciókat, amelyek 2022-ben kerülnek megvalósításra. Szólnék olyan pályázatokról, amelyek beadásra kerültek, de döntés még nincs. Ezek is megfogalmaznak célokat, lehetőségeket, amiket meg kívánunk valósítani a település életében. Ezt követően megadjuk a szót Önöknek is hozzászólásra, kérdések feltevésére, javaslatok tételére.

A 2021-es évről: 2020-ban nagyon meg voltunk ijedve, hogy milyen évek előtt állunk. Lehetett látni, hogy nagyon sok olyan intézkedés volt a koronavírus járvány miatt, ami nagyon érzékenyen érintette az önkormányzatokat és nagyon pesszimista képet vetített elénk. Az egyik legnagyobb hatású tényező az volt, ami az adórendszer változásait érintette. Az önkormányzatoknak a fő bevételi forrása az iparűzési adó, a gépjárműadó. Ebből Nyúl községnek éves szinten kb. 130-140 millió Ft bevétele származott és származik. Nagyon érzékenyen érintett minket az a döntés, ami pesszimista képet vetített, amikor 2020-ban jött egy olyan döntés, hogy a gépjárműadó 40%-át, ami az önkormányzatok zsebében maradt, elveszik, valamint azt mondák, hogy nem kell befizetni az iparűzési adókat májusig, hanem elég lesz ezeket szeptember 30-ig befizetni. Hoztak egy olyan döntést, hogy csak az 1%-ot kell megfizetni a cégnek az önkormányzatok felé, és ha azt mondom, hogy nálunk 1,7% az iparűzési adó mértéke, mondhatjuk, hogy majdnem ennek a fele is elvonásra került. 2020-ban volt egy olyan féléves periódusunk, amikor minden fillért meg kellett számolnunk és minden fillérről döntetünk kellett, hogy mi az, amit ki merünk adni és mi az, amit nem. Úgy gondolom, hogy a kormányzat azért nem hagyta cserben a kistérségeket, főleg az 5 ezer fő alatti településeket, mivel 2021-ben ezek a források javarészt visszajöttek. Az iparűzési adó kiesést, valamint a gépjárműadó kiesést nagy részben kompenzálta az állam.

Emellett azt is el kell mondanunk, hogy volt számos olyan nagyberuházás, ami pozitívan érintette a településünket. Így el tudjuk mondani, hogy a 2021-es évben olyan fejlesztések tudtak megvalósulni Nyúl községben, amelyekre nagyon sok idő óta nem volt példa. Az egyik ilyen fő beruházás volt a Győr-Pannonhalma kerékpárútnak a megvalósítása, amely mintegy 2 milliárd Ft-os beruházást jelentett a térség életében. Láthatjuk, hogy Nyúl községben szinte az egész fő utcai járdaszakaszból javításra került. Úgy gondolom, nagyot profitál ebből a település, gondolva akár a helyiek biztonságos közlekedésére. Lehet látni, hogy turisztikai szempontból mekkora jelentősége volt. A létszámadatok, amelyet lehetett látni a kerékpárúton, a forgalmi adatok visszaigazolták ennek a döntésnek helyességét. Úgy gondolom nagyban meghatározta a településnek az értékét, másrészt turisztikai és társadalmi vonzerejét.

A másik jelentős fejlesztés, ami szintén több év előkészítéshez kapcsolódott, az a Táncsics utca felújítása és a Szabadság utca vízelvezetésének megoldása. Ez a 8311-es útszakasz érintette Győr-Ménfőcsanakot, Győrújbarátot, Nyúl községet. Kb. 3 milliárd Ft volt a beruházási érték. Sok küzdelem volt benne. Lehetett látni, hogy a tervek azok tervek, de a valóság néha más. Nagyon sok munkánk volt abban, hogy a lakossági igényeket mindenhol ki tudjuk elégíteni. Volt egy olyan koncepció Kara Ákos országgyűlési képviselő úr részéről és a mi részünkről összefogva a Magyar Közúttal, hogy tudjuk azt, hogyha egy ekkora mérvű beruházás idejön a településre, akkor ahhoz kb. 20-30 évig nem biztos, hogy új források fognak jönni. Most kell úgy megoldani, hogy ebből később ne legyenek plusz igények, plusz problémák. Ezért volt az, hogy nagyon sok lakossági panaszt tudtunk kezelni. Gondolva akár a vízelvezetésre, akár a behajtók állapotára, akár a járdák állapotára. Nagyon sok helyen még plusz beruházásokat kellett elvégezni ahhoz, hogy meg tudjuk oldani egyrészt a közlekedés problémáit, másrészt a vízelvezetésből adódott konfliktusokat. Lehet mondani, hogy már talán 99%-os készületben van ez a beruházás. Még mindig vannak olyan pontok, amelyek a következő 1-2 hétben ellátásra kerülnek ahhoz, hogy el tudjuk mondani, hogy 100%-ban befejeződött ennek a munkának az ellátása.

Tapasztaltuk a nyár folyamán, hogy a hirtelen lezúduló nagy eső milyen problémákat okozott a település hegyi részén. Ez is jelentős költségtételeket jelentett a településnek. Úgy gondolom, hogy tudtunk olyan beruházásokat elvégezni, amelyekkel hosszú távra tudtuk orvosolni a hegyi részek problémáit is.

A helyi fejlesztések, amelyek helyben, önkormányzati támogatásként, illetve saját beruházásként valósultak meg, ezeknek nagy része uniós forrásokból származik. Lehet látni a szomszédságban, hogy meg tudtuk kezdeni a bölcsőde harmadik csoportjának kialakítását. Amit el kell mondanunk a folyamatokról, hogy Nyúl község valamilyen szempontból nagy nyertese, de mindenképpen rizikófaktorra is az agglomerációs fejlődésnek. Országsszerte tapasztalhatjuk, hogy a nagyvárosok agglomerációja folyamatosan fejlődik és felértékelődik. Számos rossz példát láthatunk arra, hogy ezt máshol hogyan kezelik. Mindenképpen ez egy nagy kihívás felénk is, hogy hogyan tudjuk egyensúlyban tartani a település fejlődését és az intézményrendszer teljesítőképességét. Régebben a településeknek még célja volt az, hogy nőjön a lakosságszám. Egyrészt a települések megkapták a személyi jövedelemadó 9%-át, valamint megkapták teljes területükben a gépjárműadót. Voltak olyan normatívák, amelyek a lakosságszám nagyságától függtek. 2012-ben jöttek olyan változások, amikor az állam átvette az iskolák működtetését, hogy az szja 9%-át megvonták a településektől, valamint 60%-át elvitték a gépjárműadónak. El lehet mondani, hogy onnantól már nem vált céljá az, hogy a településeknek a lélekszáma tovább növekedjen. Néhány kistépülés életében mindenképpen kritérium volt az, hogy meg tudja menteni akár az iskoláját, akár az óvodáját, hogy mindenképpen arra kényszerült, hogy próbálja a lakosságszámot növelni. Sok esetben próbálták ezt ingatlan-támogatással, családi házak építésének támogatásával orvosolni. Lehetett látni, hogy ebből sok helyen társadalmi problémák is fakadtak. Nyúl községnek nagyon jó az elhelyezkedése, gondolva itt az infrastruktúrára, kiemelve Győr és az autópálya közelségét. Ami mindenképpen arra predesztinálta a települést, hogy itt néhány éven belül komoly fejlődés lesz. Kérdéssé vált a testület részéről, hogy hogyan tudja kezelni majd a település lakosságának növekedését. Úgy gondolom, hogy a képviselőtestület az elmúlt évek során nagyon jó koncepciót állított fel arra, hogy egyensúlyban tudjuk tartani a település demográfiai mutatóit. Ennek volt eredménye, hogy azt mondtuk, nem engedünk Nyúl községben társasházakat építeni, valamint a minimális teleknagyságot is próbáltuk mindig feljebb tolni. 600 m² alatti telekre nem engedünk építeni, de ez most már inkább 800 m². Az év folyamán hoztunk egy olyan döntést, hogy ikerházat csak abban az esetben lehet építeni, ha a teleknagyság megvan legalább 1600 m². Csak akkor engedünk új területeken lakásokat építeni, ha a beruházó vállalja azt, hogy a hozzá tartozó infrastruktúrát is kiépíti. Úgy gondolom, hogy ez mindenképpen nagyon jó eszköz volt arra, hogy nem szaladt meg ugrásszerűen a település lakosságszáma, de lehet látni, hogy azzal a 4600 fővel, amellyel most rendelkezik a település, mennyi kihívás előtt állunk és milyen feladatokat ró ránk ez a növekedés. Ennek az eredménye a mostani bölcsődebővítés, amelynek köszönhetően 36 kisgyermek részére tudunk helyet biztosítani. Most fogunk beadni egy újabb pályázatot az óvoda bővítésére. Az óvodában jelenleg 6 csoport működik 162 kisgyermekkel. Itt még két csoportszobával, két csoport elhelyezésére alkalmas helyiséggel fogjuk bővíteni az óvodát, amennyiben pályázati támogatást kapunk hozzá. A bölcsőde építése megkezdődött. Jövő év május 31-ig van az átadási határidő. Ami mindenképpen pozitív, hogy ezzel a beruházással párhuzamosan el fog készülni a tér mellett található árok lefedésével egy új parkoló a templom és a bölcsőde között, ami azt jelenti, hogy 19 új parkolóhelyet tudunk kialakítani ennek köszönhetően. Ez nagymértékben meg fogja változtatni a közlekedését és a parkolási lehetőségét ennek a résznek. Láthatjuk, hogy reggel, amikor hozzák a gyermekeket az óvoda, valamint délután, amikor jönnek a gyermekekért, az orvoshoz, milyen zsúfoltság van és milyen problémásak a közlekedés feltételei.

A 2022-re várható nagy beruházásaink egyike lesz egy vízrendezési pályázat eredményeként - amelyre nyertünk 170 millió Ft-ot – a Kápolna utca rendbetétele, valamint a vasútmenti árokrendszer vízelvezetésének megoldása. Ez azt jelentené, hogy a Kert utcai vizeit, valamint a Kert utca telkeinek kialakult pangó és lappangó vizeit el tudnánk vezetni a Malomsori árok kitisztításával, ahol több helyen kiépített burkolat lenne és ezzel koncentráltan tudnák elvezetni a keletkezett csapadékvizet és a belvizet a nagy Pándzsa irányába. Ami mindenképpen a település hegyi részeiben óriási változást fog okozni és mindenképpen ékköve lehet a Kápolna utca Nyúl községnek, az a Kápolna utcai árok lefedése lesz. Ez azt jelenti, hogy mintegy 600 méter hosszú szakaszon 1 méter átmérőjű betongyűrűkkel le lesz fedve a meglévő rossz állapotú terméskő árok, és maga az út ki lesz szélesítve 5 méterre, illetve nyertünk támogatást a járda kialakításához is, aminek köszönhetően egy nagyon szép és impozáns út széles járda, közötté zöld sávval fogja várni az odaérkezőket. Úgy gondolom ez nagyban meg fogja határozni a településkép arculatát, hangulatát és méltón újra a hegynek a fő utcájává válhat.

Másik nagymérvű beruházás lesz egy régi tartozásunk a lakosság felé. Ez a Kossuth utcai járda felújítása. Annak örültünk, mivel számos jogos kritikát kaptunk az elmúlt jó pár év során, hogy milyen állapotban van a Kossuth Lajos utcai járda, hogy nagyon sokan elestek a járdahibákban, amiket a platánfák gyökerei felnyomták, az esetveszélyes volt és sokan sérültek meg amiatt, hogy főleg sötétben sokan elestek, megbotlottak a járdahibákban. Az elkészült kerékpárúttal a hegy felőli rész állapotát nagymértékben sikerült orvosolni, egy jó minőségű közös kerékpárút és járda szolgálja az itt közlekedőket. Még adósok vagyunk az alsó oldal állapotával is. Nyertünk pályázati támogatást, amelynek köszönhetően egészen a vendéglőtől, a Vasútsortól ki a targoncásig, vagy ameddig tart a járda, egy új járdát tudunk építeni térkő burkolattal és tudunk szélesíteni is a mostani meglévő járdának a paraméterein. Mindenképpen úgy érzem, hogy egy olyan régi adósságot tudunk orvosolni, ami jogos probléma volt a település lakosainak részéről. Ennek várható dátuma 2022 tavasza lesz. Úgy gondolom, hogy nyárra el fog készülni ez a járdaszakasz. 795 méter hosszú új járdát fog jelenteni.

Ígervényünk van egy másik nagymérvű fejlesztése. Ez a Vasútsor utca állapota. A Vasútsor utcai lakosok részéről az elmúlt évek során szintén jogos problémaként vetődött fel a nagymérvű kamionforgalom, ami a meglévő tsz-t és az ottani iparbázist tártá fel, a szállítást ott bonyolította. Erre megoldást jelentett az ipari elkerülő út megépítése, amivel el tudtuk azt érni, hogy a nehézgépjármű forgalmat el tudtuk terelni egy jó útra a településen kívül, ami nem háborgatta az ott lakók nyugalma, valamint nem károsította az épületek állagát. Jogos igényként merült fel az út állagának javítása, valamint a megoldatlan vízelvezetési problémák kezelése. Az út mellett van egy zártrendszerű csőelvezetés, amelyben a Kossuth utca felől jövő vizeket, valamint a Vasútsoron keletkező vizeket kellene elvezetnünk. Láthatjuk, hogy ez a csőrendszer, valamint a '70-es években kialakított terméskő folyóka nem látja el a feladatot. Tapasztalhatjuk, hogy főleg az üzletsorok előtt mekkora gondot jelent egy-egy nagyobb zápor után mind a parkolás, mind a közlekedés, valamint hóolvadás során sem bírja az árok ellátni a vízelvezető képességét. A Magyar Közúttal összefogva a Magyar Falu Program keretében várhatóan jövő év második felében ezt a beruházást is meg tudjuk valósítani. Ennek eredményeként egy új útburkolattal, valamint a vízelvezetés megoldásával végre egy kész állapotot tudunk teremteni a Vasútsor utcában.

Szintén nagymérvű fejlesztés lesz az intézményrendszer bővüléséhez hozzáigazítva, hogy amennyiben növekszik a bölcsődei létszám, illetve az óvodai létszám, mindenképpen hozzá kell igazítanunk a konyha kapacitásait is. A konyha fejlesztésére megnyert pályázattal rendelkezünk, amelyet szintén a jövő évben kívánunk megvalósítani. Így azt tudjuk mondani, hogy a meglévő nyúli intézményrendszerre fel tudjuk tenni a pontot. El tudjuk mondani, hogy minden intézményünk, gondolva a bölcsődére, az óvodára, az iskolára, nyugodtan tud vetekedni bármelyik városi intézménnyel, és az ehhez tartozó kiszolgáló kapacitásokkal is rendelkezni fogunk.

Van egy másik megnyert pályázatunk a Magyar Falu Program keretében, ami igaz, kisebb mértékű, de úgy gondolom, mindenképpen a lakosság mindennapjait, főleg a fiatalok és a kisgyermekes családok mindennapjait pozitívan szolgálja, hogy támogatást nyertünk a Tavas utca és az Ady utca sarkán lévő játszótér felújítására, amelyet jövő év tavaszán szintén meg kívánunk valósítani új játszótéri eszközök beszerzésével és kiépítésével.

Emellett még lenne egy komoly pályázatunk, amit a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Minisztériumhoz adtunk be, ez pedig a Nyúlt Töltéstávéval összekötő Potyondi út felújítása lenne. Ez azt jelentené, hogy 4 méter széles és több mint 2,5 km hosszú új aszfaltburkolat épülne ki Nyúl és Töltéstava között. Ennek a pályázatnak az összköltségvetése meghaladja a 230 millió Ft-ot. Nagyon bízunk benne, hogy ez is támogatásra kerül. Várhatóan vagy 2022-ben vagy 2023-ben ennek az építését is meg tudjuk kezdeni és át is tudjuk adni ezt az utat.

A tervünk még az, hogy az ipari elkerülő útnak az elmaradt 330 méter szakaszát is valamilyen forrásból meg kívánjuk valósítani. Úgy gondolom, hogy a 2022-es év is mindenképpen fejlesztésekben látványos évet fog ígérni. Bízok benne, hogy most már megnyert pályázatokkal, szerződésekkel rendelkezünk, és most már talán olyan áron sikerült ezeket bekalkulálnunk, hogy a napjainkban érezhető árnövekedések ne befolyásolják annyira, hogy ezekkel probléma legyen. Ezekkel készültünk, ezekkel számoltunk, tartalékot terveztünk be a pályázatokba. Úgy gondolom, mindenképpen a forrás rendelkezésre fog állni, hogy ezeket a beruházásokat be is tudjuk fejezni. Sok mindennel gazdagodni fog a település.

Kérem tegyék fel kérdéseiket.

Perger Annamária

Elhangzott, hogy a Vasútsort megcsinálják. A Hunyadi telep 46. előtt és ahol volt a pékség, van három fa. Nincs járda. A gyerek-kocsikat az úton tolják. Ott a fákat ki kellene vágni és oda járdát készíteni. Ott olyan fák vannak, amik betegeket. Ez a három fa is beteg. Ahol a vasútnál van az árok, ott is rengeteg fa van, ami beteg. Rettenetes állapot van. Levágták a fűvet a kérésre minden évben. Már 2015 óta mindig írok levelet a polgármesteri hivatalnak, és akkor egyszer végre levágják a vasút előtt a fűvet, de csak úgy, hogy közbelső részeket, ahol vannak bokrok, cserjék, teljesen ott hagyják. A másik oldalon nincsenek házak. A fűvet végig le kellene vágnia az önkormányzatnak. Ez nem kellene minden alkalommal kérni. Ahol van a szennyvízlevezető, ami a vízműé, rettenetes bűz van, visszanyomja a fürdőszobákba is a bűdös szagot. A vízművel fel kellene venni a kapcsolatot, hogy valamit csináljanak. Rettenetes bűz van. Már érdeklődtem, hogy tudnának vele valamit csinálni, csak oda kellene hatni. Ott is meg kellene oldani a dolgokat. Ha a Vasútsort felújítják, jó lenne kiépített fekvőrendőrköt kihelyezni, hogy ne lépjenek túl a 30-as kilométert. Ott ralliznak, még a mi utcánkban is. Ezt szeretném kérni.

Schmiedt Henrik polgármester

A szemben lévő terület, a vasút területe. Sokat mérgelelődtünk rajta, hogy évente egy alkalommal vágják le a fűvet, gazt. Számos alkalommal volt ott balesetveszélyes szituáció, hogy a sorompó környékén is méteres gaz volt két oldalt és nem lehetett belátni a vasúti pályát. Ez a fejlesztés, ami érinti a Kert utcai telkeket, valamint a Kápolna utcát, ebbe tervezzük a vasút környékének, a vasútállomás környékének rendbetételét. Ez a projekt tartalmazza a meglévő ároknak a burkolását. Ez azt jelenti, hogy betonlapokkal, illetve mederemekkel lesz az árok burkolva, ami gátolni fogja a nád felnövést. Mindenképpen kérés volt a projektnél, hogy gondoskodni kell a területnek a folyamatos tisztántartásáról. Úgy gondolom, hogy a jövő évben ez a probléma meg fog oldódni és a fenntartásban az önkormányzat nagyobb szerepet fog vállalni. Ha a beruházást szépen megcsináljuk, olyan is maradjon.

Perger Annamária

A vasútnál is. Nincs wc, nincs kézmosó. Ott végzik el a dolgukat, ahol akarják. Ez is egy borzalmas dolog. Ott egy szép parkot ki lehetne alakítani egy-két paddal, ha mennek a kiránduló gyerekek..... Rengetegen mennek iskolások. Ott egy kulturált környezet legyen. Ott van két futballkapu, amiről nem tudom, hogy balesetveszélyes-e vagy sem, de azon kívül a területen más nincs. Úgy tudom, hogy 1,5 méter a vasút része, a többi az önkormányzaté.

Schmiedt Henrik polgármester

Érdekes határa van a vasúti és az önkormányzati területnek. Alpolgármester asszony a megmondhatója, hogy mennyi ötletünk lett volna az épület felhasználására. Bármilyen olyan kezdeményezésünk, ami arra utalt volna, hogy a MÁV-tól területet vásároljunk vagy adják át használatra, az önkormányzat pénzt fektetett volna abba, hogy ott normális körülményeket teremtsünk, az összes próbálkozásunk falakba ütközött. A gödröt is mi töltöttük fel.

Perger Annamária

A fákat ki kell venni.

Schmiedt Henrik polgármester

Minőségi változás lesz ott.

Perger Annamária

Köszönjük. Balesetveszélyes, hogy ott nincs járda.

Schmiedt Henrik polgármester

A PANNON-VÍZ Zrt. átemelő szivattyújával nem sok mindent tudunk kezdeni. Ennek két problémája van. Az egyik, ha például mosogatóruhát dobunk a rendszerbe, ami a fő dugulásokat okozza, másik, hogy több helyen a tetőkről lefolyó csapadékvíz bele van kötve a szennyvízhálózatba. Amikor van egy-egy hasonló nagyobb eső, mint ami a nyár folyamán is volt, a falu több pontján – Dobó utca, Széchenyi utca – olyan mérvű a rendszer feltöltődése, hogy nem bírják a szivattyúk és visszaduzzasztották a családi házakba a bent lévő anyagot.

Perger Annamária

A fiam a vízműnél dolgozik. Tudom, hogy van olyan rendszer, amivel le tudják szigetelni, hogy ne jöjjön ki az utcára a szag. Ez is beruházás lenne a vízműnek. Valahol ezt is megcsinálják.

Schmiedt Henrik polgármester

Abban bízunk, hogy jobb helyzetbe fognak kerülni a vízművek. A rezsicsökkentés miatt évek óta stagnálás volt a vízszolgáltatók életében, gazdálkodásában. Nyugodtan mondhatjuk, hogy nagyon gyatra helyzetben vannak ebből a szempontból. Állítólag meg fognak nyílni olyan pályázati források, amelyekre a vízművek pályázhatnak. Vannak tervek vízhálózat és csatornahálózat fejlesztésére. Úgy gondolom, hogy a jövőben ezek a problémák is meg fognak oldódni.

Perger Annamária

Köszönjük szépen.

Még egy kérdésem lenne. Elhangzott, hogy az óvoda miatt lefedik az árkot. A templomnál a kanyarnál is le fogják fedni?

Schmiedt Henrik polgármester

Nem.

Perger Annamária

Oda korlát vagy valami kellene, mert nagyon balesetveszélyes. Csodálkozom rajta, hogy oda még nem borult be kocsis. Az is nagyon balesetveszélyes.

Schmiedt Henrik polgármester

A kifordulásnál össze van törve az út alatti csőáteresz és az ahhoz tartozó támasztó fal. Azt a tavasz folyamán meg kívánjuk javítani. Új csőátereszt teszünk be és új támasztófalat. Kicsit tudunk az íven is változtatni. Jövő év tavaszán ezt orvosolni tudjuk.

Madarász Sándor

A kátyúzás miatt maradt el a faluban? Van kátyú a Nyár utcában, a Tavasz utcában, a Veres Péter utcában, a Tagút utcáról nem beszélve. Ott van 8-10 akkora gödör, hogy tönkre ment az autógumim. Annyi helyen volt aszfaltozás... Olyan helyen, ahol alig van forgalom. Ezeken az utakon, amit elmondtam, óriási forgalom van.

Schmiedt Henrik polgármester

Kátyúzási munkákat mindig a tavasz folyamán végzünk. A télen elvégzett kátyúzások minőségben közel sem olyanok, mint amilyennek lenni kellene. A tél folyamán van az, hogy előhossa az út problémáit. Akkor alakulnak ki a kátyúk és azok túlnyomó többsége. Miután eljön a tavaszi jó idő, akkor szoktuk a télen keletkezett károkat kijavítani. Sok helyen, ahol eddig probléma volt a kátyúval, előfordult, hogy az utcákat kompletten meg tudtuk oldani új aszfaltos vagy mart aszfaltos burkolat kialakításával. Várhatóan jövő év tavaszán, márciusban és áprilisban fogjuk a most keletkező és most keletkezett kátyúkat kijavítani. Tél előtt nem szoktunk.

Madarász Sándor

Olyan helyeken volt aszfaltozás, ahol forgalom nincs. Például a Gerha, Rigós, Cinege, Bednár pince, ahol van. Még lehetne sorolni. Sípálya, Akácok utca. Többször jártam arra délelőtt, délután, autóval nem találkoztam. Aszfaltozás volt, a faluban nincs.

Schmiedt Henrik polgármester

A Gerhán teljes egészében az ott lévő ingatlantulajdonosok fogtak össze, ők csináltatták meg. Azért van az, hogy a Gerhán lehet látni, hogy van egy majdnem 300-400 méteres szakasz, ami nincs megcsinálva, mert az ottani aszfaltozást a hétvégi ház tulajdonosok finanszírozták meg. A Rigós aszfaltozásához vis maior pályázati pénzt várjuk. Csak arra tudunk pályázati pénzt igényelni, ami külterületi út volt és érintett volt a vízproblémák által. Ez azért valósult meg. Mind sípályahoz vezető út, mind a Bednár horgasnál lévő kiépített szakasz magánberuházásban valósult meg.

Szabó István

A Gerhán nagyon szépen megcsinálták az utat, a többi abba maradt. Mikor fogják folytatni? Legalább úgy csinálják meg, hogy személyautóval el lehessen menni rajta. Elég lenne murvás út, ledöngölve. Az oldalán behajló ágakat, bozótokat folyamatosan le kellene vágni. Az autókat teljesen összekarcolja. Sok olyan hely van, ahol meg van csinálva. A Gerhán nagyon sokan közlekednek. Ezt már jeleztem a polgármesteri hivatalnál. Nem kerülne milliókba. Kis összegből meg lehetne csinálni.

A másik a 82-es útnál a járda kérdése. Ki kell mennem a főútra kerékpárral. Szeretném, hogy azt az utat, ahol a sáv ki van festve, toldják meg 20 cm-rel. Azt sem kerülne hatalmas összegbe, hogy a kerékpáros el tudjon menni. Nemcsak én járok ott. A gyalogjárda össze-vissza van törve, meg lett ígérve, hogy meg lesz csinálva. Szeretném, ha ezekre odafigyelnének. Ott is csinálják meg. Fő úton van, mindenki látja, hogy milyenek az árkok.

Écs és Nyúl között van a kereszt, ott az út egy darabig meg van csinálva, utána semmi. Szóltam, hogy próbálják meg murvával felölteni, megdöngölni és akkor egy darabig jó lesz. Az utat, amit megcsináltak a keresztnél, két év múlva ott vannak a gödrök. Nem tudom, milyen céggel csináltatták, biztos nem értenek hozzá. Az útra belógnak a fák. Említettem Kara Ákos képviselő úr munkatársának is, de nem történt semmi. Nekem kellett levagdosni a gallyakat, hogy el tudjon menni a jármű. A főúttól legalább 2-3 méterre kellene lennie a fáknak. A tulajdonosokat fel kellene szólítani, hogy a gallyakat vágják le, vagy vágják ki. Jó lenne, ha ezeket a dolgokat minél előbb rendbe tegyék.

Schmiedt Henrik polgármester

A fő utcai dolog olyan probléma, amire nem merek ígéretet tenni. A Kossuth Lajos utca a közút tulajdona. Most volt ez a komoly beruházás a 82-es úttal kapcsolatban. Várhatóan túl sok forrást nem fognak ide fordítani. Úgy gondolom, hogy ami megoldást jelentene – ami hosszabb távú koncepció és elvi szinten elgondolkodtunk rajta -, hogy ki lett építve a Kossuth Lajos utcának a templom és az Ady utca közötti szakaszán a burkolt árok. Le lettek téve az U formájú mederlapok, amelyekre lehet venni fedlapot. Azokon a részeken, ahol az árkot le lehet úgy fedni, hogy biztosítható legyen a tisztítása, és itt még ez annyiból is jelentene hasznót, hogy a fák levelei nem mennének bele a vízelvezető rendszerbe, folyamatosan el kellene kezdeni lefedni az árkot. Azokon a helyeken, ahol nincs burkolt árok, ott van valamilyen funkciója az ároknak, hogy az útról és a járdáról lefolyó vizet lehesen kezelni, de úgy gondolom, hogy a Szabadság utcától Écs felé úgy kell gondolkodnunk, hogy nagyon keskeny a járda, az árok több helyen mély. A járda meg van dőlve, eléggé balesetveszélyes. Ezt úgy kellene kezelni, hogy nemcsak tüneti javítást végrehajtani rajta, hanem az árok lefedésével és a járda kiszélesítésével kellene megoldanunk ezeket a problémákat. Ez nem egyszerű és nem olcsó folyamat. Meg fognak nyílni új pályázati források. Beszéltem országgyűlési képviselő úrral, aki támogatja az elképzeléseket. Az önkormányzat el kezdené megterveztetni az árkok lefedését, új járdák kialakítását. Néhány éves távlatban meg lehetne oldani, hogy szakaszonként eltüntetnénk az árkot és lehetne egy szélesebb, jobb minőségű járdát kiépíteni kiemelt szegéllyel, hogy az autók ne tudjanak felmenni a járdára. Ez lehetne hosszabb távú megoldás.

A hegyi részek problémája, hogy miért a hegyen épülnek utak, amikor a faluban is vannak problémák? Ez nehéz kérdés. A forrásokat úgy kell beosztatnunk, hogy mindenhol tudjunk segíteni, ahol szükség van rá. Itt megint csak arra tudok hagyatkozni, hogy lesznek pályázati kiírások külterületi és zártkerti utakra. Ami jó hír, hogy a 2022-2027 közötti időszakban 4500 milliárd Ft-ot fog kapni a vidékfejlesztés, ami kb. háromszorosa az eddigi forrásoknak. Ahogy hallhattuk egy tájékoztatón, ezt javarészt a kistélepközségek fejlesztésére kívánják fordítani. Lényegesen több pályázat lesz a hegyi utaknak és a határ menti utaknak a fejlesztésére. Azért reménykedek benne, hogy komoly esélyünk van arra, hogy a Potyondi útfejlesztést is meg kapjuk támogatásként, valamint azt várjuk, hogy lényegesen több kiírás lesz majd a hegyi utak kezelésére is. Amennyiben ezekhez tudunk pályázati pénzeket hozni, kompletten tudjuk kezelni a vízelvezetést, az útburkolatot, a fáknak és a partoldal védelmét, kialakítását. Úgy gondolom, hogy ezt 2-3 éves távlatban el tudjuk kezdeni. Az önkormányzat életében megszoktuk, hogy a 2-3 év jó futamidő. Addig, amíg saját erőből, lakossági összefogással meg tudunk csinálni....

Madarász Sándor

Nem akarja a Polgármesteri Hivatal kifizetni a káromat?

Schmiedt Henrik polgármester

Meg van a lehetőség és meg vannak a törvényi feltételek. Jegyző úrhoz kell fordulni.

Kovács Imre

A problémám a postával és környékével kapcsolatos. Ott élünk, nem tudunk közlekedni.

A falevél eltakarítás: a posta gondban van, fel kellene venni velük a kapcsolatot, megoldást kell keresni. A postának három fája van. Mindig probléma. Ha eltakarítom, visszahozza a szél. Probléma ez és a parkolás is. Tudom, hogy most építkezés van, három autó helyét foglalja el. 2018 májusában ígéretet kaptam arra, hogy meg lesz csinálva a parkoló, az árok le lesz fedve. Történt azóta valami? Elmegyek otthonról vagy nem tudok kijárni, vagy nem tudok hazamenni. Elfoglalják az utat. A teherautók nem tudnak elmenni. Egyszer ki kellene jönni fél nyolckor.

Hol van a többi képviselő? Nem érdekli őket a falu sorsa? Elnézést, de ez van.

Másik probléma: ott van a szemétkupac. Miért gyűjtik Écs és Pannonhalma szemetét Nyúlön? Megjelentek a patkányok, az egerek. Nekünk el kell viselni.

Kovács Imréné

Meg a látvány.

Kovács Imre

Meg kell nézni, hogy néz ki. Mikor voltál ott utoljára?

Schmiedt Henrik polgármester

Múlt héten.

Kovács Imréné

Romhalmaz ami ott van az udvaron. Tele van száraz ágakkal, bozóttal. Lehet látni, ahogy a patkány araszol át a kertekbe.

Kovács Imre

Mindig az volt, hogy ilyen-olyan pályázat. Semmi nem valósult meg. Kint voltunk a Béke utca – Kossuth Lajos utca kereszteződésénél. Meg lett csinálva a feltárt probléma? Nem. Ott voltál velem, negyedórát figyeltük a forgalmat. 82-esről nem tudtunk bemenni a Béke utcába. Így volt?

Schmiedt Henrik polgármester

Igy volt.

Kovács Imre

Miért nem lett megcsinálva?

Kovács Imréné

Irgalmatlan látvány, hogy takarítunk, a falevél állandóan jön. Fel kellene venni a postával a kapcsolatot, hogy ezt az állapotot megszüntessék. Egyszer jött ki valaki a postától, úgy ahogy összetakarította a levelet. Annak nem probléma, aki nem ott lakik. A postára nagyon sokan járnak, nemcsak a falubeliek, idegenek is. Azt viszik el a faluból, hogy mocsok van a posta környékén.

Kovács Imre

A gyermekorvosnak, háziorvosnak nincs parkolóhelye. Miért nem lehet fenntartani neki helyet?

Kovács Imréné

Egyik reggel lefényképeztem, 14 autó állt jobb oldalt, bal oldalt. Áldatlan állapotok vannak. Beállnak a hidunk elé, nekik áll feljebb. Megértem, hogy van az építkezés, elfoglalja a helyet, de ez a probléma előtte is fennállt. A Petőfi és a Jókai utca sarkánál a járdának fél méteres lejtése van, a járda közepén nő a gaz, tele van sárral, nagy gödör van. Amikor a telefonvezetéket vezették, nem állították rendesen helyre. A gödörben benne van a sár, ott sokan elesnek. Nagyon balesetveszélyes. Ez végig így van egészen ki a sarokig, a játszótérig. Erről a járdáról soha senki nem beszél, de nagyon rossz állapotban van.

Schmiedt Henrik polgármester

Parkolás: ahogy beszélünk róla, az önkormányzatnál a 2-3 év alaphangon egy futamidő. 2018-ban megígértem, hogy le lesz fedve az árok. Igen, odaértünk, 2-3 év. Lehet, hogy még idén meg fog kezdődni az árok lefedése és ki fog alakulni 19 db új parkolóhely, ami számottevő lesz.

Kérdés volt az, hogy miért nem lehet fenntartott parkolóhelyeket kialakítani az orvosoknak. Azért, mert anno gondoskodnunk kellett a gyermekeknek járdáról, amin el tudnak menni a Jókai utcáról egészen az étteremig. Szabvány szerint nem fér el parkolóhely, amit engedélyezett is volna bármelyik hatóság, így hivatalos parkolóhelyet nem tudunk fenntartani az orvosoknak, mivel ott a gyermekek számára kialakított járdát kellett biztosítani, azon autó nem parkolhat. Járda mellett parkoló nem építhető ki. Azt hivatalosan felfesteni, kitáblázni nem lehet.

Kossuth Lajos utca – Béke utca kifordulás: ebben az évben, amikor épült a kerékpárút, több alkalommal jeleztük a Magyar Közútnak, hogy lenne ilyen igényünk, ilyen problémánk, hogy nagyon keskeny a befordulási sáv és ezzel mit tudnánk kezdeni, be tudnák-e illeszteni a kerékpáros projektbe. Emiatt három alkalommal is írtam levelet a Magyar Közútnak. Azt mondták, hogy két dolog, ami járható: vagy előírják a beruházónak, hogy biztosítsa azt a szélességet, ami a kétirányú forgalmat tudja biztosítani a kihajtásra, behajtásra, csak azt mondták, hogy mivel ez nincs benne a projektben, ezért ha a Magyar Közút előírja a magyar államnak ezt a szélesítést, akkor nem fogják tudni átadni határidőben a kerékpárutat. Így is csúsztak fél évet. Ha még ezt előírta volna a

Magyar Közút az állam felé, akkor valószínűleg még két évig nem tudták volna átadni, elszámolni a kerékpárutat. Láthatjuk, hogy ez hova vezetett volna. Azt mondták, hogy annyit tudnak segíteni, hogy egyirányúsítják az utat. Mondtam, hogy ez nem segítség, ebben nem tudunk kompromisszumra jutni. A tervezetés, engedélyeztetés kérdése. Ez valószínű lesz még egy-két éves folyamat. Ebbe a projektbe nem tudták beletenni, mert eltolta volna az átadás és a befejezés határidejét.

Másik kérdés a régi iskola épülete: eljutottunk végre oda, hogy már megegyeztünk egy kérelmezővel, aki elbontaná az egész építményt és rendbe tenné magát a területet. Erre élő szerződéssel rendelkezünk, nem tudom, hogy milyen határidővel, de a beruházás jövőre meg fog valósulni. El fogjuk bontani az egész építményt, illetve egy sima platz fog kialakulni a régi iskola helyén, gondolva minden építményre, ami ott van. Minden hulladék el lesz onnan szállítva.

Több alkalommal volt úgy, hogy amikor a posta szólt és kért segítséget a levelek eltakarításával kapcsolatban, minden alkalommal nyitott fülekre talált, tudtunk segíteni ebben a problémában.

Kovács Imréné

A postának kell szólni az önkormányzatnak, hogy a postánál takarítsák el a leveleket?

Schmiedt Henrik polgármester

Igen.

Kovács Imréné

A kerítésen kívül és belül is rettenetesen néz ki.

Schmiedt Henrik polgármester

Ebben tudunk segíteni.

Végh Márta

1,5 éve költöztem a falu végére. Több dolog miatt szeretnék segítséget kérni. Tavaly télen nem egyszer, nem kétszer előfordult, hogy az étteremtől Écs irányába nem volt közvilágítás. Többször is előfordult. Se a főúton, se az oldalsó utcákban nem volt közvilágítás. Most, hogy elkészült a kerékpárút, a közvilágításon javítottak, de arra sem ártana ránézni a dolgokra.

Az Incső út mellett van egy vízelvezető árok a vízmű oldalában. Azt néha ki kellene kotorni, mert hihetetlen nagy gaz áll benne, másrészt a híd alatt megáll minden. Onnantól már nem vezet le. A nyár folyamán, amikor voltak a nagy esők, többször volt az, hogy a híd alatt, az átjáró alatt térdig állt a víz, mire máshol már száraz volt.

Komoly probléma és szerintem mindenki tapasztalja az elmúlt időszakban, a közlekedés. A Kossuth Lajos utca végén van zebra, két buszmegálló, előzni tilos tábla, település vége tábla, sebességkorlátozó tábla, bekötő út, viszont sokszor még a kamionok is befelé a falu felé ott előznek. Oda vagy fix traffipaxot, vagy VÉDA-t, vagy terelőszigetet kellene építeni. Valamit ki kellene találni. Rengeteg baleset volt az elmúlt időszakban, az elmúlt 2 hónapban. Múlt héten frontális ütközés volt. Akkor kereken egy teljes órán át állt a forgalom reggel 7 órától nem mozdult a forgalom. Én nem tudtam kijárni az udvarból. Itt sebességcsökkentő, -korlátozó dolgot ki kellene találni. Nagyon sok a baleset, rengeteget előznek.

Schmiedt Henrik polgármester

Szintén egy régi és jogos igény a járda folytatása. Rendelkezünk tervekkel, engedéllyel a Dobó utca és az Incső utca között egy járdaszakasz kiépítésére. Bízunk benne, hogy jövőre ezt is meg tudjuk finanszírozni, főleg, ha állami támogatást is kapunk hozzá.

Márta már jelezte a VÉDA kapu igényt felénk. Ezt jeleztük felsőbb szerveknek, ha van rá mód, gondolkodjunk ennek a telepítésén.

Végh Márta

Elég nehéz közlekedni a Kert utca felőli részen, oda is kellene járda. A házak előtt rögtön az úttest van 1,5-2 méteren belül. Ha valaki ott gyalog akar közlekedni, át kell jönnie a páros oldalra.

Schmiedt Henrik polgármester

Jó ötlet az árok parton kialakítani egy járdaszakaszt.

Említette az Incső utcai árok dugulását. Amikor ki volt tisztítva az árok, a víz le tudott jönni. A problémák ott kezdődtek, hogy az alsó szakaszon az árok fel volt iszapoltódva, ott alakult ki „dugó” az út alatt. Ahogy volt a kerékpárutas pályázat, lehetett látni, hogy a Kert utca folytatásában az út két oldalán 30-30 méter távolságban burkolt árokszakaszk került kiépítésére. Említettem a pályázatot, ami a Kert utca vizeit és a Kápolna utcát érinti, ennek részét képezi ennek az árokszakasznak a kitisztítása, illetve további burkolása egészen a vasútig.

Végh Márta

A felső részen is meg kellene csinálni. A nyár folyamán a Kossuth Lajos utca alatt állt a víz, a felső részeken gyakorlatilag nagy gaz nőtt. A rengeteg sok hordalék, amit lehoz a hegyről, a faágak, egyebek, tömítik az egészet. Gyakran sétálunk arra, látom, hogy hol képez „dugókat” a hegyről lehozott hordalék.

Schmiedt Henrik polgármester

Vis maior pályázat keretében tervben van az árokban a „kipörgött” terméskövek helyreállítása. Bízunk benne, hogy erre is kapunk állami segítséget, és akkor az árok állékonyságát is tudjuk biztosítani. Abba belefér a tisztítás is.

Kovács Imréné

A Jókai utca – Petőfi utca járdaszakaszkra nem kaptam választ.

Schmiedt Henrik polgármester

Vannak élő terveink. Az egyik a Jókai utca árkaiknak lefedésére szolgál, a másik pedig az Arany János utcai árok lefedésére. Beszéltünk tervezővel, aki annyit mond, hogy mivel mind a két oldalon van árok, az egyik oldalon az árkot nyitva kell hagyni. Az alsó oldalon, a posta felőli oldalon meg tudjuk oldani az árkok lefedését. Drén-cső lefektetésével az ott összegyűlt vizeket el tudnánk vezetni. A tűzoltószertár és a plébánia előtt egy új csőrendszer kiépítésével el tudnánk vinni a fő utcai árokba. Erre is meg vannak a terveink.

Kovács Imréné

Nekem az a problémám, hogy szintkülönbség van a járdában. Tőlünk kezdve végig, egészen a Sport utca végéig.

Schmiedt Henrik polgármester

Azért gondolkoztunk a járdákban, árkokban, mert láthatjuk, hogy akár merre megyünk a faluban, gondolva a Hunyadi telep járdáira, az Ifjúság utcára, Ady utcára, Tavasz utcára.... Azért dolgoztattunk ki egy egész falura szóló árokfedési koncepciót, mert olyan keskeny járdáink vannak, hogy azon szinte a babakocsi sem fér el. Azért szeretnénk ezeket az árokfedéseket megoldani, mert utána ki tudnánk építeni normális szélességű járdákat, ahol 2-3 ember kényelmesen el tudna férni egymás mellett. Így kötöttük össze az árokburkolást, járdaépítést. Amíg ilyen keskeny járdáink vannak, azokat nem érdemes felújítani, mert sokat nem segítünk a helyzeten, a problémák akkor is megmaradnak. Ha az árkokat is tudjuk kezelni, van rá mód, hogy szélesebb járda elkészüljön. Ezek nem egy nagy szakaszok. Minimális beavatkozást igényelnek. Ilyet saját költségvetésből tavasszal, nyáron meg tudjuk oldani.

Madarász Sándor

A Hémát elkezdték megcsinálni. A közepét megcsinálták, a teteje és az alja elmaradt. Egyszer ereszkedjenek le az Egeség biciklivel.

Schmiedt Henrik polgármester

Ennyire futotta. Pályázati pénzből lett megvalósítva. 20 millió Ft támogatást nyertünk, amihez 7 millió Ft önrészt kellett hozzátennünk. Ebből jött ki a 740-750 méter hosszú szakasz. Meg vannak a terveink az első szakaszra a Cseh-hegy és a Szurdik között, valamint meg vannak a Szűk úttól egészen az Egesei kútig a tervek. Úgy néz ki, hogy jövőre is ki fogják írni útépítésre ezeket a fejlesztéseket. Ennek költségvetése szintén 28-30 millió Ft környékén lesz, amit saját pénzből nem tudnánk teljes egészében finanszírozni. Ha megjön a pályázati pénz, mind a két szakasszal folytatjuk. Ha kicsit tudjuk bővíteni, akkor bele fogjuk venni a Szűk utca aszfaltozását is. Ez volt a legrosszabb szakasz, ezt használják a legtöbben, itt van a legtöbb ház, ezért ez volt a legfontosabb rész. Itt van 64 lakóház. Az út eléggé gyatra volt. A második ütemben a fennmaradt két részt aszfaltoznánk le, majd a Szűk utcát. A következő néhány évben ezen végig fogunk érn.

Géresi-Turzó Emese

Október végén lakossági felmérést végeztek, ami a temető és a Széchenyi István utca közötti terület beépítéséről, élelmiszer áruház építéséről szólt. Hogy áll ez az ügy?

Schmiedt Henrik polgármester

Úgy gondoltuk, 7-en kevesek vagyunk ahhoz, hogy ilyen horderejű kérdésben döntést hozzunk, bármilyen választ adjunk. Érkezett megkeresés egy élelmiszerlánc részéről az önkormányzat felé erre a területre. Gondoltuk, megkérdezzük a lakosság véleményét, hogy milyen lenne a dolog fogadtatása. A Nyúli Hírvivő hasábjainadtunk lehetőséget, küldünk szórólapot, amit visszahozhattak a hivatalba a települések lakosai. Összesen 561 db szórólap érkezett vissza. Ebből 337 volt az, aki támogatta az üzletközpont létesítését és támogatta azt is, hogy azon a helyen készüljön el az üzletközpont. 61-en voltak azok, akik nem támogatták, 163-an nem értettek egyet azzal, hogy a temető melletti parkolóban legyen elhelyezve. Utána a Széchenyi István utcai lakosok részéről jött egy petíció, hogy gondoljuk át azt, hogy ez milyen zavaró hatással járna az ő életükre, gondolva a forgalom, a hűtők, klímák zajára. Kaptunk egy választ azoknak a részéről, akik közvetetten nem érintettek ennek a hátrányában, kaptunk egy véleményt azoknak a részéről, akiknek ezt a mindennapokban is meg kellene élniük. Ez a társadalmi véleményeztetés hasznos volt a témakörben. A testület ennek a tudatában fog dönteni arról, hogy hogyan áll a beruházáshoz. Döntés még nincs, várhatóan ebben az évben lesz. Foglalkozni kell azoknak a véleményével is, akik a mindennapokban megélnék ennek hátrányait is.

Géresi-Turzó Emese

Ez a döntés nyílt ülésen fog megszületni?

Schmiedt Henrik polgármester

Igen.

Géresi-Turzó Emese

Akkor ezen jelen lehet lenni?

Schmiedt Henrik polgármester

Igen.

Géresi-Turzó Emese

Polgármester úr ígéretéhez híven szólni fog nekem arról, ha lesz ez az ülés?

Schmiedt Henrik polgármester

Igen. Mindenképpen nagyon hasznos volt. Mérlegelnünk kell, hogy kiket érintene, kiket hogyan érintene. Ez nemcsak a falu lakosságát szolgálná, hanem még rajtunk átközlekedő 10 ezer emberét is. Mérlegelnünk kell azt is, hogy ennek lennének haszonélvezői, hátrányok elszenvedői. Még ebben az évben erre pont fog kerülni.

Géresi-Turzó Emese

Felmerült az a probléma, hogy a temető melletti területen akarnák létesíteni az üzletet. Elég sok lakos az ellen is felszólalt, hogy a temető parkoló teljesen megszűnne ez által vagy kezelhetetlenné válna. Ezen kívül a temető kegyeleti csendjét is sértené az üzlet. Nemcsak a Széchenyi utca lakóinak mindennapi életét zavarná, hanem a temető létét is zavarná ez az egész dolog. Azt gondolom, semmiképpen sem ott lenne ideális ennek az üzletnek a kiépítése. Elhangzott pár olyan észrevétel a facebookon is, nagyon ritkán járnak a temetőbe, a boltba viszont naponta járnak az emberek. Ezt nem lehet így szemlélni. Elhangzott az is, hogy megvan a kiépítése a 82-esről való letérésnek a lehetősége, ezért ez a bizonyos üzlet ezt a területet látta megfelelőnek. A falunak nem azt kellene mérlegelni, hogy egy bizonyos üzletnek mi az ideális, hanem hogy a falu lakóinak mi lenne az ideális.

Végh Márta

Ha azt a részét nézzük, hogy a falu lakóinak mi lenne az ideális, ez az üzlet a falunak biztos, hogy pénzt hozna, nem keveset. Ezt a rengeteg sok dolgot, amit felvetettünk – járdák, árok lefedés -, valamit valamiért alapon kell megnézni. Ha van másik helyre, akkor másik helyre.

A megjelent lakosok az üzletközpont létesítésének helyéről, annak szükségességéről, az üzletközpont által esetlegesen fizetendő adóról általános beszélgetést, vitát folytattak.

Lantos Péter

Nemcsak az a megoldás létezik, hogyha megépül a bevásárlóközpont, akkor a temető parkoló helyére épül, illetve arra a területre, amit korábban közösségi térnek szánt az önkormányzat a temető parkolónál hátrább levő részen, vagy abszolút nem épül soha semmi. Nemcsak ez a két szélsőséges álláspont létezik. Lehet olyan is, hogy máshol épül meg. A 2019. évi településrendezési tervben ennek már lett egy elfogadott kijelölt helye. Kétségtelen tény, hogy nem Nyúl bejáratánál, hanem annak kijáratánál egy erre alkalmas területen. Ez szintén hozna bevételt a településnek. Normál temetésnél is rengeteg autó áll a temetőnél. Korábban a 82-es út mellett, a Széchenyi utcában és egyéb mellékutcákban álltak meg a temetőbe látogatók. A temetőparkoló azért épült, hogy a temetőnek normális parkolási lehetősége legyen, nem pedig azért, hogy a Penny Market beruházási költségek nélkül jusson nagyon jutányosan hozzá egy másik költségvetési forrásból megépített területre.

A megjelent lakosok a temetők körüli parkolási lehetőségről, az üzletközpont esetleges helyéről, más települések temetőinek elhelyezkedéséről és annak környékéről általános beszélgetést, vitát folytattak.

Végh Márta

Van olyan területe a falunak, ahol ezt az üzletközpontot felépíthetik?

Schmiedt Henrik polgármester

Önkormányzati tulajdon nincs.

Józsa Zsolt képviselő

Azt kell látni a megkeresésnél, amit az úr is ecsetelt, hogy csak és kizárólag azért esett erre a területre a bevásárlóközpont választása, mert beruházási költség nélkül tud megvalósítani egy olyan biztonságos lekanyarodási lehetőséget egy országos főútról, amit itt a környékben máshol nem tud kialakítani. Illetve ki tud alakítani, csak többbe kerülne magának az útnak az átalakítása, mint amennyibe kerülne a boltoska, amit ideszánt, tekintve, hogy első körben 300 m²-t tud a plaza stop miatt megvalósítani. Ez csak időleges korlát, mert ők is 1600 m²-ben gondolkodtak, amikor megfogalmazták az igényüket. Nem vétetlen az, hogy fent van tartva Pannonhalmán egy hely. Pannonhalma lobbizik azért, hogy legyen neki egy ilyen boltja. Ők azért kicsivel rosszabb helyzetben is vannak, mint Nyúl, tekintve, hogy Nyúlnak a helyzete, elhelyezkedéséből adódóan gyakorlatilag 10 km-en belül 3-4 olyan bevásárlóközpont található, amit a lakosságnak a 80%-a biztonsággal el tud érni. Pannonhalma ettől 15 km-rel messzebb van. Mégsem megy oda senki, tekintve, hogy a beruházási költségek olyan magasak, amik megkérdőjelezzik a megtérülését a létrehozandó boltoknak. Itt csak és kizárólag ennek a helyzetnek a kihasználásáról szól a történet. Azt gondolom, hogy az önkormányzatnak azt kell mérlegelnie, hogy ezek a falu lakosságának az ilyen igényei, illetve a temetőhöz kapcsolódó napi igények hogyan súlyozhatók úgy, hogy ne sérüljenek egy komplett utcában lakók érdekei. Ez csak és kizárólag a körforgalomnak köszönhető, hogy felvetődött a Penny-nél a megvalósíthatóság dolga.

Végh Márta

Ettől függetlenül a falu ellátását valamilyen szinten biztosítani kellene. Én sem akarok kimenni feltétlenül azért a faluból, mert meg akarok venni 25 dkg felvágottat, mert itt nem olyat kapok, amelyet elképzeltem. Hozzáteszem azt, hogy a faluban elég sok idős él. Édesanyám is 81 éves, ő sem fog bemenni Győrbe bevásárolni.

Józsa Zsolt képviselő

És elmegy ide a Pennybe?

Végh Márta

Igen, felül a buszra, ott leszáll. Ott a buszmegálló. Nem értem, hogy miért kell megadni a lehetőséget arra, hogy szanaszét menjünk bevásárolni. Az új lakóparknál Écsen, CBA fog épülni. A legszélsebb telket visszavásárolta az önkormányzat, és CBA fog épülni. Tudomásom szerint a CBA először ezt a falut kereste meg.

Schmiedt Henrik polgármester

Mi próbáltuk megkeresni a CBA-t néhány évvel ezelőtt. Akkor voltak nagyobb beruházásaik és azt mondták, hogy nagy bukás volt az ETO park, a Pólus, meg Győrújbaráton is szinte a fenntartási költséget termelte csak ki, azt mondták, hogy nem terveznek ide.

Végh Márta

Győrújbaráton elég nagy a forgalom.

Józsa Zsolt képviselő

Az hány kilométerre van Nyúltól?

Végh Márta

7, és oda is autóval jut el az ember.

Józsa Zsolt képviselő

Igen, mint ahogy sok minden helyre máshogy nem tud vagy nem akar.

Végh Márta

Nem biztos, hogy minden háztartásban minden nyugdíjasnak autója van.

Józsa Zsolt képviselő

Olyanon vitatkozunk, ami meggyőződésem, hogy nem a faluról szól, tekintve, hogy a bevásárlási lehetőséget valamilyen szinten adottak, helyileg telepített üzletek, nyúli vállalkozás által is elég jó színvonalon adott. Gondolok a Bakonyi boltra.

Végh Márta

Megint csak autóval érhető el.

Józsa Zsolt képviselő

Ilyen érveket egy falun belül nem tudok hova tenni.

Végh Márta

Próbálok azoknak a fejével gondolkodni, akiknek nincs autója.

Funkné Smitola Katalin alpolgármester

A település más pontján is lehetőség lenne rá.

A megjelent állampolgárok és képviselők a létesítendő üzlet helyéről, megközelíthetőségéről, a településen történő bevásárlási lehetőségekről általános vitát, beszélgetést folytattak.

Kovács Imréné

A Kossuth Lajos utcában volt két eladó ház, az önkormányzatnak lehetősége lett volna ezeket megvásárolni. Ott hatalmas üzletközpontot lehetett volna építeni. Az önkormányzatnál nem merül fel az a lehetőség, hogy azt a két ingatlant megvásárolja és kialakítson valami ilyesmit?

Józsa Zsolt képviselő

Nem, mert nincs rá pénz.

Schmiedt Henrik polgármester

Amikor a házak eladóvá váltak, nem volt olyan megkeresés, hogy lett volna ilyen ötlet. Ha azt mondjuk, hogy oda szánunk bevásárlóközpontot, meg kell nézni, hogy a faluképbe hogyan illik bele. Másik, hogy oda szintén meg kell építeni egy lehajtó sávot, ami biztonságos a közlekedés szempontjából.

Kovács Imréné

Egész másra is fel lehetne használni.

Józsa Zsolt képviselő

Egy kétszámjegyű főút mellett elhelyezendő bevásárlóközpontnak vagy bármi olyan helynek, ahova nagy forgalmú lecsatlakozás feltételezett, megvannak a szabályai, hogy milyen lekanyarodó és felkanyarodó sávokat kell kialakítani. Ezt vagy a beruházó végzi el, vagy aki a területet fel akarja használni, kvázi az önkormányzat. Ez több száz milliós beruházás és nincs meg rá fizikálisan a hely. Képzeljünk el még egy utat a 82-es mellett. A két sáv pontosan annyi. Azért nem gondolkodnak ők sem a Nyúl és Écs közötti területen, aminél adott esetben az önkormányzat fel tudná vállalni, hogy segít abban, hogy kialakuljon az egységes terület, mert akkor a beruházási költséggel jár, hogy az nem éri meg.

Végh Márta

Écs és Nyúl közötti területen akár egy szabadidő központtal egybeépítve meg lehetne csinálni. Tudom, hogy magánterületekről van szó. Kerékpáros pihenőt presszóval, játszótérrel, stb. Ebben nagy lehetőségek lennének.

Józsa Zsolt képviselő

Az önkormányzat megtette azt lépést, hogy a rendezési tervében kijelölt olyan területet, hogy ha és amennyiben lenne olyan vállalkozó, aki hajlandó beletenni azt a megfelelő mennyiségű pénzt, ami ennek a kialakításához kell, akkor magának a rendezési tervnek meg tud felelni.

Végh Márta

Écs önkormányzatával nem lehetne közösen ötletelni?

Schmiedt Henrik

Ilyenkor mindig az a kérdés, hogy ki lesz a haszonélvező. Az önkormányzatok nincsenek abban a helyzetben, hogy saját maguk tudjanak nagyobb fejlesztéseket megoldani. A mi feladatunk, hogy a lehetőséget biztosítsuk. Ott van az Écs melletti terület. Azzal, hogy az önkormányzat azt mondta, hogy rendben, itt ki lehet alakítani gazdasági-kereskedelmi övezetet, aminek meg vannak a saját engedő szabályai, hogy lehet építeni 40-45%-ban, ezzel már van egy olyan lehetőség, ha valaki azt mondja, hogy felvállalja az ódiúmat – felkeresi a tulajdonosokat, felvásárolja a területeket, kialakítja az útsatlakozást -, kap egy olyan helyet, ahol legalisan tudja működtetni, amit oda szeretne kiépíteni. Annak örülnék a legjobban, ha az önkormányzat olyan helyzetben lenne, hogy saját maga meg tudjon ilyen beruházást oldani.

Végh Márta

Nem lehet a vasat ütni a kerékpárhoz kapcsolódó beruházásként?

Schmiedt Henrik polgármester

Azért nem hinném, mert Pannonhalmán is elkészült a porta beruházás, ki lett alakítva kerékpáros bolt, kerékpáros pihenő, amit a város kezdeményezett és az apátság.

A megjelent állampolgárok és a képviselők a kerékpárút kihasználtságáról általános beszélgetést folytattak, elmondták véleményeiket.

Schmiedt Henrik polgármester

Feladatunk a kerékpárúttal kapcsolatosan, hogy az azon közlekedőket arról le tudjuk hozni, meg tudjuk mutatni településünket. Vannak elképzeléseink. Szép táblákat, fotókat tennénk ki, hogy megmutassuk a kerékpárút mentén, hogy Nyúlra is vannak olyan értékei, amiért érdemes idejönni és nem fontos elmenni Pannonhalmára. Nekünk első ütemben erre kell hangsúlyt fektetnünk.

Kálmán Tamara

Kulturális intézmény várható-e pályázásra, lesz-e, vannak-e tervek? A Széchenyi István egyetemre jártam, mint rekreációs szervező volt turizmus óráim és azon volt olyan pályázati lehetőség, hogy Nyúlra meg lehetett tervezni rekreációs és szabadidős helyszínt. Tudomásom szerint ennek a pályázatnak vége, valaki meg is nyerte. Ez ügyben történik valami?

Schmiedt Henrik polgármester

Erről nem hallottunk. Három évvel ezelőtt volt együttműködésünk az egyetemmel, ahol elkészült a Nyúl 2040 program. Két lépcsős volt az együttműködés. Az egyik volt az Arany János utca, Petőfi utca, Béke utcai park áttervezése, majd a másik, hogy szabadkezet kaptak a hallgatók, hogy Nyúl községet 2040-ben hogyan vizionálják és a település különböző üres pontjaira mit tudnának elképzelni. Ennek keretében érkezett 10-12 pályamunka. A rendezési tervben lettek kijelölve új utak, új részek. A pályamunkákban vannak jól hasznosítható koncepciók. Ami jó gondolat volt, a focipálya mögötti rész feltárása a Jókai utca és a Tagút utca között, ahol látványt, futópálya, különböző sportolási lehetőségek, vizisínpad.... Mindenképpen előremutató koncepció volt. Ez jó alapot szolgáltat arra, ha fejlesztési pénzek érkeznek, meg tudjuk valósítani. Ami a cél volt azzal, hogy a régi iskolát elbontsuk: ha adódik bármilyen pályázati forrás, elkezdjük felépíteni egy új központot, ami a kultúrát szolgálná, legyen helyünk. Gondoskodnunk kell parkolóról, lehetne egy új, szép főteret kialakítani, kulturális intézményt, ahova át tudjuk hozni a könyvtárat, lenne benne olyan rész, ahol előadásokat tudnánk tartani. Azzal kell számolnunk, hogy ez a beruházás 600-700 millió Ft. Az, hogy egyben meg tudjuk valósítani, csoda lenne. Tudatosan fel kell tudni építeni, hogy akár részletekben meg tudjuk valósítani, gondolva arra, hogy új posta épületet kellene benne kialakítani. Akkor lenne értelme, ha el tudnánk bontani a postát, a tűzoltó szertárat és egybe tudnánk nyitni az egész területet. Modulokból felépíteni, akár kisebb támogatási összegekkel néhány év alatt össze tudnák rakni egy komoly nagy projektet.

Kálmán Tamara

Nincs ilyen pályázat?

Schmiedt Henrik polgármester

Jelenleg nincs.

Kálmán Tamara

Nem volt az elmúlt 5 évben?

Funkné Smitola Katalin alpolgármester

Nem. Folyamatosan néztük, mert komoly igény a településen. Nálunk kisebb településnek is van kulturális központja. Komplettné építkezésre sajnos nem volt pályázat. Többen a szívünkön viseljük ezt a kérdést, de sajnos nem volt ilyen pályázat.

Kálmán Tamara

Esetleg más formában? Tudom, hogy elvetemült ötlet, de ha már falu és közösség, valamilyen gyűjtésből? Tudom, hogy nem fog összegyűlni 600 millió Ft, de....

Funkné Smitola Katalin alpolgármester

30 évvel ezelőtt ez egy jó kezdeményezés lett volna. Ma már ennek nincs reális esélye, lehetősége, hiszen olyan komoly összegről beszélünk, ami ilyen formában nehezen lenne előteremthető. Nyilván valamennyit hozzátenne a dologhoz, de a tervektől kezdve a kivitelezésig olyan komoly szabályoknak kell megfelelni, hogy ez azt gondolom reális eséllyel nem megvalósítható.

Kálmán Tamara

Ha már felújítás. Évekkel ezelőtt volt a Nyúli Hírekben, hogy a régi óvoda épületét felújítanák. Az nem tud megvalósulni?

Schmiedt Henrik polgármester

Tervekkel rendelkezünk, csak várjuk, hogy legyen olyan kiírás, amibe beleférnek a költségek. Kétszintes építmény terveztünk tetőráépítéssel. Azt terveztük, hogy ott helyet tudnánk adni az összes helyi civil csoportnak és ott tudnánk kialakítani a könyvtárat.

Funkné Smitola Katalin alpolgármester

Az méreteiben egy 4600 fős településnek nem igazán felelne meg. 160 m² körüli épület gyakorlatilag nulla. Kisegítésnek esetleg, de egyébként nem.

Kálmán Tamara

Az Széchenyi István egyetemből kiindulva, ahol volt az étterem és a hallgatói klub, az sem fogadja be az összes egyetemistát. Évente 3-4000 hallgatót vesznek fel. Ott sem megy be mindenki a bulikba, különböző rendezvényekre. Nem tudom, hogy mekkora volumenűnek kellene lennie az épületnek, de 500 főt befogadó képességű kulturális helyiség létrejönne, már előbbre lennénk.

Józsa Zsolt képviselő

Bele kell gondolni, hogy az 500 főt befogadó létesítménynek mekkora kiszolgáló kapacitással kell rendelkeznie. Ez kb. 2000 m²-t kitesz, ami több milliárd forint. El kell fogadni, hogy sajnos ilyen a szituáció, hogy az önkormányzatok, főleg a kis települési önkormányzatok arra vannak utalva, hogy azt tudják megvalósítani fejlesztésként, amire éppen pályázati kiírás van, amit polgármester úr is nem győz hangsúlyozni. Ahhoz kell „idomítani” a terveinket. Azon vagyunk, hogy kész tervek legyenek bizonyos fejlesztésekre, hogy ha és, amennyiben megjelenik olyan pályázati lehetőség, azonnal lehessen rá benyújtani a pályázatot. Sajnos ez nem egyezik a vágyainkkal. Az attól függ, hogy az adott kormányzat mit preferál. Adott esetben az útépitést, a kulturális dolgokat vagy éppen mit. Ehhez kell igazítanunk. Ehhez még az önrészt is biztosítani kell, ami jó esetben tud lenni nulla is, de azért általában gyakoribb az 5-10% vagy annál több.

Schmiedt Henrik polgármester

Amit még nagy problémának látok, az Győr. Azon gondolkodtunk, hogy lennének nagyon jó koncepciók, vannak vízióink, hogy Győrújbaráttal hogyan tudnánk együttműködni. Be van tervezve egy összekötő út a 82-es útról a mostani tűzép telep előtt, ami bemenne a Nyúl és Győrújbarát közötti kanyarba. Ez egy olyan terület lenne, ahol adott lenne több száz hektár, amit fel lehetne úgy fejleszteni, hogy egy új út mentén közös központot ki lehetne alakítani Győrújbaráttal. Gondoltuk, jó lenne, ha Győrrel lehetne egyeztetni, hogy Győr tegyen ki különböző funkciókat a peremkerületére. Látjuk, hogy Győr mindent házon belül akar tartani. Új kulturális központ, a Duna partra szeretnék építeni az új színházat, új városnegyed. Győrben nincs nyitottság arra, hogy együttműködjenek az agglomerációval. Azt mondtuk, jó lenne, ha Győr azt mondaná, hogy nemcsak saját területen belül gondolkodik, hanem helyezzen ki valamit Ménfőcsanakra, Kisbácsa felé, Gönyű irányába és jó lenne, ha felénk is gondolkodnának valamiben, de nem azt látjuk, hogy ilyen szándéka lenne a városnak, hogy feljlessze a körülötte lévő agglomerációt.

Végh Márta

Győr ebben soha nem volt partner. Ha felmerültek ilyen igények, elképzelések a két önkormányzat között is, akkor azt tudom mondani, hogy Szentivánon vették a bátorságot és most az összes olyan rendezvény ott van, ami eddig a régi színházban volt. Kalóztevékenységgel meg lehet valósítani, de Győr ebben nem lesz partner. Amit elképzelték kulturális központot, az utópia, mert olyan horror pénzbe kerül, hogy az elkövetkezendő 10-15 évben nem lesz belőle semmi. Ha saját kalóztevékenység gyanánt a két önkormányzat belecsap, előbb lesz valami, és a lakók is partnerek lesznek.

Funkné Smitola Katalin alpolgármester

Két komoly kulturális költségvetéssel rendelkező város között vagyunk. Ez azért nagyon komoly feladatot róna minden kulturális tevékenységre nemcsak nálunk, hanem más településeken is. Velük versenyre szállni tényleg utópia.

Végh Márta

Nem azt gondolom, hogy versenyezni kellene velük, hanem a saját igényeinket....

Funkné Smitola Katalin alpolgármester

Aki győri programot szeretne látni, be fog menni. Itt a helyi összekovácsolás, hagyományok őrzése, sok minden egyéb is lehetne. Az elmúlt években abban gondolkodtunk, hogy a helyi szintű dolgokat tudnánk összefogni egy ilyen épületbe. Igyekszünk optimisták lenni.

Józsa Zsolt képviselő

Hiába álmodozunk milliárdos beruházásról, esélyünk sincs, ha nincs konkrét pályázat. Győrben huszonmilliárdért valósul meg a strandfejlesztés. Csak egy példa.

Lantos Péter

A nyári hónapokban, amik voltak rendezvények hétvégente, nagyon jó ötlet volt. Nagyon jó programok voltak, nagyon jó koncertek voltak. Kétségtelen, hogy nem pótolja a győri nemzeti színház előadását, de mi kimentünk a családdal és nagyon jól éreztük magunkat több alkalommal. Ez korábban nem volt. Most viszont volt és nagyon jó volt.

Schmiedt Henrik polgármester

Folytatni kívánjuk a megkezdett szériát.

Józsa Zsolt képviselő

Ehhez is volt egy célzottan megpályázható összeg.

Schmiedt Henrik polgármester

Nagy rendezvényt nem lehetett tartani. Azt mondtuk, hogy több milliós falunap költségét bele tudtuk tenni kisebb rendezvényekbe, ahol nem volt korlátozás.

Perger Annamária

A hulladékégetés a jövő évben hogyan lesz megoldva? Lesz olyan telep ahova be lehet vinni a hulladékot? Meg szokták szervezni, hogy van olyan terület, ahova beviszik a fa hulladékot, ott összedarálják és vissza lehet vinni.

Schmiedt Henrik polgármester

Múltkor voltam egy konferencián, ahol ez is előjött témaként. Amíg van a veszélyhelyzeti időszak, addig az önkormányzatnak meg van a saját szabályozási lehetősége az égetéssel kapcsolatban. Ez nálunk hétfő, szerda és szombat. Felmerült kérdésként, hogy mi lesz akkor, ha ez meg fog szűnni, hogyan fognak gondoskodni arról a szolgáltatók, lakosok, hogy megszabaduljanak a zöld hulladéktól. Azt mondták, hogy a lehetőség adott a barna kukával. A szolgáltató ezáltal biztosítja azt, hogy elviszi, így maga a probléma kvázi meg van oldva. Javasolják azt, hogy az emberek komposztáljanak. Láthatjuk, hogy ez a szokásainkban nincs benne.

Perger Annamária

A faágakat csak úgy tudja komposztálni, ha ledarálja. A barna kukára azt mondták, amikor felhívtam őket, hogy a sövényt már nem lehet beletenni. Levágtam a levendulát, beletettem a barna kukába és kivették belőle, kirakták a kuka mellé, azt nem vitték el, a kuka többi tartalmát igen. Kétoldalú, hogy hogyan állnak ehhez a dologhoz. Intenzíven használom a barna kukát. Kértem plusz kukát még májusban, de a mai napig nem kaptam meg.

Schmiedt Henrik polgármester

Itt is előjön a rezsicsökkentés problémája. A rezsicsökkentésre azt mondták a szolgáltatóknak, hogy nem emelhetnek árakat. Annyira „elementek” egyrészt a bérköltségek, másrészt a felújítási költségek, hogy a szolgáltatóknak nincs pénze sem a munkabérekre, sem a fejlesztésekre. „Tűzoltó” megoldásokkal próbálják kezelni a problémákat. Amíg ezen nem lesz változtatás, addig mind a szemétszállításban, mind a vízellátásban, mind a szennyvíztisztításban ezek a problémák meglesznek. Vannak olyan törekvések, hogy próbálnák ezt állami kézbe átvenni, de ennek a rendszere még nem forrott ki. Amíg nem tudják feltőkésíteni a szolgáltatókat, addig túl nagy változások nem lesznek. A konferencián az egyik hulladékgyűjtő területi vállalkozás vezetője mondta, hogy abból, hogy az ember megvárja, hogy a gallyak, ágak kiszáradjanak, a legjobb módszer, ha el van tüzelve, mert annak nincs akkor kibocsátása, hogy problémát okozna. Sajnos ez egy olyan terület nálunk, amire hosszú távú válasz nincs.

Szabó István

A 82-es úttal kapcsolatosan, amikor az autósok meglátják a Nyúl táblát, gyorsítanak, a keresztnél van egy út, ahol be lehet kanyarodni, ott van a legtöbb baleset. Oda kellene tenni egy táblát. Nem sokba kerül. Ugyanúgy, ha Écs felől jön valaki, oda is kitenni egy táblát. Hát ha kevesebb baleset lenne. A kanyarba javasoltam az oszlopokat, azóta nincs baleset, előtte évente 3 baleset volt.

Schmiedt Henrik polgármester

Köszönjük az ötletet, kezdeményezni fogjuk.

A megjelent állampolgárok a közlekedési morálról, a kihelyezett táblákról, gyalogátkelőhelyekről elmondták véleményeiket.

Géresi-Turzó Emese

Más településen láttam kihelyezett papír rendőrt, ami messziről úgy néz ki, mintha ott állnának. Nem tudom, hogy ez milyen költséggel járna és jelentene-e megfogó erőt. Ez talán nem kerülne túl sok pénzbe.

Józsa Zsolt képviselő

Mezőörs előtt volt kint ilyen, már nincs ott. Először a szobrot lopták el, az visszapótlásra került és már a rendőrautó sincs ott.

Végh Márta

A ritkán közlekedőknek megoldás. A rendőrautónak nem a templom elé kellene állnia, hanem oda.

Schmiedt Henrik polgármester

Kérdezte, hogy van-e valakinek még kérdése, kíván-e valaki hozzászólni?

Több kérdés, hozzászólás nem volt.

Schmiedt Henrik polgármester

Sok olyan ötletet hallottunk, ami előbbre viszi a település fejlődését. Bízom benne, hogy az említett fejlesztéseket meg tudjuk valósítani. Az igényekhez megpróbáljuk megteremteni az alapokat és azokat kiszolgálni. Megköszönte a részvételt, a közmeghallgatást bezárta.

Kmf.


Schmiedt Henrik
polgármester




Takács Lajos
jegyző

J E L E N L É T I Í V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2021. november 18-án megtartott közmeghallgatásáról.

NÉV

Schmiedt Henrik polgármester

Funkné Smitola Katalin alpolgármester

Anghelyi Ádám

Csizmadia Ágnes

Józsa Zsolt

Németh Viktor

Sáhóné Viola Ildikó

Takács Lajos jegyző

Kiss Csabáné jegyzőkönyvvezető

ALÁÍRÁS



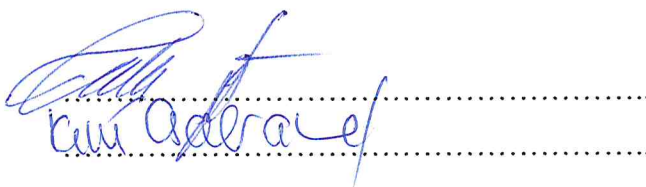
.....

.....

.....

.....

.....



.....

.....

J E L E N L É T I Í V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2021. november 18-án megtartott közmeghallgatásáról.

NÉV (nyomtatott betűvel)

SZÜCS MIHÁLY

KOVACS IMRE

KOVACS IMRENE

Lantos Péter

GÉRESI-TURZÓ EMESZ

KUTI JÓZSEFNE

Szabo István

Madarász Sándor

Lüvi JÓZSEF NE

KALMAN TAMARA

VEGH MARTA

PERGER ANNA MARIA

ALÁÍRÁS

Szucs Mihály

Kovacs Imre

Kovacs Imre

Lantos Péter

Géresi-Turzó Emese

Kuti József

Szabo István

Madarász Sándor

Lüvi József

Kalman Tamara

Vegh Marta

Perger Anna