

Szám: NY/6185-3/2022.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2022. november 16-án a Faluházban 17.00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Schmiedt Henrik polgármester
Funkné Smitola Katalin
Anghelyi Ádám
Németh Viktor
Raff Tamás
Sáhóné Viola Ildikó

Takács Lajos jegyző
Kiss Csabáné jegyzőkönyvvezető

11 fő állampolgár

Schmiedt Henrik polgármester

Köszöntötte a megjelenteket.

Ez az év, és az elmúlt év a pályázatoknak a készítéséről szólt. Van több olyan pályázatunk, amelyek 2020-ra, 2021-re tekintenek vissza. Láthatjuk, hogy egy-egy ilyen beruházásnak a megvalósítása 2-3 évet vesz igénybe. Gondolni kell arra, hogy egy komolyabb beruházáshoz szükség van tervekre, építési engedélyre. Ha ezekkel rendelkezünk, meg kell, hogy ítéljék hozzá a támogatást. Ha ez megvan, akkor közbeszerzési folyamatokat kell végrehajtani, kiviteli terveket kell készíteni, és utána jön el az a fázis, amikor neki tudunk állni egy-egy beruházás megvalósításának. Régebben ez könnyebben ment. Mindannyian tapasztaljuk, hogy az elmúlt egy év során milyen áremelkedések voltak az építőiparban, és nagyon sokszor szembesültünk azzal a problémával, hogy amit beadtunk még 2020-ban vagy 2021-ben pályázatot, annak volt egy költségvetése, ahhoz képest az árak 30-40%-kal megemelkedtek. Így át kellett szabni a költségvetéseket, a terveket, úgy kellett alakítani, hogy bele tudjunk férni az adott keretbe, a vállalási árakba. Nyugodtan mondhatom, hogy ez volt az, ami most nagyon sok esetben eltolta a beruházások megvalósítását és rányomta a bélyegét az elmúlt egy esztendőre. Nyugodtan tudom mondani, hogy ezzel nem csak mi vagyunk így, hanem az összes többi település is az egész országban. Mindenki ezekkel a problémákkal szembesült. Ami pozitívum volt a kormányzat és az államkincstár részéről, hogy engedik a pótigények benyújtását. Esetekben 15-20% költségvetésmódosításhoz valamikor tudunk igényelni támogatást. Mi is ezzel próbálunk élni az előttünk álló fejlesztések megvalósítása esetében.

Ebben az évben volt több beruházásunk. Nyugodtan mondhatom, hogy a legnagyobb beruházás a bölcsőde bővítése volt, ahol a 3. csoportot tudtuk kialakítani. Az épület átadásra került, az udvar elkészült, most folyik az eszközök beszerzése. Úgy kalkulálunk, hogy jövő év elején meg tudjuk nyitni a bölcsődét el tudjuk kezdeni felvenni a gyermekeket. Ez azt jelenti, hogy a mostani 24 férőhely mellé még 14 kisgyermeknek tudunk helyet biztosítani. Bízunk benne, hogy ez a folyamat meg fog indulni jövő év januárjában. A beruházás összértéke a 120 millió Ft-ot elkerülte. Nyugodtan tudom mondani, hogy Nyúl községben, ha a háttérintézményeket nézzük, gondolva a bölcsődére, óvodára, iskolára, egészségügyi ellátásra, nyugodtan fel tudjuk venni a versenyt bármelyik nemcsak kisvárosi, hanem nagyvárosi intézménnyel is. Mindig el szoktam mondani, hogy elvileg mi tudjuk hozzá adni a körítést és az infrastruktúrát, de úgy gondolom, hogy mindenképpen ahhoz, hogy ez sikerrel tudjon működni, kell a minőségi szakmai munka, amire úgy gondolom méltán lehetünk büszkéek a településen.

Másik beruházásunk volt a Kossuth Lajos utcai járda megvalósítása. Ez időben nagyon jól jött ki, mivel az elmúlt két év során elkészült a Győr-Pannonhalma kerékpárút, és lehetett látni, hogy a közös kerékpárúton és gyalogjárdán mennyire veszélyessé vált a közlekedés a gyalogosok és a kerékpárosok számára. Régóta jelezték nekünk, hogy az alsó részén a Kossuth Lajos utcának a járdaszakasza milyen állapotban van. Ismerhetjük, hogy a platánfák gyökerei felnyomták a meglévő járdát, nagyon sokan estek-keltek rajta akár kerékpárral, akár gyalog. Eddig forráshiányban szenvedtünk, ezért nem tudtuk megoldani, de szerencsére egy vidékfejlesztési pályázatnak köszönhetően támogatást nyertünk a járda megvalósításához. Közel 800 méter hosszú szakaszon tudunk kiépíteni nagyon szép, térköves járdát. Úgy gondolom, nemcsak minőségében, de látványában is mindenképpen

nagyon növeli a település fényét. Azzal, hogy a gyökerek el lettek vágva és meg volt a szükséges tereprendezés, biztonságosan lehet rajta közlekedni. Meg tudtuk oldani azt, hogy akik gyalogosan szeretnének közlekedni rajta, nem kell a kerékpárosokat kerülgetve a kerékpárúton haladni, hanem most már megvan a feltétel a biztonságos közlekedéshez mind a gyalogosok, mind a kerékpárosok számára. Ennek a beruházási költsége mintegy 32 millió Ft volt, melyhez 20 millió Ft támogatásban részesült az önkormányzat.

Láthatjuk, hogy a kerékpárút projektje még nem fejeződött teljesen be. Most, a napokban készül az új közúti jelzőlámpás átkelőhely, ahol egy nyomógombos megoldással tudjuk majd biztosítani a gyalogosok biztonságos átkelését. Mind a gyalogosok, mind a kerékpárosok számára lesz egy komplex megoldás arra, hogy főleg a nyári időszakban, amikor hatalmas forgalommal szembesülünk, könnyítsük az átkelést a főúton. Nem biztos, hogy ez most időszerű, mert akkora kerékpáros forgalom már nincs, de mivel ez a projekt része, ezért történik most a megvalósítani. Úgy gondolom, hogy mind a tavasz, mind a nyár vissza fogja igazolni ennek az átkelőhelynek a létjogosultságát és megvalósítását. Maga a Győr-Pannonhalma kerékpárút fejlesztés mintegy 2 milliárd Ft-os beruházás volt. Úgy gondolom az egész térségnek hozzájárult a turisztikai fejlődéséhez és ahhoz, hogy a térség felkerül egy komolyabb turisztikai térképre. Úgy gondolom, láthatjuk már ennek mindennapi hasznait.

Volt egy kisebb beruházásunk, ez az Ady utca és Tavas utca sarkán lévő játszótér fejlesztése. Már régi, elhasználódott játszóeszközök voltak, illetve azok minősége nem volt megfelelő, nem felelt meg a mostani minőség elvárásoknak. Tudtunk új eszközöket kihelyezni, fel tudtuk újítani a padokat. Itt is egy kisebb színvonalbeli emelkedés történt. 5 millió Ft-ot nyertünk a Magyar Falu Program keretében ennek a megvalósításához.

Rátérnék, hogy 2023. évben miket várhatunk. Itt olyan beruházásokról fogok szólni első körben, amelyekre rendelkezünk támogatói döntéssel és forrással. Az egyik legnagyobb jelentőségű, az két belvív-elvezetési projekt. Ebből a Kápolna utcai árok lefedése és szélesítése fog megvalósulni, valamint a Kert utca mögötti rész és a vasútállomás környéki vízelvezetés biztosítása a Malomsori árok burkolásával. A leglátványosabb része a Kápolna utcai útszélesítés és ároklefedés lesz. Ez fizikálisan azt jelenti, hogy a régi tűzoltó szertártól egészen fel a Berek kereszteződésig, mintegy 500 méter hosszban 1 méter átmérőjű betongyűrűkkel fogjuk kibélelni az árkot. A régi járdát megszüntetjük, el fogjuk bontani a meglévő vaskorlátot. A Kápolna utcát kétoldali szegélyezéssel fogjuk elhelyezni és mindenhol 5,5 méter szélességűre fogjuk kibővíteni. Azért kell az árok betongyűrűzése, mert abba az irányba tudjuk bővíteni a Kápolna utcát. Van egy másik forrásunk, amiből egy új járdát fogunk építeni a kápolna és a Cinege közötti szakaszon. Látványában is nagyon meg fog változni és fel fog értékelődni ez az útszakasz. Úgy gondolom, ha ezt megvalósítjuk, átadásra kerül, akkor méltán válhat újra a hegynek a főutcájává a Kápolna utca. Mindenképpen egy olyan fejlesztésnek a koronáját fogja jelenteni és ékkövé, amit megkezdtünk 10 évvel ezelőtt. Elmondhatjuk azt is, hogy a hegy szinte összes fő közlekedési útja és vízmosása szilárd burkolattal lesz ellátva és minőségében egy olyan rendszert tudtunk kialakítani, ami úgy gondolom, szintén egy turisztikai értéket fog képviselni itt a település és a térség életében. Láthatjuk azt, hogy az elmúlt 10 év során elkészült a Berek, a Cinege vízmosás, a Vaskapu vízmosás. Mindenhol ki tudtunk építeni nagyon szép, szilárd burkolatot, amelyeket pásztáztak az idők és több alkalommal be kellett avatkoznunk vis maior problémák alkalmával. Ez is visszaigazolta azt, hogy ezek a beruházások szükségesek voltak. Mivel anno elkészült a Szurdik aszfaltozása és egy szép terméskő támfallal kiépítve impozáns utat tudtunk kialakítani a hegy felé. Ezzel, hogy a Kápolna utca megvalósul, sikerül feltenni az „i”-re a pontot. Nyugodtan mondhatjuk azt, hogy a hegy szinte összes fő közlekedési utcája a mai kornak és a XXI. századi viszonyoknak megfelelő lesz. Itt a beruházás értéke meg fogja haladni a 200 millió Ft-ot. Ehhez hozzá kell még érteni a Kert utca mögötti részt és a vasútállomás környékét is, ahol szintén ki lesznek burkolva a vízelvezető árkok és ezáltal tudjuk biztosítani azt, hogy a mély fekvésű részeken nem fog megállni a kertekben a víz, így lesz lehetőség arra, hogy mind a belvizet, mind a talajvizet el tudjuk irányítani.

Szintén a hegyhez kapcsolódik a Héma utca elmaradt szakaszainak aszfaltozása és újraburkolása. A Magyar Falu Programnak köszönhetően 3 évvel ezelőtt ki tudtunk építeni a Cseh-hegy és a Szűk utca közötti szakaszon egy vízelvezető vápa burkolatot. Akkor még elmaradt a Szurdik és a Cseh-hegy, valamint a Szűk utca és az Egesei kút közötti szakasz, ami kb. 500 métert jelent. Erre is nyertünk forrást az elmúlt évben, mintegy 43 millió Ft összegben, amiből meg tudjuk valósítani, hogy befejezzük a Héma utca aszfaltozását. Így itt is egy komplex megoldást tudunk nyújtani a lakosok felé.

Egy nagy beruházás vár még ránk a jövő évben. Ez a Potyondi út aszfaltozása lesz. A Vidékfejlesztési Minisztérium írt ki még tavaly támogatási lehetőséget mezőgazdasági utak fejlesztésére. Itt 95%-os támogatást tudtunk nyerni a Potyondi út aszfaltozására. Láthatjuk, hogy most van egy nagyon jó minőségű kiépített aszfaltozott út a vasúti átjárótól a tsz felé történő behajtóig. Onnantól van még több mint 2,5 km-es szakasz Töltéstava irányába. Itt ezen a részen 3,5 méter szélességben nagy teherbírású utat fogunk kiépíteni. Ez azt jelenti, hogy mintegy 40 cm alapzatcserével, 40 cm murva feltöltéssel lesz kialakítva az út, és arra fog kapni két rétegben aszfaltréteget, amely arra van méretezve, hogy a rajta haladó nehézgépjárműveket – traktorok, kombájnok – elbírja, ne sérüljenek meg, kétoldali padkával. Ez egészen a Palotai útig el fog készülni. Ahogy hallom, nemcsak a mi községünkben várják ezt, hanem nagyon sokan jelezték mind Töltéstaváról, mind Pérről gazdálkodók, hogy mikor fog megvalósulni a beruházás, mert nagyon örülnek neki. Mondták, hogy az előkészítő munkában nagyon szívesen részt vesznek. Ennek az értéke kb. 230 millió Ft-ra fog tevődni.

Még lesz egy konyha felújítás, amelynek során a légtechnikát és a szellőzőrendszert fogjuk felújítani. Nyugodtan tudjuk azt mondani, hogy a jövő év fejlesztései között mintegy 600 millió Ft összegű fejlesztést tudunk megvalósítani, amire úgy gondolom, ebben az időszakban mindenképpen büszkéek lehetünk. Bízunk abban is, hogy jövőre úgy fog alakulni mind az ország pénzügyeinek, mind a település pénzügyeinek a sorsa, hogy ehhez is meglegyenek a forrásaink és ne kelljen semmit sem visszamondanunk.

Vannak további terveink, amelyekre már tervekkel rendelkezünk, viszont a forrás még hiányzik hozzá. Beadtunk egy pályázatot az óvoda két csoporttal történő bővítésére. Most már több mint 170 kisgyermek van az óvodában. Lehet látni, hogy teltházzal mennek a csoportok. Ezt mindenképpen úgy tudnánk orvosolni és mérsékelni, ha tudnánk bővíteni az óvodát. A lehetőség meg van arra, hogy két csoporttal tudnánk bővíteni az épületrészt, ami azt jelenti, hogy tudnánk az egy csoportra jutó gyermekek számát csökkenteni. Ez mind a minőségi oktatásban, mind a mindennapi működésben nagy segítség lenne az óvodai dolgozók számára és a gyermekeknek is kényelmesebb lenne, illetve többet tudnának velük foglalkozni az óvónők. Úgy gondolom, a minőségi fejlődéshez ez hozzájárul. Bízunk benne, hogy döntés ebben is lesz a jövő év elején. Tervekkel rendelkezünk. Közbeszerzés és kiviteli tervek után lehetővé válna, hogy egy nagyon jó és optimális esetben jövő év vége felé neki tudnánk állni az építési munkáknak. Úgy látom, hogy 2024-ben ennek az átadása realitás lehet.

Szintén beadott pályázatunk van az ipari út elmaradt szakaszának fejlesztésére. 330 méter szakaszt jelent a tsz magtárai előtt, a Potyondi út és Ipar út összekötő szakaszról van szó. Ezt tudnánk ellátni egy nagy teherbírású aszfaltburkolattal. Erre is beadott pályázatunk van.

Van egy másik beruházás, illetve egy projektterv, amit a Magyar Közúttal együtt valósítanánk meg. Ez a Vasútsor vízrendezése és útburkolatnak javítása. Itt a terveket a Magyar Közút rendelte meg. Tanulmányterv már készült rá. Várhatóan néhány héten belül meg fogjuk kapni az első tervkonceptiókat. Utána az önkormányzat is tudja ezeket véleményezni. Ahogy képviselő úr mondta, 2024-ben realitás lehet itt is a vízelvezetésnek és az új útburkolatnak a kialakítása. A tervek tartalmazznak egy új útsatlakozást a Kossuth Lajos utca felé, amivel jobban tudnánk irányítani a forgalmat és ezáltal biztonságosabbá tudnánk tenni a közlekedést mind a főút felé, mind az onnan való kanyarodásnak a megtámogatásával.

Szintén a tervek közé tartozik a Kossuth utcán egy járdaszakasz építése Écs irányába. Láthatjuk azt, hogy az Incsőtől a Dobó utca vége felé van egy olyan szakasz, ami mindenképpen igényelné azt, hogy a Dobó utcaiak, valamint a Dózsa telepiek biztonságosan tudjanak közlekedni. Itt már régi tervünk az, hogy a Dobó utca és az Incső utca között megépüljön egy új járda. Ennek a terveivel rendelkezünk. Itt a kivitelezésbe be kell vonni a Magyar Közutat, mert állami területről van szó, de tervek vannak hozzá. Amint forrást tudunk hozzá teremteni, itt is egyből bele tudunk vágni a megvalósításba. Bízom benne, hogy a jövő évben erről már konkrétumokat fogunk erről tudni.

A tervekről ezt tudnám elmondani. Ami picit árnyalja a képet: ha azt kérdezik, hogy hogyan fog állni a költségvetésünk, milyen bevételekkel számolhatunk, milyenekkel nem, erre most nem tudok válaszolni. Az utóbbi években ilyenkor már rendelkezünk információkkal, el volt fogadva az országgyűlés által az egész országra vonatkozó költségvetés, ami alapján tudtuk tervezni a jövő évet. Ez még nem került be az országgyűlés elé. Úgy gondolom, a döntés egyik alapja az lesz, hogy Brüsszelben a vissza fogott forrásokat meg fogja-e kapni az ország. Láthatjuk azt, hogy a választások után az SZJA visszatérítés, a nyugdíj prémium egy akkora jelentős kiadás volt az ország számára, ami kicsit visszafogta az egész működést. Megjelent egy olyan koncepció a tavalyi év végén, hogy az állam megelőlegezné az uniós forrásokat. Itt 177 milliárd Ft-tal számoltak, hogy a pályázatok ki fogják írni, az önkormányzatok beadhatják, és elvileg az állam meghitelezte volna az ehhez szükséges fedezetet. Mi is azzal kalkuláltunk, hogy nekünk is voltak beadott pályázataink január és február hónapokban, és akkor tényleg vártuk azt, hogy esetleg lesznek ebben döntések és meg tudjuk kezdeni az imént felsorolt beruházások megvalósítását. Jött a háború, ez felülírta mindenhol a költségvetéseket. Egyrészt a háború, másrészt az elszabadult energiaárak, valamint az építőiparban tapasztalható anyagár-emelkedés és munkadíj emelkedés. Úgy gondolom, ez mindenképpen egy olyan nem várt vis maior esemény volt az ország és Európa életében, ami mindenképpen arra kényszeríti a döntéshozókat, hogy átgondolják miként, és milyen formában tudják kezelni ezt a helyzetet és hogyan tudják segíteni az emberek mindennapjait, mind a vállalkozásokat, mind az önkormányzatok életét. Nekünk is elsődleges feladatunk az, hogy az intézmények működését biztosítani tudjuk. Bölcsőde, óvoda, iskola, egészségügyi ellátás, közvilágítás, hó-eltakarítása, ha előfordulnak bármilyen nem várt dolgok: útjavítás, árokjavítás, vízelvezetés intézése, ezeket tudjuk intézni. Most nagyon meg kell fontolnunk nekünk is minden beruházást, hogy mire tudunk kiadni pénzt és mire nem. A jövő évben a költségvetést úgy fogjuk tervezni, hogy a megnyert pályázatokhoz szükséges önrészeket biztosítani tudjuk. Ahol volt költségnövekmény, ott is hozzá tudjuk tenni a szükséges részt. Úgy gondolom, mindenképpen ennek kell alárendelnünk a következő hónapok és a következő év gondolkodását. Azokat a pénzeket, amiket felsoroltam, nem szabad elengednünk, mert az közel 600-700 millió Ft fejlesztést jelent a következő évben a településen. Ezek megvalósítása kb. két éves folyamat lesz. Bízom benne, hogy mire ezek elkészülnek, mire ezeket átadjuk, helyre fog állni a rend Európában, és el fogjuk érni azt, hogy meg fognak jelenni azok az új támogatási formák és támogatási pénzek, amelyekre tudjuk építeni a rákövetkező éveket.

Kiss Olivérné

A nyúli hegyben, a Kápolna utcában a turisták parkolását hogyan akarja megoldani az önkormányzat? Hétvége van olyan, hogy alig tudunk kijönni a saját udvarunkból, mert úgy odaállnak az autók. Most is volt egy olyan eset, hogy az utánfutót két ember odébb emelte, hogy ki tudjunk járni, ne húzzuk el az autó hátulját. Erre van valamilyen megoldás? Nagyon keskeny az a rész, ahol mi is lakunk. Az árokról ne beszéljünk, az életveszélyes. Korlát hol van, hol nincs. Ezzel valamit nagyon sürgősen kellene kezdeni. Hétvége, amikor jó idő van, szinte nem lehet közlekedni autóval a Kápolna utcában jelen pillanatban.

Schmiedt Henrik polgármester

Két gondolat van bennem. Az egyik, ha őszinte akarok lenni, ebben a helyzetben azt mondanám, hogy tényleg első az útépités és az ároklefedés. A turisták parkolásáról nem azt mondom, hogy luxus lenne beszélni, de úgy gondolom, hogy ez most a projekthez képest egy másodrendű feladat. Azt tudom mondani, hogy elképzelés van rá. A tervek készítésénél megnéztük pont ezt a problémát, mert mi is tapasztaljuk azt, hogy hosszú hétvégén, ünnepek alkalmával nagyon nagy turistaforgalom van fent a hegyen. Mi is éppen azt néztük, hogy hol lehetne mód arra, és hogy lehetne mód arra, hogy tudjunk a parkoláson segíteni. Ahogy megnéztük a Kápolna utca szélességét, a Kápolna utca szélessége a kápolnától le a Szurdik irányába több helyen eléri az 5 – 5,5 métert, különösen nagy szélesítés nem kell hozzá. Itt azt néztük, hogy az árok lefedésével ki tudnánk alakítani a kápolna oldalán egy gyalogjárdát, ami egészen le tudna menni akár a Héma utcáig. Gondolkodtunk abban, hogyha nem fednénk le a Szurdik és a tűzoltószertár között az árkot, akkor meg tudnánk oldani egy átvezetést a másik oldalra, és akkor a másik oldalon tudnánk kialakítani egy gyalogjárdát. Azt is néztük, hogyha meg lesz az útszélesítés, akkor a kápolnával szemközti oldalon, a kápolnától le a Madarász utcáig lenne arra hely, hogy azon a mintegy 100-130 méter hosszú szakaszon az úttal párhuzamosan lehetne kialakítani parkolóhelyeket. Gondolkodtunk ebben is. Erre a méretek megfelelőek, adott, így meg tudnánk oldani azon a szakaszon úgy a parkolást, hogy mellette meg tudna maradni az 5 – 5,5 méteres útburkolat a közlekedésre. Van egy másik elképzelésünk is: a Madarász utca végén található egy önkormányzati telek, aminek a nagysága 1500-1600 m². Itt is gondolkodtunk abban, ha a turistautakat úgy szerveznénk, hogy azt is be tudnánk igazítani a turisztikai vérkeringésbe, ott is lenne mód arra, hogy az önkormányzat tudna parkolóhelyeket kialakítani. Most nem mondom azt, hogy az önkormányzat vásároljon telket fent a hegyen, mert úgy gondolom, hogy az árak annyira „elementek”, hogy azért eléggé komoly kihívás lenne most, de amink van, ha azzal jól tudunk gazdálkodni, azért tudjuk segíteni ezt a kérdést, ezt a problémát. Van fent az önkormányzatnak telke, ha megyünk a Fehérkereszti horgas felé, illetve felmegyünk a Vaskapu vége felé, ott is van az önkormányzatnak egy telke, de abban gondolkodtunk, hogy nem biztos, hogy olyan magasra fel kellene vinni az autóforgalmat. Ha mindenképpen megkívánja, ott is tudnánk kialakítani néhány autó számára parkolóhelyet.

Kiss Olivérné

Ez évekbe telik. Amiről beszélünk, az évek múlva fog megvalósulni. Hétvége van olyan, hogy alig lehet közlekedni. Vagy ki kell tenni táblát bizonyos helyekre, ahol annyira keskeny az út, hogy ott nem lehet várakozni. Valamit ki kell találni. Többek között a Szurdik tetőn, a Sárkánylyuk pincénél is rendszeresen állnak az autók. Téli időszakban, ha esik a hó, jön az ember felfelé, meg van a lendület, meg kell állni, mert ott áll az autó és jön szembe valami, onnantól kezdve megállt a történet. Ez is egy nagy probléma. Oda is ki kellene tenni táblát. Menjen arra a rendőr, büntesse meg azt, aki oda áll, ahova nem szabadna. Győrben is megbüntettek, ha olyan helyre állnak, ahol nem lehet megállni. Ezt Nyúlon is meg kellene csinálni. Nagyon sok helyen kint állnak az autók az utcán. Aki nek van udvara, tessék beállni az udvarára az autóval, ne az utcán parkoljon. Tudnák a Kápolna utcában is olyan házakat mondani, ahol három autó áll kint egy ház előtt az utcán, akár teherautó. Alig lehet elmenni mellette személyautóval. Igenis fel kellene szólítani a lakosokat, hogy tessék beállni az udvarába, főleg ilyen helyen. Vagy pénzt kell érte kérni, aki közterületen parkol. Azt gondolom ezt ki kell találni. Ezt meg kell oldani. Oké, hogy évek múlva meg fog valósulni a Kápolna utca kialakítása. Évek telnek el addig. A kanyarba van, aki olyan örült módon jön, hogy....

Kiss Olivér

Van, hogy 3-szor, 4-szer kell visszatérni hozzánkig, hogy végülis feljussunk a felső részre.

Kiss Olivérné

A kerítésünk beljebb van téve. Nem ott van a kerítés, ahol a telekhatár van, csak beljebb van téve. Számtalan ember parkol előttünk. Azzal nem foglalkozunk, de ha nem tudok kijönni a saját udvaromból, az kicsit bosszantó. Igenis megoldás kellene erre, és gyorsan. Nem két év múlva, hanem most s.o.s. ki kell találni.

Kiss Olivér

Amikor Marika néni eladta a telket egyel felettünk, ki voltak tűzve a karók, hogy hol van a telekhatár. Az út szélétől jó 1,5 méterrel beljebb van a telekhatár, amit Marika néni eladott telket, annak a határa. Ha azt megnéznénk, és azt mondanánk, hogy segítenénk azon a kanyaron, azt munkagéppel szépen le kellene tolni, egy kis murvát rá, és elférne két autó. Egészen addig, amíg az aszfaltozás meg nem történik. Az segítene a dolgot. Ne feledjük el, hogy itt van fent a Szél Fiai Fogadó, egyre többen járnak fel a hegyre. Péntek, szombat, vasárnap olyan forgalom van, mint a Baross úton. A turisták egyszerűen hegyén-hátán. Örülünk neki, hogy ilyen szép kilátónk van és ilyen szép a hegy, de azért ezt meg kell oldani. Az a telek, amit mondott, hogy önkormányzati, 1500 m², az hol van?

Schmiedt Henrik polgármester

Madarász utca legvége.

Kiss Olivérné

Mennyire vége? Ahol elágazik az út?

Takács Lajos jegyző

Igen.

Kiss Olivérné

Az nagyon fent van.

Schmiedt Henrik polgármester

Úgy gondolom, abból jók ezek a fórumok, hogy abból a szemszögből látjuk, hogy tényleg vannak hozzá terveink, koncepcióink, ami évek, de most jött egy-két olyan ötlet, ami úgy gondolom, akár néhány 10 ezer Ft-ból megvalósítható, gondolva a táblára, murvázásra, munkagépre, tud azonnali megoldást jelenteni. Minden ilyen ötlet segítség nekünk is abban, hogy tudjuk ezt kezelni, orvosolni. Köszönjük a felvetést.

Domjáné Csomai Henrietta

Nyúlón, a Táncsics utcában lakom. Az előttünk lévő vízelvezetési problémával kapcsolatosan szeretnék érdeklődni, hogy hol tart az ügy. Másik problémám, hogy otthon lakik a 90 éves dédi, aki otthon van, de sajnos nem tud kimenni. Tőle tudtam meg, hogy nálunk jártak. Erre lehetne valamit kitalálni, hogy valamilyen kommunikáció, tájékoztatás működjön közöttünk, mert én már írtam e-mailt is, de soha egy választ nem kaptam rá. Ez már több éves történet, amióta az utat megcsinálták. Egyedül dr. Bárdi Pál volt az, aki most jelentkezett nálam, és leveletem állítólag továbbította az illetékesnek. A mai napig nem kaptam semmit. Csak annyit, hogy szíves türelmét kérem, intézzük az ügyet, vagy bármi ilyen. Van esetleg arra lehetőség... Most megint eltelt egy év. Jön a téli időszak. Ami nálunk van, az balesetveszélyes, plusz az összes víz, ami létezik, az útról is, a szomszédról is hozzánk folyik be, egyenesen be a garázsunkba. Azáltal, hogy meg lett csinálva ott az a fura híd, ami előttünk van, semmi nem változott, szerintem rosszabb lett. Eltömődik az a kis vízelvezető árok, ami van, és szabad útja van a víznek hozzánk be. Úgy tudom, hogy a napokban jártak ott, ezzel kapcsolatban szeretném tudni, hogy hol tart az ügy.

Schmiedt Henrik polgármester

A dolog történeti előzménye, hogy volt a 8311-es útnak a beruházása. A 8311-es út Nyúlón a Szabadság utca, valamint a Táncsics utca területét jelenti, ami megy tovább Győrújbaráton és Ménfőcsanakon. Ennek a projektnek volt egy vízelvezetési része is. Maga a projekt megvalósult, utána merült fel még problémák, főleg a vízelvezetésnek a megoldatlansága miatt. Erre megkaptuk a jelzéseket Önöktől is, és többektől, a Rákóczi telepről. Láthattuk azt, hogy hiába volt tavalyi év vége felé és év elején egy újabb beavatkozás a Táncsics utcai hídnál, valamint a járda és az útszakasznál, nem oldotta meg a problémát. Valamit tudtak rajta javítani, de ugyanúgy a Rákóczi telep első házai „nyakukba kapták” az esővizet, és lehet látni, hogy a járdának is olyan sajnos a lejtése, hogy megáll rajta a víz. Ami a legnagyobb probléma, hogy nincs hova elfolyni a víznek. Sajnos pont az a lényegi rész nem lett megoldva a beruházás során, amivel meg tudták volna oldani a víz elvezetését. Ebben azért nehezebb bármilyen szerepet is vállalnunk, mivel ez teljes mértékben közutas lebonyolításban valósult meg. A Magyar Közút készítette hozzá a terveket, ők voltak a kivitelezők, ők irányították a kivitelezést, ebbe különösebben nagy beleszólásunk nem volt. Nem úgy mondom, hogy nem nagy, inkább semmi.

Domjáné Csomai Henrietta

En próbáltam ott is reklamálni, minden létező követ megmozgattam, mindenki csak egymásra dobálja a labdát. Ők azt mondták, hogy nem az ő feladatuk, azóta már más a kivitelező, más foglalkozik.... Még dr. Bárdi Pál is ezt mondta. Nem volt egy olyan ember, akihez oda tudtam volna menni személyesen és el tudtam volna mondani a problémámat, mert mindenki hárfított. Hiába „vertem ki a cirkuszt”, bocsánat, de abszolút rosszabb lett a helyzet.

Schmiedt Henrik polgármester

A felállítás és működés úgy van ebben a történetben, hogy a Magyar Közút, mint megrendelő, elkészíteti a terveket, azt kiírja közbeszerzésre. A közbeszerzést megnyeri egy vállalkozó. A vállalkozó azt a munkát fogja elvégezni, amit neki terven odaadtak, amit lerajzoltak neki. Neki ezt kell megvalósítania, mert ha nem azt csinálja, ami a terveken szerepel, a műszaki ellenőr nem veszi át, nem fizetik ki neki a munkadíját. Általában a terveket minden jól szokott működni, a terveket engedélyezi kb. 8-10 hatóság. A terveken általában minden működik, csak amikor az élet úgy alakul, hogy szembesülünk egy ilyen problémával, visszaigazolják a tapasztalatok, hogy maga a terv nem volt jó.

Domjáné Csomai Henrietta

Aki ezeket a terveket csinálta, járt ott kint személyesen, például nálunk? Nehezen tudom elképzelni. Megint csak a kommunikáció hiányával jövök. Ha ők bedobnak egy cetlit a postaládánkba, hogy tisztelt lakos, mondok valamit, pénteken öt órakor találkozunk a polgármesteri hivatalban, vagy bárhol, és én is ott leszek, meg Önök is jöjjenek, elmondjuk a tervünket, én mint ott lakó el tudom mondani, hogy az esetleg az én szemszögemből jó lesz-e, kivitelezhető-e, hiszen én lakom ott, én tudom, hogy milyen víz folyik ott, meg egyáltalán... Szerintem ők nem. Biztos vagyok benne, hogy nem úgy jártak ott, csak megcsináltak valamit, valaki kivitelezte és nem lett jó.

Schmiedt Henrik polgármester

A terveket egy nagykanizsai cég készítette. A múlt hét folyamán volt egy vízügyi bejárásunk. Több képviselő is részt vett, illetve ott volt dr. Bárdi Pál, aki az egyik fő tervezőnk a helyi vízügyi kérdésekben. Azt tudjuk mondani, hogy ő volt a tervezője a Szurdiknak, a Vaskapu, a Cinege, a Berek vízmosásoknak. Vele dolgozunk itt helyben. Neki is volt egy koncepcióterve a Táncsics utca vízelvezetésére. Most konstatáltuk. Azért hívtuk meg a Magyar Közút műszaki ellenőré, hogy neki is bemutassuk, hogy a kivitelezés során milyen hibákat követett el a kivitelező, illetve milyen problémák voltak azokban a tervekben, ami végül „befutott” a Magyar Közút közbeszerzésén. Több helyen jeleztük azt, hogy aknák olyan magasan vannak elhelyezve, hogy magasabban van, mint az út szintje. Nézzük a Szabadság utcában, hogy hogyan fog abba beletalálni a víz egyes helyeken, valamint lehet látni azt, hogy az út hegyfelőli oldalát alakították ki úgy, hogy ott lett zárt rendszerű vízelvezetés, ahol meg kellett volna fogni a vizet. Voltak ilyen anomáliák. Több helyen láthatjuk azt, hogy amiket kiépítettek iszapfogókat, illetve vízaknákat, azok úgy eltömődnek a hordalék és levelek által, hogy nem megy bele a víz és utána megy ki a hordalék és a víz a Táncsics utcára. Ami most nagyon jó volt ezen a bejárás, hogy be tudtuk mutatni ezeket a problémákat magának a Magyar Közútnak. Pont Önök előtt is lehetett látni, hogy a járdának van Győrújbarát irányába, illetve a Rákóczi telep felé egy komoly lejtése. Ott ki is lett alakítva egy „U” alakú folyóka, aminek az lenne a feladata, hogy elvezesse a vizet a Rákóczi telep irányába, és ott beletaláljon a másik oldali árokba. Éppen azt láttuk, hogy az út alatt van egy komolyabb méretű átereszt, amit sajnos ezen az oldalon elfalaztak. Ott lehetett volna megoldani, hogy be legyen vezetve a víz a rendes vízelvezető árokba, csak ez pont megszűnt, beomlott, ne tudni, hogy mi történt ezzel. A víz pont oda nem jut, ahova el kellett volna jutnia. Fotók készültek, fel lett térképezve a helyszín. Megnéztük azt, hogyha lenne egy „k” szegély vagy egy kiemelt szegély építve az út szélén az alsó oldalon, akkor meg tudnánk fogni a víz elvezetését és akkor már nem a járdára folyna a víz, illetve nem az udvarokba folyna be a víz, hanem valamilyen szinten az úton tudnánk irányítani és célirányosan adott helyen tudnánk levezetni a vízelvezető vágókba. Amit mindenképpen meg kell oldani, hogy ahogy véget ér a járda a Táncsics úton, onnan át kell juttatni a vizet a Rákóczi telep túlsó oldali árkába. Ezt most bemutattuk a Magyar Közútnak, hogy ez lenne a célfeladat, ezzel megoldódna a probléma, valamint adott szakaszon a házak előtt kellene egy „K” szegélyt tenni az út szélére, hogy az se engedje le a vizet a házak felé. Most úgy tűnik, hogy nyitott fülekre talált a történet. Bízunk benne, hogy esetleg egy garanciális javítás körébe ez beleférhet. Mindenképpen dolgozunk azon, hogy kiemelve ezt a részt, megoldjuk a problémát. Van probléma még a Tagút utca felé történő vízelvezetésben a Határ utca felől, illetve a Szurdikkal szemben lévő részen is kell egy kiemelt szegélyt építenünk. Három olyan beavatkozási hely van, amit átjártunk a Magyar Közúttal. Úgy gondolom, hogy nyitott fülekre talált a történet. Bízom benne, hogy a tavasz folyamán a megvalósulás is meg fog történni. Amint információnk lesz róla, mindenképpen jelezzük. Az volt a bosszantó, hogy a legutóbbi beavatkozásról mi sem tudtunk, nem jelezte felénk senki sem, hogy itt ilyen munkák fognak történni. Jött a csapat, nekiálltak építkezni, ez lett belőle.

Domjáné Csomai Henrietta

Ilyenkor ezt ki engedélyezi?

Schmiedt Henrik polgármester

A Magyar Közút. Mivel állami út, ezért ők a fenntartók és az útkezelők.

Domjáné Csomai Henrietta

Ők ezt miért nem tudták? Én a STRABAG-nál kezdtem, aki előtte csinálta. Megcsinálták nekünk azt az összefüggő hidat, hogy egyáltalán le tudjunk járni. Háromszor szedték vissza. Ezek szerint a közút „kettévágta” az egészet. Én úgy mentem haza, hogy volt egy nem is tudom mekkora sáv az előzőleg nagy felháborodások közepette elkészített hídon. A dolgozótól kérdeztük, hogy ez micsoda, hogy most kellett oda egy kisebb gyűrűt betenni? Miért nem lehetett azt egy éve, amikor a STRABAG csinálta. Én felhívtam egy személyt, akivel a kapcsolatot tartottam, nézte a fotókat, azt mondta, hogy ők ezt sajnos garanciában nem tudják megcsinálni, mert hozzányúltak és ez nem tartozik abba a részébe bele. Könyörögnöm kellett, hogy csinálják vissza valahogy, hogy a saját udvaromba le tudjak járni. Minden egyes alkalommal, ha megállok a ház előtt – már amikor megtudok -, az idő alatt, amíg a kapu kinyílik, kénytelen vagyok ott állni, hiszen valahogy le kell majd mennem. Szinte egyenesen el kell fordítanom az autót ahhoz, hogy normálisan le tudjak menni, közben fenntartom a forgalmat. Állandóan villogtatnak rám. Szívem szerint kiszállítanám a kocsiból az embert és mondanám, hogy cseréljünk helyet és próbáljon meg ebben a közlekedési vonalban lejárni az udvarba. Győrújbarátról jönnek. Én is kipróbáltam, nagyon jó az utunk.

Schmiedt Henrik polgármester

Láttunk olyat a kivitelezésnél, hogy a kapubejáróba akarták tenni a vízgyűjtő aknát. Ott is mi szoltunk, hogy ezt azért már ne.

Domjáné Csomai Henrietta

Nem tudom, hogy ezeket ki tervezi, ki ad ezekre engedélyt, de borzalmas. Nem találja az ember a felelőst, ez a legbosszantóbb. Persze, hogy akkor a polgármesteri hivatalban akarok reklamálni. Jegyző úrnál voltam is bent anno. Talán már 1,5 éves is volt. Azóta szinte egy helyben toporgunk. Azért kérdeztem, hogy vannak-e a közeljövőben olyan tervek, hogy....

Schmiedt Henrik polgármester

Most látok rá valós esélyt, hogy ez a tavasszal megvalósulhat.

Végh Márta

Tavaly is elhangzott, beszéltünk róla: ha van egy nagyobb szélvihar, a vendéglőtől Écs felé gyakorlatilag közvilágítás semmi. Úgy gondolom ez nem a falu költségvetését fogja nyomni, de az E.ON-nal kellene egyeztetni főleg úgy, hogy már cseréltek oszlopokat is. Valamit produkáljanak ezen a közvilágításon, mert a kéményben a korom világosabb, mint ahogy kinéz ilyenkor a nem kevésbé balesetveszélyes út.

Emellé kapcsolódik, ha közútról beszélünk, hogy a Szabadság utcától az Incsőig a járda katasztrófa. Megdőlt, törött, keskeny. Épp a napokban is egy anyuka a babakocsit tolta, és a másik gyereket nem tudta maga mellett vezetni. Ezernyi sebből vérzik az a járda is. Azon is valamit kellene alakítani a közúttal. Én azt hittem, hogy legalább akkor, amikor a kerékpárúthoz kapcsolódóan megcsinálják az Új utcánál a zebrát, akkor végre valahára a járdával is fognak valamit kezdeni. A bicikli út halálosan fontos mindenkinek, csak éppen az nem, hogy biztonságosan közlekedjenek a gyalogosok.

Az Incső melletti levező árok: tavaly is beszéltünk róla, hogy az út alatt megáll minden. Ez ugyanúgy nem lett kikotorva, ugyanúgy nem lett a gaz kiszedve belőle. Ugyanott tartunk. Nem tudom, hogy ez belefér-e a Kert utcai rendezéshez kapcsolódóan?

A legnagyobb vészőparipám a faluvégi sebességszökkentő dolgok. Két évvel ezelőtt a képviselő úr, Kara Ákos személyesen tett ígéretet arra, hogy közbenjár és védát telepített ott. Tavaly újra megígérte. Azóta néma csend a témában. Eleve a kialakításból, az út két oldalából adódóan terelőszigetet ott biztos, hogy nem fognak építeni. Most már telepítenek fix traffipaxokat is, amiket Bácsára is telepítettek. Az is megoldás lenne, de valamit ki kell találni, mert katasztrófa. Néztam statisztikákat. Az ország egyik legbalesetveszélyesebb útszakaszán lakom. Ebben az évben a tavalyihoz képest... Tavaly az első negyedévben a tavalyi 31-hez képest 54 baleset volt ezen a szakaszon. Iszonyatos. A nyári időszakban gyakorlatilag kétnaponta. Lassan a Tapsi Zöldegyes egy mentőálmássá fog alakulni, ott tartunk. Ott valamit csinálni kell. Az a legborzasztóbb az egészben, hogy ott a három kanyar a kereszttig. Senkit nem zavar. Ugyanúgy előznek kamionnal, mint ahogy motorral. Négysávossá alakítják az utat és minden egyéb. Csikorognak a gumik, mert valaki menne át a zebrán, és a motoros beelőzi az egész kocsisort, amelyik elengedi a gyalogost. Rengeteg gyerek megy reggelente a buszra a Dózsa telepről. Rengeteg.

Iszonyú balesetveszélyes. Az autók jönnek ezerrel. Ott nagyon gyorsan valamit kellene csinálni, mert az elmúlt egy év alatt is hihetetlen mennyiségű baleset volt. Nő a balesetek száma. Egyszerűen közlekedésre képtelen a dolog. Az, hogy 1,5-2 órát állnak a kocsik a házak előtt és nem tudnak kijárni sem az udvarból, az egy dolog. De hogy pont baleset miatt kell, hogy ez álljon.... Erre nagyon gyorsan lépni kellene valamit. Tudom azt, hogy terveznek mindenféle lámpákat, egyebeket. A boltnál nagyon jó, hogy ott lesz. Egyébként most teljesen mindegy, hogy ilyenkor van bicikli forgalom vagy sem, oda egyébként is szükség volt rá. Nálunk már egy ilyen lámpa sem állítaná meg a sort, mert napközben kevesebb a gyalogos. Innentől kezdve megy a forgalom és kegyetlen. Az utolsó kanyar után belelép a gázba, természetesen van ott egy rövid szakasz, ahol előzni tud, holott nem előzhetne. Arról nem beszélve, hogy a rendőrautó kiálltraffizni a templomhoz, kiálltraffikhoz, de a falu végéig már valamilyen különleges formában nem jut el. A rendőrautó is csak napközben lenne megoldás. Éjszaka is ugyanez van. Nagy kérdés, hogy valamit csináljanak és a lehető legrövidebb időn belül. Istenigazából értem én, hogy oda a falu végére kellenek a villanyoszlopok a bicikli út mellé, de felesleges. Helyette meg lehetett volna csinálni ezt. Az is közút, ez is közút, de a biztonságossá tételét súlyozni kellene ilyenkor a dolgoknak.

Schmiedt Henrik polgármester

Köszönöm a felvetéseket. Sok mindent nem tudok mondani. Ez sajnos nem rajtuk múlik.

Végh Márta

Tudom, ezért is mondtam, hogy ez nem a falu büdzsájén nyomja. Viszont a falut valahol, valamilyen szinte, meg a közlekedést biztonságosabbá kellene tenni. Tudom nagyon jól, hogy arról szól az élet, hogy ezzel a pandémiával teljesen elszálltak az agyak, és kétszer olyan sebességgel akarja élni mindenki az életét, ezáltal kétszer-háromszor olyan sebességgel akar eljutni bárhová, csak éppen emberéletek múlnak rajta. Viszont ha valamit tenni tudunk, kb. csak annyi, hogy az önkormányzat elkezdje a kerekasztal négy sarkát kopogtatni a megfelelő helyeken. Kellene kopogtatni és nagyon intenzíven.

Schmiedt Henrik polgármester

Most azt látjuk, hogy mindenhol mindenki mindennek örülne, szívesen vennének, de amikor odaérünk ahhoz a kérdéshez, hogy ki fogja finanszírozni, akkor általában azt szokták mondani, hogyha az önkormányzatnak van ilyen ötlete, terve, miránk ró vissza a történetnek ez a része.

Végh Márta

En annak idején a rendőrséget megkérdeztem, hogy mi a feltétele ezeknek a védás dolgoknak. Azt mondták a rendőrségen, hogy annyi lenne a feltétele az egész dolgoknak, hogy az önkormányzat tegyen javaslatot, igényelje, kérje. Ez volt az, amire azt mondta Kara Ákos, hogy majd ő intézi. Látjuk, hogy mit intézett. Van nagyon klassz bicikli útunk átmenő forgalommal. Szerintem az, amire tavaly számítottunk, hogy majd fellendül a falu turizmusa és egyéb hasonló, gyakorlatilag azon kívül, hogy a Flóriánnál vagy a Bedő boltnál megállnak egy üdítőt meginni, vagy a zöldségesnél megisznak egy üdítőt, nem hiszem, hogy sokat lendített itt a helyi vállalkozások anyagi helyzetén, holott megtehetné, mert tényleg nagy a forgalom. Amit tavaly is említettem, szabadidő park az út mellett, egyre nagyobb realitása van. Tudom, pénz kérdése, vállalkozó kérdése.

Schmiedt Henrik polgármester

A védakapu olyan, ha ilyen egyszerű lenne, hogy az önkormányzatnak csak kérni kellene, vagy kezdeményezni, akkor ha megnézzük, hogy a Győrtől Balatonig vezető úton van egy, akkor valószínűleg nemcsak egy lenne a 80 km-en.

Végh Márta

Akkor a fix traffipax. Amit Bácsán a képviselő úr ki tudott járni, nem hiszem, hogy ne tudnánk mi is megoldani. Tavaly felmerült a pléhrendőr kérdése. Aki ismeri az útvonalat, onnantól kezdve a pléhrendőr „bukta”. Egy jó mosolyog rajta, kész. Itt olyanok mennek, akik ismerik az útvonalat. A forgalom nagy része ilyenkor halad, ilyenkor is ugyanaz a forgalom zajlik. A turistaforgalommal csak nő, de ők azok, akik inkább betartják a közlekedési szabályokat. Az, aki állandóan itt közlekedik, ők nem.

Schmiedt Henrik polgármester

A holnapi napon megkérdezzük képviselő urat, hogy ebben tudna-e valamit előmozdítani. A két másik témához is szólnék. Az egyik volt az Incső utcai árok, a másik a járdaszakasz. Az Incső utcai árok tisztítása a főúttól ki a határ, a vasút irányába, részét képezi a belvízrendezési projektnek. Ott mindenképpen a vízmű melletti szakaszon lesz egy komoly ároktisztítás és burkolás a későbbiekben. Ezzel meg tudjuk azt oldani, hogy nem fogja visszafogni a hordalékot a lenti rész, illetve a Kossuth Lajos utcai átereszt. Egészen a Malomsori árokig el tudjuk vezetni az Incső árok vizeit. Így, mivel meg fog valósulni az árok burkolása, nem tud

majd lerakódni akkora hordalék, illetve sokkal könnyebb lesz a tisztítása. Ez nagyon sokat fog segíteni az árok helyzetén. Ez részét képezi a projektnek.

A másik a járda, amin mi is gondolkodtunk, hogy hogyan lehetne megoldani. Sokat unszoltuk azért a Magyar Közutat, hogy a kanyarba tegyék ki a fényvisszaverő bójákat. Lehetett látni, hogy hány autó belement az árokba, hány baleset volt ott, illetve megrongálódott magának a kerítésnek a lábazata. Sok idő kellett hozzá és utánajárás, hogy el tudjuk intézni, hogy azt a néhány nyavalyás bóját odahelyezzék, hogy lehessen jobban látni a kanyart és végre ne ott landoljanak az autók az árokban. Itt megkérdezték, hogy nem lehetne-e valamit kitalálni, hogy javítsuk a járda állapotát. Úgy gondolom, hogy sok értelme nincs neki. Ha megnézzük, ez olyan keskeny járda, hogy azért ez a mai elvárásoknak, mai szabványnak nem felel meg. Úgy gondolom, hogy valahol járdás építünk vagy járdát alakítunk ki, ott annak megvannak a maga szabványai, úgy legyen elkészítve, hogy ott egy babakocsit el tudjanak tolni, illetve két ember elférjen egymás mellett. Én úgy látnám ennek értelmét és beszéltem erről Bárdi úrral, hogy hogyan lehetne ezt kitalálni, orvosolni, és azt látjuk ezen a részen, hogy indokolt lenne itt is egy zárt árokrendszer kialakítása irányított vízelvezetéssel és víznyelő aknákkal kialakítva. Akkor meg tudnánk egyrészt fékezni az árok partjának szakadását. Lehet látni, hogy folyamatosan több helyen szakad az árok partja, ezáltal a járda állékonysága is nagyban gyengül. Ha meg tudnánk azt oldani, hogy megszüntetnénk az árkot és ott egy komoly kiemelt szegélyt tudnánk építeni, akkor ki lehetne szélesíteni a járdát akár 1,3 – 1,4 m szélesre, ahol lehetne normálisan közlekedni. Itt úgy kell számolni, hogy ez szintén több 10 milliós, vagy könnyen lehet, hogy közel 100 milliós beruházás lenne. Úgy tervezzük, hogy jövő évben nekiállunk a tervek elkészítésének. Ha lesz hozzá forrás, akkor mindenképpen arról gondoskodnánk, hogy az Incsőtől visszafelé I. ütemben a Dózsa telep bejáró útjáig meg tudnánk oldani ezt az új járda és árokkialakítást, a későbbiekben pedig lehetne folytatni a Szabadság utca irányába. Nem lesz kis feladat.

Végh Márta

Nem lehet ebbe anyagilag belevonni a közutat? Végülis mégis csak a főút mellett vagyunk.

Schmiedt Henrik polgármester

Ez már magasabb hatalmak kérdését jelenti.

Végh Márta

Költségek tekintetében gondoltam. Ne a falunak kelljen viselni az összes költséget ebben.

Schmiedt Henrik polgármester

Úgy gondolom, hogyha lehetne hozzá valamilyen uniós támogatást nyerni, akkor mindenképpen partner lenne benne a Magyar Közút is. Ahogy halljuk, ők sem dúskálnak az anyagiakban.

Végh Márta

Én ezzel tisztában vagyok. Senki nem dúskál, főleg ebben az időben, csak ez a járda nem most lett balesetveszélyes. Ez már régóta azt szerintem. Mi 2,5 éve koptatjuk ezt a járdát. Tapasztalom én is saját magam. Ez nem 2,5 évvel ezelőtt vált balesetveszélyessé, ez már nagyon régóta. Nem beszélve arról, hogy a páratlan oldalon pedig egyáltalán nincs is járda. Erről is beszélünk tavaly. Ezzel kapcsolatosan jutott eszembe, hogy volt szó róla tavaly, hogy anyagilag függvényében esetleg a páratlan oldal is kap járdát. Illetve említettem, hogy a vízműves buszmegállóhoz nagyon sokan jönnek a Kert utcából az árok mellett. Azt is mondtad, hogy ötletnek jó, hogy ott is járda legyen. Amikor eső van – ami az idén nem sok volt ilyen tekintetben, hogy sár legyen-, az ott elég rendszeresen felázik. Járda építésre ott sok esély nincs anyagi tekintetében. Esetleg murvával nem lehetne felszórni, hogy akik ott járnak, kevésbé dagonyázzanak a sárban?

Schmiedt Henrik polgármester

Azt meg tudjuk oldani.

Végh Márta

Az nekik is nagy segítség lenne. Látszik a csapás, ahogy jönnek végig a vízmű oldalában.

Schmiedt Henrik polgármester

Bízunk benne, hogy azért jobban alakulnak majd a dolgok jövőre, mint amit most látunk.

Végh Márta

Legyen világítás és legyen sebességkorlátozás. Úgy gondolom ez az elsődleges. Az őrült sebesség sötétben még veszélyesebb.

Schmiedt Henrik polgármester

Legyen elkerülő út.

Végh Márta

Nincs a forgalommal semmi probléma. Engem nem zavar a forgalom. A probléma azzal van, hogy egyrészt már sötét van, ha fúj egy kis szél, mindegy, hogy télen vagy nyáron van. Az E.ON ezzel már csinálhatna valamit, főleg, hogy az oszlopokat is „pakolásztá”. A másik az, hogy hiába van ott az 50-es sebességkorlátozó tábla a Dobó utcai bekötés miatt, senkit nem érdekel. Aztán, amikor még esetlegesen az út szélén nyakig érő a gaz a bicikli út mellett és beláthatatlan az egész, abból adódnak ezek az iszonyú nagy balesetek. Most már bent a falu területén. Mindenképpen kellene, legalább ezt a dobozos trafit meg kellene szereznünk, mert kell, hogy ott valami visszatartó erő legyen.

Schmiedt Henrik polgármester

Köszönjük a felvetést.

Lajtai Benedek

Egy gondolatot szeretnék a traffipaxhoz hozzászólni. Több évvel ezelőtt a képviselőtestület is tárgyalta ezt a témát. Akkor arról is volt szó, hogy egyszerű traffipaxok elhelyezésével, nem a véda rendszerben gondolkodva, azért is jó lenne Nyúl községnek, mert én úgy tudom, hogy valamennyi bevételhez juttathatná a falut ez a traffipax készülék. Olyan megállapodásokat lehet kötni az üzemeltetővel, hogy egy bizonyos százalék Nyúl községé lenne. Úgy gondolom, hogy mindenféleképpen kellene legalább egy árajánlatot kérni ezekre a traffipaxokra, mert nagyon jól tudjuk, hogy a 82-es út mennyire forgalmas. Úgy gondolom, ha néhány millió forintot beleinvestál az önkormányzat, az nagy valószínűséggel egy szezon alatt visszajönne az önkormányzat részére. Ahogy a hölgy mondta, mindenféleképpen Nyúlnak Écs irányába, illetve a templom környékére is kellene egyet tenni. Legalább kettőre lenne szükség, hogy ez hatékonyan tudjon működni. Tényleg ralizások vannak és elég komoly sebességtúllépések. Úgy gondolom, hogy ez pénzébe nem kerül az önkormányzatnak, ha ezeknek a lehetőségeknek utána néz és árajánlat szinten esetleg tárgyalhatná akár majd a képviselőtestület is ezt a kérdést.

A másik dolog, amit szeretnék kérdezni, illetve javasolni, ezt úgy is mondhatom, mint a Pénzügyi Bizottság egyik tagja, hogy sokszor azzal szembesülünk, hogy most sajnos nagyon nehéz gazdasági helyzetben van minden település, minden falu, az egész ország, az egész világ. Úgy gondolom, hogy nekünk azon kellene dolgoznunk közösen, hogy Nyúl községbe minél több vállalkozót ide kellene vonzani. Vonzóvá kellene tennünk Nyúl községet a vállalkozók részére. Mivel Nyúl község nagy részének árbevétele iparüzési adóból van. Az adódik ebből, ha több a vállalkozó, vonzó Nyúl község, itt van az ipari parkunk, gyakorlatilag be lehetne népesíteni, ezáltal több bevételhez tudna jutni Nyúl község. Úgy gondolom, közösen leülve valamilyen koncepciót hosszú távra ki kellene dolgoznia az önkormányzatnak, hogy hogyan tudjuk a bevételeinket növelni azért, hogy minél előbb meg tudjanak valósulni az önerős beruházások. Itt azt halljuk, hogy várjuk az uniós támogatásokat, várjuk a vidékfejlesztési támogatásokat, de úgy gondolom, hogy Nyúl községnek is kellene bizonyos nagyságrendű plusz önerővel rendelkezni, ami nemcsak ezeknek a pályázatoknak az önerőjére elegendő, hanem plusz dolgokat tudjunk csinálni, mert úgy tudjuk szebbé, lakhatóbbá tenni a községünket.

Másik gondolatom az lenne, hogy azon is el kellene gondolkodni, hogy nagyon sok infrastruktúrája, épülete van a nyúli önkormányzatnak, amit karban kellene tartani, kicsikét jobban oda kellene figyelni az állagára. Ezt is terveznünk kellene majd a költségvetésbe, illetve erre is fel szeretném majd hívni a figyelmét a képviselőtestületnek, hogy a meglévő dolgainkat is meg kellene védeni egy kicsikét, mert olyan sorsra fog jutni, mint a posta mögötti épület. Azt hiszem mindenki előtt van, hogy az hogy néz ki, mi a helyzet ott. Erre is a költségvetésnél kellene gondolni.

Polgármester úrhoz még egy kérdésem lenne. Tudván, hogy nagyon nehéz anyagi helyzet alakult ki mindenhol. A jövőt illetően úgy, mint a Nyúli Sport Klub elnökhelyettese, illetve a Civilek a Nyúli Sportért elnökhelyettese, az egyesületek nevében szeretném kérdezni, akik Nyúlon működnek, hogy a jövő évre milyen támogatásra számíthatnak a Nyúli Önkormányzattól ezek az egyesületek.

Schmiedt Henrik polgármester

Traffipax kérdése: néhány évvel ezelőtt – 5-6 éve – volt róla szó, felmerült ez az ötlet, hogy kitelepített traffipax készülékekre az önkormányzatok beruházhatnak és akkor le lenne írva, hogy ez alapján bevételt tudjon szerezni. Sajnos magát a programot is „lefűjták”, illetve az önkormányzatnak jogilag sincsen rá lehetősége, hogy saját maga egyrészt ilyet működtessen, másrészt hogy ebből bevételt szedjen. Sajnos az önkormányzattól minden ilyen bevételi forrást „elvágtak”. Ahogy látjuk, a rendőrségnek sincsenek telepített traffipax készülékei. Azért úgy gondolom, hogy a mostani forgalom és a rohanó életmód indokolná, ebből hatalmas bevételt tudna szerezni a rendőrség, aki ezt működteti, csak nem tudni, hogy miért nem került napirendre, illetve milyen érdekek állnak mögötte, hogy az önkormányzatoknak nincs a kezében bírságotlasi jogkör, bírságotlasi lehetőség. Láthattuk azt,

hogy jópár évvel ezelőtt telepítettek ki a települések elejére sebességmérő készüléket, ami el kezdett villogni, ha valaki gyorsabban ment, mint 50 km/h, figyelmeztette, hogy lassítson. Ezeket a Magyar Közút letiltotta, mert azt mondták, hogy volt olyan örült, aki azt mérte, hogy mekkora sebességgel tud bemenni a faluba és azzal büszkélkedett, hogy ő milyen sebességet tudott elérni. Amit én tapasztaltam, hogy az esetek 99%-ában az emberek lassítottak és betartották. Egy-egy kivétel milyen egy ilyen programot lefűjni..... Az önkormányzatoknak ez belekerült több mint fél millió forintjába, aki ilyet vett, és azt mondták, hogy otthagyhatsz, de működni nem működhet. Valamiért azt látjuk, hogy minden, ami racionális lenne, jó lenne, az önkormányzatot segítené, mindig jön általában egy felsőbb utasítás, akarat, ami „lefűjja” ezeket a dolgokat. A miérteket nem tudjuk, nem kérdezzük, nem is kapunk rá választ. Sajnos tényleg itt ezzel kapcsolatban ezt tudom elmondani. Láthatjuk azt is, hogy a rendőrségnél amilyen fizetések vannak, nagyon sok ember otthagya a rendőrséget. Akik állományban vannak, azokat viszik le a déli határra a migránsok miatt. Most is azt halljuk, hogy a rendőrségnél is folyamatosan csökkentik a kilométert, amit megtehetnek az autókkal. Itt is azt látjuk, hogy megvannak a kiemelt pontok, a kiemelt helyek és utána láthatjuk, hogy itt a településen hónapokon keresztül nem látunk körzeti rendőrt.

Vállalkozók: vállalkozások szempontjából is van egy újabb szabályozás, ami azt jelenti, hogy megnézik, hogy egy-egy településnek mekkora az iparüzési adó bevétele. Amennyiben elér egy mértéket, onnantól jön az úgynevezett „lefölözés”. Ez azt jelenti, hogy úgy próbálják meg kiegyenlíteni a települések közötti anyagi különbségeket, hogy azokon a településeken, ahol magas iparüzési adó bevétel van, ott egy jelentősebb részét elviszik az iparüzési adónak, hogy abból tudják segíteni azokat a településeket, amelyek infrastrukturálisan nem annyira felkapottak, nem rendelkeznek olyan háttérrel. Itt úgy gondolom nem érdek a mindenáron lévő növekedés. Megvannak azok az optimumok, ahol azt tudjuk mondani, hogy igen, idáig van a maximum, amit helyben tudunk tartani. Ha ettől feljebb megyünk vagy jönnek még vállalkozások, innentől viszont már plusz bevétele az önkormányzatnak nincs. Ezt az optimumot kellene megtalálni. Ezt kell megcélozni, hogy mi az, ameddig érdemes terjeszkednünk és mi az, ami még nincs olyan környezeti hatással, hogy azt mondjuk, hogy például utak állapotát érintené. Ami nekünk mindenképpen jó, hogy elkészült az ipari elkerülő út és ezáltal tényleg egy olyan területet tudtunk feltárni olyan megközelítéssel, ami nem érinti a település belső részét, illetve nem terel rá forgalmat. Megnéztük, hogy az ipari út által bezárt területen van kb. 240 ha-nyi rész, ami ipari és gazdasági minősítésű, ami ilyen célból feltárható. Ebből a 240-ből van kb. 20 ha olyan terület, ahol van kiépített infrastruktúra. Itt gondolok a nagyteljesítményű elektromos hálózatra, szennyvízelvezetésre, komoly teljesítményű vízhálózatra. Itt még azt mondom, hogy van még hely arra, hogy tudjunk ezeken a helyeken bővíteni. Mindenképpen foglalkozni fogok a kérdéssel, hogy mekkora az optimum, amíg érdemes terjeszkedünk. A célt ehhez kell hozzáigazítani.

Kérdés volt a civilek támogatása. Ezt most igazából nem tudom megmondani. Ez januárban és februárban, amikor tervezzük a költségvetést, amikor már látjuk az országgyűlés által elfogadott költségvetési számokat, abból látjuk azt, hogy a településekre mennyi normatíva fog jönni, mivel tudunk kalkulálni, mekkora iparüzési adóbevételel tudunk kalkulálni, milyen helyi bevételekkel. Ezt jövő év januárjában, februárjában tudjuk megmondani, akkor fogjuk látni a költségvetés számait.

Lajtai Benedek

Köszönöm.

Az 1980-as években volt olyan divat – Győrszentivánról beszélek, ahol laktam -, hogy úgy készültek el a járdák, hogy az önkormányzat mindenki elé kivetette a megfelelő mennyiségű cementet, illetve a megfelelő mennyiségű kavicsot. Kötelezte a lakókat, hogy maguk előtt csinálják meg a járdát. Tudom, hogy most már a XXI. században vagyunk, nem ez volna a megoldás, de ahol nem lehet eltolni egy babakocsit, és az önkormányzatnak megvan kötve a keze, hogy nem tud plusz bevételekhez jutni, valamilyen megoldást kellene erre találni. Úgy gondolom, hogy még az is jobb megoldás lenne, ha egy költségvetés lenne erre számítva, hogy megbeszélni a lakosokkal, hogy mindenki maga előtt csinálja meg a 120 cm-es járdáját. Lehet, hogy sokan azt mondanák, hogy megcsináljuk, mert olyan tarthatatlan állapotok vannak, hogy nem szeretnék még 10-15 évet várni arra, hogy ott legyen egy járda. Egyébként ez gyönyörűen működött. Igaz, Győrszentivánon 1,0 méter széles járdák készültek, nem 1,2 m, de lehetett rajta babakocsit tolni és lehetett rajta menni. Ha más opciós megoldás nincs, mert ezek többszáz milliós történetek, amikről beszélgetünk, gondolkodjunk egy kicsit kisebb volumenbe, mert lehet, hogy ezek csak 10 milliós nagyságrendet képviselnek, nem 100 milliós nagyságrendeket. Ez csak egy ötlet, felvetés.

Schmiedt Henrik polgármester

Kb. 3 évvel ezelőtt készült egy koncepció. Körbejártam néhány évvel ezelőtt a település belső részének összes járdáját, gondolva Ady utcára, Tavasz utcára, Ifjúság utcára, Arany János utcára, Petőfi utcára, és lehetett látni, hogy mindenhol ugyanaz a probléma. Keskenyek a járdák és mellette ott van egy árok. Amíg az árok kérdése nincs megoldva, addig nem tudunk járdát szélesíteni. Erre készült egy koncepció, szintén még Bárdi úr bevonásával, hogy a településnek belső utcáira készített egy felmérést, ebben szerepel az árkok lefedése. Ez azt jelentené, hogy a Tavasz utcában az egyik oldalon végig le lennének fedve az árkok. Lehetne szélesíteni a járdát.

Ugyanilyen koncepció született például a Petőfi utcai és Arany János utcai szakaszra az egyik oldalon. Gondolkodtunk abban, hogy meg kell vizsgálni az Ady Endre utcában is, hogy ott is lehetővé válna esetleg egyik oldali árkot módosítani vagy lefedni. Erre készültek költségvetések, illetve benne volt még az is, hogy a Kossuth Lajos utcában a Jókai utcától egészen az Ady utcáig az egyik oldalon lefednénk az árkokat. Itt annyiból egyszerűbb a dolog, hogy itt előre kialakított mederelemek vannak, amihez lehet kapni hozzáillő fedlapokat, és le lehetne fedni a kiépített árokrendszert. Ezeket ott tudjuk megvalósítani, ahol az ároknak vízelvezető szerepe van. Azokon a részeken, ahol szikkasztó árok van, nem tudjuk megoldani, mert a szikkasztó szerep megszűnik és ott marad az úton vagy az udvarban a belvíz és a csapadékvíz. Ere készültek felmérések. Akkor már láttuk, hogy kb. 4 éves árszínvonalon számolva, ha a településnek a központi részein meg akarnánk valósítani az árok-lefedést, az 100 millió Ft-os összeg lenne. Volt, amelyik kisebb tétel volt, volt, amelyik nagyobb tétel. Úgy gondolom, hogy kisebb lépésenként ezt el lehet kezdeni. Ami most egy pozitívum a jövő év szempontjából, hogy nyertünk támogatást a Jókai utcai járdának a felújítására. Itt az a jó, hogy megvan a járda szélessége. Jövő év folyamán a Jókai utcai járdát egyrészt a postától a sportpályáig, másrészt a bölcsődétől az iskoláig fel fogjuk újítani. Itt nem kell árkot lefedni, de tervben van az árok lefedése is, mert akkor tudunk kialakítani plusz parkolókat egészen az iskoláig. Ezzel már a koncepció egy részét tudnánk teljesíteni. Erre már tervekkel rendelkezünk, illetve van olyan elképzelés, hogy a posta, illetve a régi iskola előtti árkot is megszüntetnénk, itt dréncsőveket helyeznénk le, és el tudnánk vezetni a vizet. Meg lehetne oldani a posta előtti, valamint a régi iskola előtti parkolást is. Most már van több olyan elképzelésünk, amit a jövő évben el tudunk készíteni, valósággá tudunk váltani, és megvalósulna árok-lefedés és járdaszélesítés is. Erre már meg vannak a tervek és a koncepciók. Mindenhol az a probléma, hogy nagyon keskenyek a mostani járdák és a szélesítés sok esetben csak az árok kezelésével együtt valósulhatna meg.

Kiss Olivérné

A bölcsődének a bővítése mennyibe is került tulajdonképpen? Tudhatjuk, mi lakosok?

Schmiedt Henrik polgármester

Mindennel egybeszámítva, gondolva tervekészítésre, közbeszerzési eljárásokra, kivitelezésre, műszaki ellenőrzésre, udvarfeltöltésre, játszóeszközökre, meghaladja a 120 millió Ft-ot.

Kiss Olivérné

Hány négyzetméter épült?

Schmiedt Henrik polgármester

97 m².

Kiss Olivérné

Az csak 12 gyerekek elég? Eléggé siralmas. Ez az egyik dolog.

Schmiedt Henrik polgármester

Előírás.

Kiss Olivérné

Tudomásom szerint 1-2 éve újították fel a konyhának a légtechnikáját.

Schmiedt Henrik polgármester

Nem. A légtechnikája a konyhának nem volt felújítva.

Kiss Olivérné

Akkor mit újítottak fel? 100 milliós tétel volt az is.

Schmiedt Henrik polgármester

Az a megnyert pályázat volt.

Kiss Olivérné

Az még nem készült el?

Schmiedt Henrik polgármester

Nem. Most van folyamatban.

Kiss Olivérné

2019-ben, amikor voltak az önkormányzati választások, nagy ígéret volt arra, hogy az óvodában elkészül a két csoport. Eltelt 2020, 2021, most már 2022 is, eltelt 3 év. Közben én nagymama lettem. Van két unokám. Most azt halljuk, hogy várólistára kerülnek a gyerekek a bölcsődébe. Mennyivel előtte kell beíratni? Még meg sem született a gyerek, már írássuk be a bölcsődébe, hogy bekerüljön? Hogyan van? Azt is hallottam, hogy állítólag óvodás korú gyerekek vannak a bölcsődében, mert az óvodában nincs hely. Nagyon örülünk, hogy van bölcsődénk, csak éppen nem tudjuk igénybe venni. Most akkor mi a helyzet? Echte nyúliak vagyunk, mi is Nyúlon jártunk iskolába. Azt keressük, hogy az unokámat hova tudjuk beíratni bölcsődébe, mert Nyúlra nem tudjuk. Akkor hova írássuk?

Schmiedt Henrik polgármester

Ha picikét visszagondolunk a mi gyerekkorunkra, akkor még 3600-an voltunk a faluba, most már 4800-an vagyunk. Azért dolgozunk mi is az utóbbi években, hogy próbáljunk alkalmazkodni ezekhez a számokhoz. Ahogy mondtam, egy-egy beruházás, mire elindítjuk a tervezést és oda jutunk, hogy meg is valósuljon, kb. 3 év.

Kiss Olivérné

Most őszintén. Mikor írássuk be a gyereket a bölcsődébe, hogy legyen neki helye? Jó kérdés? Van egy most már több, mint 1,5 éves unoka, van egy 4 hónapos unoka. Azt keressük, hogy hova tudjuk beíratni bölcsődébe, ahova el is tudjuk hordani. Hiába van nekünk gyönyörű szép bölcsődénk Nyúlon, nagyon örülünk neki, csak éppen nem tudjuk igénybe venni, mert nincs hely. Erre mit mondjunk?

Kiss Olivér

1,2 ezer Ft a négyzetméter ára a bölcsődének. Az elmúlt időszakban felépítettem 3 házat, beruháztam a cégemnél nem keveset, de ha 1,2 millió Ft-ért kellett volna házat építenem, vagy beruházni a cégemnél, amilyen előírások ott is vannak, nem bírtam volna megvalósítani. Ez a probléma Magyarországon az ilyen „adománypénzekkel” meg pályázatokkal, hogy pályázunk rá és nem számít. Felkértünk egy vállalkozót, kértünk rá árat, legalább három ár kell rá vagy négy. Ő mindjárt felhívja a barátait, hogy kérjék ki. Én akarom csinálni 120 millió Ft-ért, te adjál 128-at, te 140-et, te 142-t. Én fogom megnyerni, aztán majd kapsz a zsebedbe egy kis pénzt. Ez általában így működik sajnos. Nem lehet azt megcsinálni, hogy amikor egy ilyen beruházás van, hogy teljesen anonim bekérni egy árat valahonnan, és megnézni azt az anonim árat. Legyen az Fehérvár vagy Békéscsaba, vagy bárhol. Sokszor halljuk, hogy debreceni vállalkozók építenek Győrben, és ez azért van. Mert itt a helységhez közeli vállalkozók ismerik egymást, lebratyízzák, hogy ennek így kell lennie. Ezt kb. a feléből lehetett volna megvalósítani, úgy gondolom.

Schmiedt Henrik polgármester

Ez még néhány éve hasonlóan tudott működni. Nem tudom rá azt mondani, hogy jó volt, vagy nem volt jó. Olyan szempontból lehet azt mondani, hogy amíg így működött a közbeszerzés annak volt egy olyan pozitív hozománya, hogy az ember olyan vállalkozóval tudott együttműködni, akiben megbízott és nem olyannal, aki két év múlva eltűnik. Viszont 2018-ban bevezették az elektronikus közbeszerzési rendszert. Ez azt jelenti, hogy innentől, az elektronikus rendszerben bárki tehet ajánlatot, aki oda be van regisztrálva, rendezettek a pénzügyi, adózási és munkaügyi kapcsolatai és viszonyai. Országos szinten itt igazából bárki tud most már egy olyan közbeszerzésen indulni, amiben van Európai Unió támogatás, illetve az építés összege meghaladja a nettó 50 millió Ft-ot. A bölcsődeépítésnél is az volt, hogy ez teljesen nyílt eljárásban lett lebonyolítva. Volt olcsóbb ajánlattevő, akiről kiderült, hogy egy Budapest melletti cég, akik adták a legjobb ajánlatot. Négy ajánlat érkezett be. Ha jól tudom, bruttó 97 millió Ft környéki összeg volt az ajánlat. Végül kiderült, hogy ennek a cégnek nincs tevékenységi körében lakóépület, illetve családi ház építése. Mellette kiderült, hogy a cég hamis referencianyilatkozatot adott. Jeleztük felé, hogy gondolja meg, hogy amikor a hiánypótlást küldtük, hogy vagy visszalép az ajánlattételtől, vagy jelezni kell a közbeszerzési hatóságnak, hogy hamis adatot szolgáltatott. Itt maga az építési költség volt kb. bruttó 104 millió Ft, amihez utána jött az árak emelkedése miatt 5%-os tartalék, amit lehívtunk. Benne volt az árban 1%-ban a közbeszerző költsége, 1%-ban a műszaki ellenőr költsége, benne volt mintegy 3 millió Ft projektmenedzsment költség, amit a megyei közgyűlés végez, talajfeltöltés volt mintegy 6 millió Ft, eszközbeszerzés szintén 5-6 millió Ft környékén volt.

Kiss Olivér

Mivel töltötték fel az udvart, hogy 6 millió Ft-ba került?

Schmiedt Henrik polgármester

Benne volt az udvarfeltöltés, valamint ami volt kint szerszámtároló épület, annak a szintre emelése.

Kiss Olivér

De mivel lett feltöltve 6 millió Ft-ért? 6 millió Ft-ért jelenleg nekem, aki hordja a termőföldet, 1000 m³-t hoz. Ide kellett 1000 m³, hogy 6 millió Ft-ba került? A murva sem drágább.

Schmiedt Henrik polgármester

Ebben az árban nemcsak a feltöltés volt. Benne volt az, hogy volt egy épület, amit meg kellett emelni. Volt egy csobogó, ahol az egész kiépített vízrendszert hozzá kellett emelni, meg át kellett telepíteni a játszóeszközöket, be kellett védeni a kerítést belülről. Sajnos pörögtek a milliók.

Kiss Olivér

Ha ezt a dolgot én építettem volna fel, én kérem fel a vállalkozókat arra, hogy ezt fel kell építeni, az lehet 80 millió Ft-ból kijött volna és lehet, hogy jobb lenne, mint ez. Ezt most mondom. Bármikor merem mondani. Eszméletlen, hogy ilyen összegekről beszélünk, amikor van pályázati pénz. Nem mindig az jön le, hogy bármi állami beruházás van, bármi a faluban, a városban, a gazdája a pénznek nincs meg. Azt valahogyan mindig el-tüntetik.

Schmiedt Henrik polgármester

Mi is azt látjuk, hogy ahol tudják, hogy van benne pályázati pénz, más a költségvetés.

Kiss Olivér

De ennek nem kell így lenni. Én is pályáztam, én még azt sem kaptam meg utána, hogy megemelkedett az ár. Európában kell mindig pályázni, forintban fizetik ki, amikor az Euro elszaladt, van egy 100 ezer Euro-s pályázatom, 35 millió Ft-nál megnyertük, 40 millió Ft lett a vége. Az 5 milliót én tettem hozzá, nem kellett az állam bácsi. Nekünk saját magunknak kellett kipótolni.

Schmiedt Henrik polgármester

Ha tényleg ilyen van, nagyon szívesen várjuk Olivérék részéről egy-egy pályázat benyújtását.

Kiss Olivér

Én nem akarok, nem vagyok építős, nem házakat építek. Ha legközelebb lesz egy ilyen, biztos, hogy tudok olyanban segíteni, hogy kit kell megkérdezni, akinek engedélye is van hozzá és meg is építheti, sokkal normálisabb áron fogja megépíteni. Tudjuk, hogy kik voltak, kik a kivitelezők, akik mindig itt a környékünkön intézkednek. A Kápolna utcára visszatérve, amikor 2-3 cm mélyen kivágják, beaszfaltozzák és nem bírja ki a februárt, mert megint kifordul, amikor szóltam az embernek, hogy „Figyelj ide, láttad már, hogy mennyire van kivágva?; Azonnal kifutok és megnézem.” Jöttem hazafelé már be volt tömítve. Ki gondolja azt, hogy újból kivágták 5-6 cm-re. Ha egyszer meg lenne csinálva normálisan, 5 évig nem kellene hozzányúlni és nem kellene minden évben kétszer javíttatni, háromszor felfestetni. Felfestik, a festék lekopik, utána megint felfestik, megint lekopik, utána harmadjára talán, mire vége van a nyárnak, be is tömítik és esik az eső és arra szépen rátömítenek. Van más útkészítő cég is, nemcsak a szomszéd faluban lévő, akivel lehetne esetleg tárgyalni.

Schmiedt Henrik polgármester

Amikor megjelentünk kisebb igénnyel, hogy kátyúzás... Nyáron dömping volt, mezőgazdasági útra kiadták a pénzeket. Bárhova fordultunk útépítőkhöz a környékben, aki megbízható is, meg nem az ország túlsó végéről jön ki tudja milyen alakulattal, mondták, hogy felejtjük el, határidős munkájuk vannak 60-80-1000 millió Ft-os bevételekkel projektenként. Az, hogy most ők idejöjjenek kátyúzni, ez nem fér bele az időbe sajnos.

Kiss Olivér

Nekem minden hónapban legalább egyszer ajánlják, hogy építenének utat vagy leaszfaltoznák a telephelyet, bármi. Négyzetméter árat mondanak mindig, ami teljesen normálisnak tűnik.

Schmiedt Henrik polgármester

Minden héten kapunk mi is ilyen megkeresést, csak ezek olyan cégek, amelyek általában egy évet nem élnek meg.

Kiss Olivér

Hát akkor arról beszélgetünk, ami most készült fent a Kápolna utcába, hogy egy évet nem bírt ki.

Schmiedt Henrik polgármester

Maga a cég sem.

Kiss Olivér

Igen, de hogy a munkája nem bír ki egy évet, szörnyű. Nem tudom, hogy aki olyan munkát ad ki a kezéből, ami egy évet nem bír ki, az hogyan él meg. Ha én olyan munkát csinálnék a telepemen, kiadnám a kezemből, egy évet nem bírna ki, jönnének vissza, a pofámról leégne a bőr.

Veneszné Kolonics Éva

A Petőfi utcai volt napközi épülete, ahogy Lajtai úr mondta, hogy amit nem gondo-zunk, az az enyészete lesz előbb-utóbb, ahogy ez is. Tudom, hogy bontásra van ítélve és van valaki, aki majd el fogja bontani az épületet. Közben kicsit gazdagodott az a terület, miután a MOVIDO-BAU-val összeakasz-kodott az önkormányzat, oda-került a szemetes konténer és borzasztóan „boldog” voltam tőle, mikor mellett is megjelent még egy csomó szemét. Miután elkezdtem ott fotózgatni, utána becsukták a kaput és elvitték. Értem én, hogy ez a konténer ka-pott ott 1000 m²-t vagy 2000-t, de mi lesz ott a továbbiakban. Marad ez? Mi lesz? Horrorsztikus. Az ember este el sem mer menni, nem is beszélve arról, hogy amikor lecsúszik a tetőről valami, kitesztek egy A/4-es papírt, hogy vigyázat, veszélyes ott elmenni, mert bármikor bármi lecsúszhat a tetőről. Ilyenre már volt példa. Az egy dolog, hogy hála Istennek nincs természeti katasztrófa errefelé. Elkészült a bekötő doboz is, most már látom, örültem, hogy végre valami, de azóta megint eltelt fél év és nem mozdul semmi. Nagyon csúnya, horrorsztikus, akár parkolni is lehetne ott, amíg nem jön egy zöldmezős beruházás. Azt az épületet szét kell szedni. Csúnya, horrorsztikus, nem való semmire. Kiszedték az ablakokat. Este félelmetes. Nyugodtan a halloweent meg lehetne volna benne tartani. Bontsátok el, amíg nem lesz oda hozva valami, hogy mi lesz ott, hasznos értékes terület, ami jelenleg egy konténernek ad helyet. Addig is be lehet oda állni az autók-kal, miért ne.

Schmiedt Henrik polgármester

A tervekben ez szerepel.

Veneszné Kolonics Éva

Komolyan? Sosem hallottam még.

Schmiedt Henrik polgármester

Ahogy egyeztettünk azzal, aki vállalta az elbontást, a tavasz folyamán el lesz takarítva maga az egész épület.

Veneszné Kolonics Éva

Ez 2022 tavasza lett volna?

Schmiedt Henrik polgármester

2023.

Veneszné Kolonics Éva

2023 tavasz? Télen miért nem lehet ilyet csinálni? Fázik a kezük? Az ablakokat olyan gyorsan lekapkodták, azt hittem, holnapután eltűnik az épület. Ott van egy tetőszerkezet, amihez gondolom konténerek kellenek, pénzbe kerül, hogy elszállítsa a törmeléket, meg ott van téglá.

Schmiedt Henrik polgármester

Ha már 100 évig kibírtuk, akkor ez a pár hónap..

Veneszné Kolonics Éva

Nekem olyan ronda, hogy rosszul vagyok tőle. Ez most olyan dolog, hogy itt nem arról van szó, hogy nekünk kell pénzt kiadni érte, csak egyszerűen lépni kellene ebben az ügyben, hogy aki vállalta a bontást, az csinálja már meg. Akkor nem lenne az, hogy a postánál ott állnak az autók félig az árokban, aki kevésbé biztos magá-ban, az az útközepén áll. Volt olyan, hogy el kellett mennem a Béke utca felé, mert nem tudtam hazamenni. Nem szól az ember, mert nem fogom ezzel idegelni az önkormányzatot és senki, de amikor lehetne rajta segíte-ni, és amíg nem lesz ott semmi, addig azt a platztot használjátok ki, de ne szeméthyűjtésre. A turisták is megáll-hatnának ott, fel lehet sétálni a hegybe. Ha elmész Szilvásváradra, ott is sokat kell sétálni, mire a végére érsz. Ott sem a kocsival mész. Akkor jövő tavasz?

Schmiedt Henrik polgármester

Igen.

Veneszné Kolonics Éva

Március, árpilis, május?

Schmiedt Henrik polgármester

Tavaszi. Lehet, hogy szívesen veszi, aki vállalta, ha kap valami segítő kezet a környékről.

Veneszné Kolonics Éva

Egyetértek Lajtai úrral, hogy ilyen jó érzés lenne az, hogy meg tudunk valamit valósítani. Amit elmondtatok, nagyon szép tervek, nagyon szép álmok, de mindig hozzá van téve, ha lesz rá, ha ad Brüsszel. Brüsszel nem ad, az Unió ad. Ugyanezt hallom helyileg is, mint amit folyamatosan „nyomatnak” a médiában. Ez olyan kiszolgáltatott helyzet, hogy én sajnálom ezt az egészet, hogy ez így alakult. Ha jól tudom az iparűzési adó a kkv-knak 1%-lesz. Aki kérte, már az idén az adóelőleget is úgy fizette be. Még kevesebb pénzhez fogtok jutni. Én szörnyűnek tartom. Sajnálom, hogy így alakult. Ezért is az ember megérti azt, hogy nincs erre se, arra se, kicsit lassabban fog menni ez az egész, de úgy gondolom, hogy egy kicsit hagytuk is magunkat, mi önkormányzatok is.

Schmiedt Henrik polgármester

Nem hiába találták ki, hogy polgármester nem lehet országgyűlési képviselő.

Veneszné Kolonics Éva

Igen.

Kiss Olivérné

De Nyúlön van országgyűlési képviselő. Nem minden falu mondhatja el, hogy van a falujában egy országgyűlési képviselő.

Veneszné Kolonics Éva

Attól függetlenül minden jót kívánok nektek, dolgozzatok, szerezzetek pénzt sokat, fejlődjünk. 5000 fő alatt maradjunk. Jól mondom, Ildikó? Neked ez a programodban volt.

Sáhóné Viola Ildikó képviselő

Ezt beszéltük az előbb is, hogy maga az óvodánk, bölcsődénk már nem bír többet. Az 5 ezer lélekszám itt koptat.

Veneszné Kolonics Éva

Elég sok telek van kialakulóban még, ahogy látom, a falu túlsó felén is. A 200 ember meg is van.

Sáhóné Viola Ildikó képviselő

Nemcsak arra, a másik irányba is lesz.

Veneszné Kolonics Éva

Köszönöm, csak ennyit szerettem volna. Az ígéret jövő tavasz. Március 31., jó?

Sipák Zsuzsanna

A Kossuth Lajos utca részéről senki nincs, mint vendég. Annyit szeretnék mondani, hogy a templomnál a zebra az innenső oldalról áthaladva életveszélyes. Több, nagyon ronda szituációt láttam. Többek között egy anyuka fekete ruhában, sötét babakocsival, két kisgyerekekkel, szintén sötét ruhában mindenféle megállás nélkül kijött a busz elé. Nem is láttuk, szerencsére a sofőr bele tudott tiporni a fékbe. Nem először volt így. Előtte már az autó elé kimentek biciklivel a templom elől. Onnan nem látszik, ha valaki érkezik. Ha esetleg lenne arra lehetőség, hogy a zebrát arrébb tegyék, vagy valahogyan megoldani. Tudom, én is átgondoltam. Bejárat, út, buszmegálló, parkoló bejárata, stb. Tisztában vagyok vele, de az ott nagyon veszélyes.

Schmiedt Henrik polgármester

Felmerült múltkor ez a probléma, hogy nem lehetne-e esetleg valami erősebb megoldás, vagy villogót kihelyezni. Jegyző úr bekérte az ajánlatot, az be tudjuk tervezni a jövő évi költségvetésbe. Egy villogót tudnánk kihelyezni, ami felhívna a figyelmet, hogy ott gyalogátkelő van.

Sipák Zsuzsanna

Vagy a nyomógombos, ha esetleg lehetséges.

Schmiedt Henrik polgármester

Úgy tűnik, hogy ez jövő tavasszal realitás lehet.

Sipák Zsuzsanna

Reggelente, amikor a 6-os busszal mennék dolgozni, akkor is látom párszor, hogy „átvágtnak”, Győr felől jönnek az éjszakások, nem 50-el, 60-al.

Schmiedt Henrik polgármester

Van rá megoldás.

Sipák Zsuzsanna

Ha nagyobb eső van, ezen a szakaszon nincs árok, le van fedve, el van tömődve már régóta. Ha ténylegesen nagyobb eső van, mivel, hogy onnan jön a nagyobb mennyiségű eső az Ady utca felől, megtelnek az árkok. Györéné előtt már nem tud elmenni, oda hozza össze az összes hordalékot. A túlsó oldalon sincs átfolyás. 15-20 éve a 30-as átmérőjű cső fel van telve szeméttel. Ott sincs átfolyás. Összeér az úton a csapadék. Az autósok nem fognak lassítani. A gyalogost úgy, ahogy van, betakarják jobbról is, balról is. Nem lehet valami olyasmit, hogy kitisztítani, hogy az átfolyás meg legyen oldva valami úton-módon?

Schmiedt Henrik polgármester

Köszönjük a felvetést. Egyik éven a buszmegálló alatti átereszt is el volt tömődve, amikor át lett mosatva, a probléma megoldódott.

Sipák Zsuzsanna

Most is úgy van, mert amikor nagyobb eső van, a buszmegállóban megáll a víz és a busz, amikor jár be, kapunk belőle. Elég sokszor, nem tudom, hogy mitől, a lámpa nem ég a buszmegállónál.

Mint mondtam érkezésemkor, hogy a közút, amit csinált felújítást a Flórián fagyizó előttől Gunyhóéig bezárólag, én ugyan napközben dolgozom Győrben, nem láttam, hogy ott mit csináltak, de amióta azt megcsinálták, azóta katasztrofális minden egyes házba Györénétől kezdve, mindenki jelezte, hogy olyan szinten remeg a ház belülről, hogy nem tudjuk felfogni, hogy mitől. Gunyhó Csaba is mondta, hogy hátul a konyhában is egyértelműen olyan szinten remeg a ház, hogy eszméletlen. A kamionokat is dobálja a befoltzott útszakasz. Amikor előttünk a csapadéktisztító fedőre rámegy a kamion, nálunk az egész lakás így ugrál. Ezzel nem lehet valamit megoldani, hogy valamit csináljanak vele? Nemcsak nálunk, a többiekénél is.

Schmiedt Henrik polgármester

Ezt jelezzük a közút felé.

Sipák Zsuzsanna

A csövek alatt, mellől elmozgott a tömítés, vagy nem tudom mit csináltak.

A szomszédokkal nem lehet valamit kezdeni? Nem kell ezen nevetni. 12 éve napi szinten reggeltől estig a köszörülést hallgatjuk, vasutést, stb. A neten autóbontóként van, hivatalosan autószerviz. Reggeltől estig az autóbontás, a köszörülés, a vasutés, a csavarhúzó mindenféle kattogást hallgatjuk. Nem tudunk mit csinálni. 12 éve vagyunk állandó intézkedés alatt. Persze nem helyileg. Most még 2013. április 8-a óta van a rettentő fürmedvény, bontási határozat alatt már jogerősen. Most még beadta – nem elég, hogy most jöttek a NAV-osok elbontani –, hogy fennmaradást kapjon, a tervrajzok szerint valótlán van lerajzolva, teljesen beépítené az egész telket. Ezt hogy lehet eltérni, amikor itt van családi házas övezetben. A rendezési terv szerint zajos tevékenység nem lehet, akkor itt, hogy lehet? Nekünk már 12 éve, amióta itt van, nincs életünk. Nem elég, hogy a cserepek málnak széjjel, potyog ki a misung a cserép alól, már nincs neki bent egy sem. Egyszerűen nem lehet vele mit csinálni. Fúrja az épületet, potyog a cserép, ránk meg kihívja a rendőrséget, hogy mi furkáltuk át, azért potyog le a cserép. Kijön a helyszínelő, nem is talál furatot felőlünk. Álljon meg a menet. Miért nem lehet ezt most már rendezni? A többi vállalkozó normálisan tud..... A Hegedüs Attilát meg lehet nézni, Fókás Huginak a férjét meg lehet nézni. Ott is azt mondták a szomszédok, hogy normálisan, munkaidőben csinálja. Itt meg úgy van

neki bejelentve a munkaidő, hogy hétfőtől vasárnapig reggel 6-tól 22-ig, bármikor kalapálhat, bármikor köszörülhet. Van, amikor 1,5 km-es sor áll a 82-esen, mert ő éppen a 82-esen, a megállni és várakozni tilos tábla hatálya alatt rakodja le a tréler. Ezért most már kérem, hogy csináljanak valamit. Ez nem állapot, hogy nekünk ezt kell 12 éve megélni. Ráadásul április 29-e óta tudjuk azt, hogy be vagyunk kamerázva. Jegyző úr tudja, be lett adva írásba, senki nem hajlandó intézkedni. Leírta a kormányhivatal, hogy nem teheti ezt, mert ez bűncselekmény, a másik életének a zavarása, a megfigyelése. Azóta is folyamatosan működik a kamera. Azt nyilatkozta, nem működik. A töltéstavai jelenleg intézkedő jegyző megnézte a kamerákat, hogy mit vesz fel vele. Ennyi. Kérem, hogy valamit most már csináljanak vele.

Takács Lajos jegyző

A közmeghallgatásnak nem egyéni, hatósági ügyekkel történő foglalkozás a feladata. Az adott ügyet ismerem, eljáró jegyző lett kijelölve, akinek kellett, hogy hozzon egy határozatot.

Sipák Zsuzsanna

Még nem kaptam semmit.

Takács Lajos jegyző

Akkor forduljon a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztályához panasszal. Amennyiben megkapja a döntést és azzal nem ért egyet, az ügyben bírósághoz fordulhat.

Schmiedt Henrik polgármester

Kérdezte, hogy van-e valakinek még kérdése, kíván-e valaki hozzászólni?

Több kérdés, hozzászólás nem volt.

Schmiedt Henrik polgármester

Úgy gondolom, hogy jók ezek a fórumok arra, hogy megismerjük azokat a problémákat, amelyek a mindennapokban hatással vannak a település életére. Nagyon jó volt a mai nap, hogy számos jó ötletet kaptuk arra, hogy mi az, amit gyorsan, kis beruházással, kevés összegből meg lehet valósítani és hathatós segítséget tud nyújtani. Bízom benne és javaslom Önöknek is, hogy bármi ilyesmi problémával szembesülnek, jelezzék felénk. Lehet látni, hogy van jó pár olyan beruházás, jó pár olyan dolog, ami nem az önkormányzaton múlik, hanem felettünk álló szervek hatásköre. Úgy gondolom, ha a probléma jelezve van felénk, és ha idő telik el benne, odaérünk, hogy előbb-utóbb ki tudunk csikarni egy megoldást vagy egy hathatós választ a problémákra. Bízom benne, hogy a jövő év biztatón alakul a mostani időszakhoz képest és jövő év februárjában a költségvetés tervezésekor már többet fogunk látni, tisztább kép lesz arról, hogy mi az, amire lesz fedeztük és forrásunk a következő évben. Úgy gondolom, hogy mindenképpen ez a 600 millió Ft, ami előttünk áll megvalósításra, arra kell törekedni, hogy ez ne vesszen el, és megvalósuljon. Mellette pedig dolgozunk azon, hogy a kisebb, mindennapi problémákat meg tudjuk oldani, ami az emberek komfortérzetéhez kapcsolódik, kisebb beavatkozással, kisebb költséggel meg tudjuk oldani. Bízom benne, hogy közösen együtt tovább tudunk munkálkodni ezen az úton. Bízunk benne, hogy mind az ország, mind Európa helyzete biztatóbbá fog válni. Ez meghatározza a következő évek működését.

Megköszönte a részvételt, a közmeghallgatást bezárta.

Kmf.

Schmiedt Henrik
polgármester



Takács Lajos
jegyző